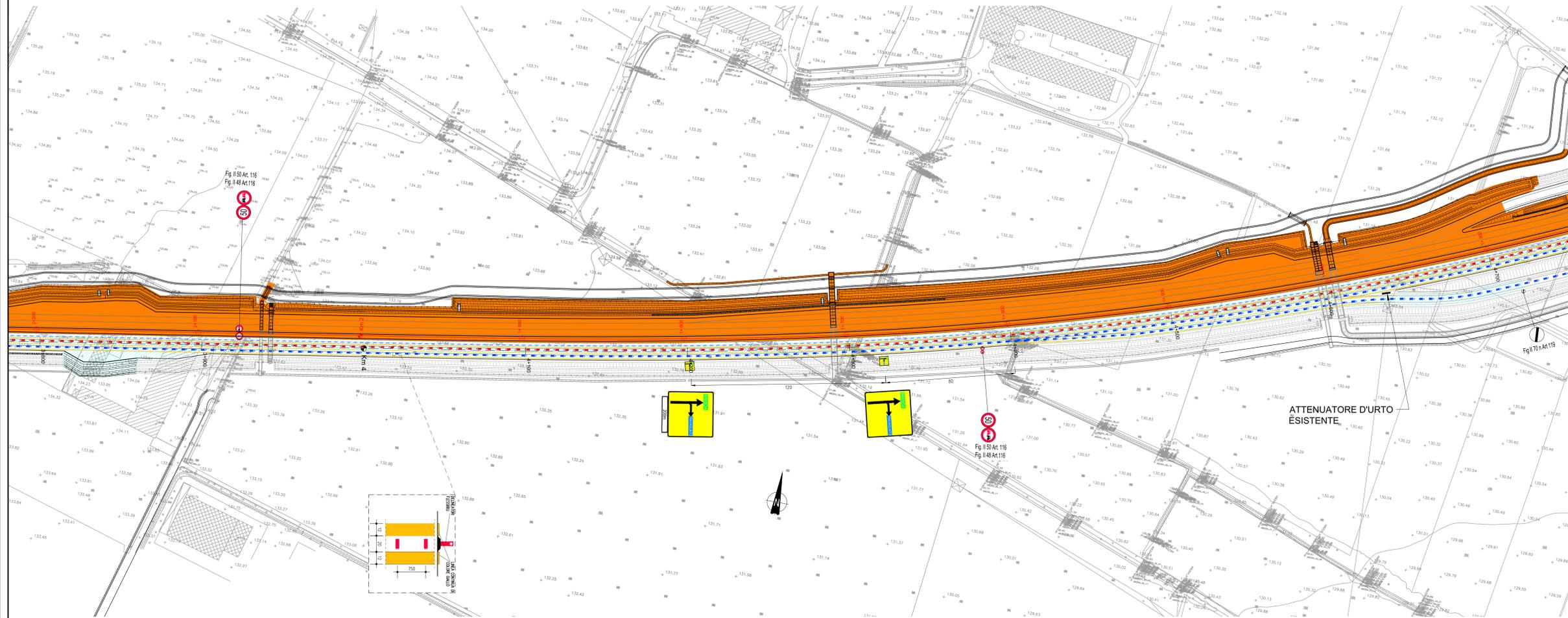


FASE COSTRUTTIVA -1-

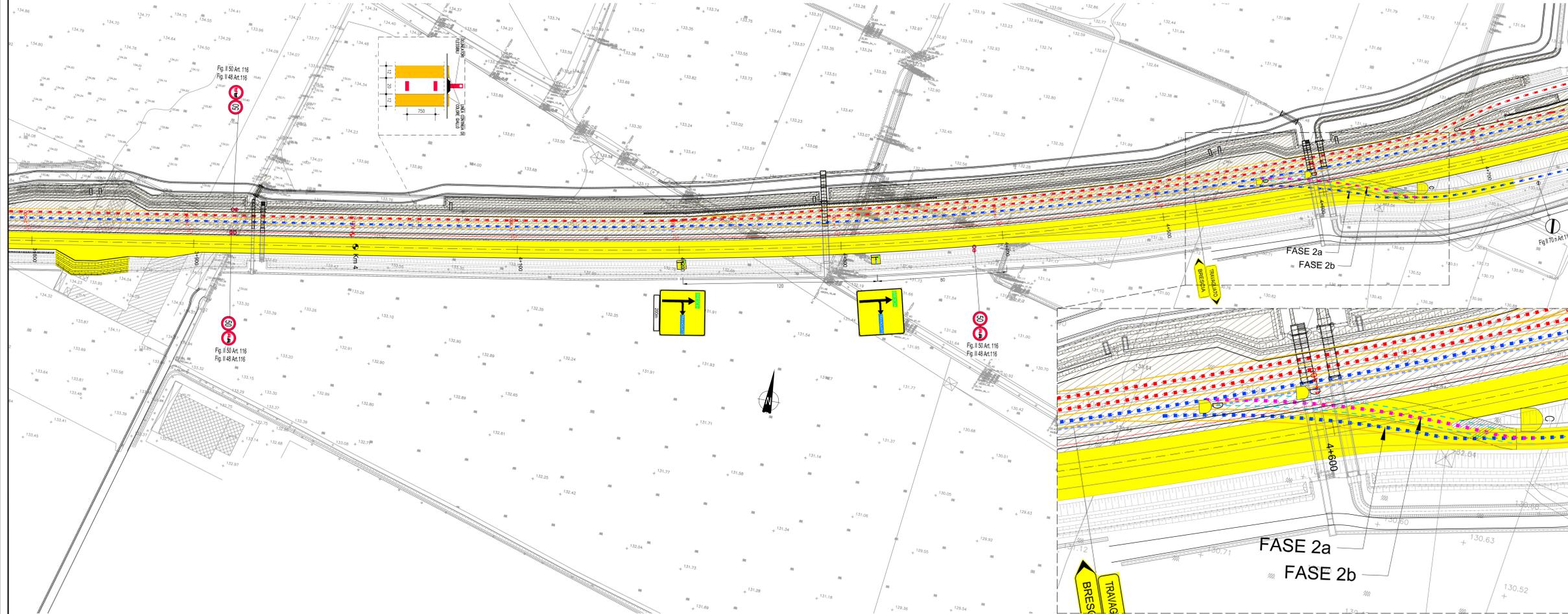


DESCRIZIONE	CODICE
NOTE	
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO - IN FASE 1 DALLA PK 0+280 ALLA PK 6+450 TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITRACCIATA IN COLORE GIALLO O SCURATA - EVENTUALE SEGNALETICA VERTICALE, PRESENTE SUI LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRA' ESSERE OPPORTUNAMENTE SCURATA O RIMOSSA - TUTTE LE PROGRESSIVE INDICATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE - IN ASSE ALL'AUTOSTRADA VENGONO RIPORTATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARA' RIFERIMENTO LA SEGNALETICA INSTALLATA AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI	
SEZIONE TIPICA VIABILITA' IN ESERCIZIO FASE 1: - CARREGGIATA DA 10,50m (1,50m+3,75m+3,75m+1,50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 1+079 A PK km 1+471 - RESTRIZIONAMENTO CARREGGIATA DA 10,50m (1,50m+3,75m+3,75m+1,50m) A 9,50m (1,00m+3,50m+3,50m+1,50m) - A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 1+471 A PK km 1+521 - RESTRIZIONAMENTO CARREGGIATA DA 9,50m (1,00m+3,50m+3,50m+1,50m) A 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) - A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 2+812 A PK km 2+835 CARREGGIATA DA 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 2+835 A PK km 5+320 FASE 2: - CARREGGIATA DA 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 0+280 A PK km 5+320	
LEGENDA	
	FLUSSI DI TRAFFICO
	FLUSSO DI TRAFFICO (FASE 2b) PRESENTE NELLA SECONDA PARTE DELLA DURATA DELLA FASE 2 PER PERMETTERE LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE SULLA PARTE INTERESSATA DAL FLUSSO DI FASE 2a ODE' NELLA PRIMA PARTE DELLA FASE 2
	FASE 1 TRAFFICO SU CARREGGIATA ESISTENTE AMPLIAMENTO DEL RILEVATO PER NUOVA CARREGGIATA
	FASE 2 SPOSTAMENTO DEL TRAFFICO SULLA NUOVA CARREGGIATA ADEGUAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE DELLA CARREGGIATA ESISTENTE
	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO
	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO PRESENTE SOLO IN FASE 2b
	INDICATORE DI DEVIAZIONE IN POLIETILENE (Diam. 2,00m) CON 3 MODULI IN POLIETILENE AGGIUNTIVI AD INCASTRO
	INDICATORE DI DEVIAZIONE IN POLIETILENE (Diam. 1,00m) CON 2 MODULI IN POLIETILENE AGGIUNTIVI AD INCASTRO
	DELINTEGRATORI FLESSIBILI
	NEW JERSEY IN CLS IN POSIZIONE PROVVISORIA ALL'ESTREMITA' DI OGNI TRATTO DI BARRIERA PREVEDERE TERMINALE NEW JERSEY RASTREMATO
	INFRASTRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE
	FASI E/O OPERE GIA' REALIZZATE
	FASE 2b

LA SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI DELINTEGRATORI FLESSIBILI AD INTERASSE 7,5m, Fig. II 397 Art. 24 (Art. 21 c. d. s.)

PER LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO 65971-00002-ADD/DWG-PLANIMETRIA SCHEMATICA E DETTAGLI

FASE COSTRUTTIVA -2-



QUADRO DI UNIONE

CONCESSIONARIA SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA	
CUP E31B0500390007 COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITA' DI BRESCIA E MILANO	
PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016 INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO	
I-INTERCONNESSIONE II-INTERCONNESSIONE A35-A4 PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE FASI COSTRUTTIVE PLANIMETRIA - TAVOLA S/14	
PROGETTAZIONE: 	VERIFICA: APPROVATO BDT
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRATORE PRESSIONI ORGANIZZATIVE MIRIAM PIZZANTI & C. S.p.A. C.A.R. - Via Piamonte, 10 Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821	
IL DIRETTORE TECNICO MIRIAM PIZZANTI & C. S.p.A. C.A.R. - Via Piamonte, 10 Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821	
IDENTIFICAZIONE ELABORATO I.D. 65257 04 PL E I II PS AX1 00 00 019 00 A 00	
ELABORAZIONE PROGETTUALE IL PROGETTISTA PIZZANTI MIRIAM & C. S.p.A. Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821	
REVISIONE DATA REDATTO DATA CONTROLLO DATA APPROVATO DESCRIZIONE DATA REDATTO DATA CONTROLLO DATA APPROVATO	
IL CONCESSIONARIO 	IL CONCESSIONARIO Società di Progetto