

FASE COSTRUTTIVA -1-



DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- IN FASE 1 DALLA PK 0+280 ALLA PK 6+450 TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITRACCIATA IN COLORE GIALLO O OSCURATA
- EVENTUALE SEGNALETICA VERTICALE, PRESENTE SUI LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRA' ESSERE OPPORTUNAMENTE OSCURATA O RIMOSSA
- TUTTE LE PROGRESSIVE INDICATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE
- IN ASSE ALL'AUTOSTRADA VENGONO RIPORTATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARA' RIFERIMENTO LA SEGNALETICA INSTALLATA AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI

SEZIONE TIPICA VIABILITA' IN ESERCIZIO

FASE 1:

- CARREGGIATA DA 10,50m (1,50m+3,75m+3,75m+1,50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 1+079 A PK km 1+471
- RESTRINGIMENTO CARREGGIATA DA 10,50m (1,50m+3,75m+3,75m+1,50m) A 9,50m (1,00m+3,50m+3,50m+1,50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 1+471 A PK km 1+521
- RESTRINGIMENTO CARREGGIATA DA 9,50m (1,00m+3,50m+3,50m+1,50m) A 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 2+812 A PK km 2+835
- CARREGGIATA DA 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 2+835 A PK km 5+320

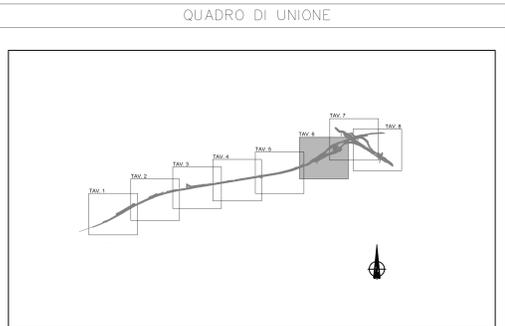
FASE 2:

- CARREGGIATA DA 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 0+820 A PK km 5+170

- LEGENDA**
- FLUSSI DI TRAFFICO
 - FASE 1 - MANTENIMENTO TRAFFICO SU CARREGGIATA ESISTENTE. PARZIALE REALIZZAZIONE A NORD E A SUD DEL SOTTOPASSO RAMO DI COLLEGAMENTO E RELATIVI MURI AD U. REALIZZAZIONE RAMO DI SVINCOLO BRESCIA-BRESCIA E BREBEM-BRESCIA. PALAZZOLA TECNICA, MURO DI SOSTEGNO CORSIA DI ACCELERAZIONE, ALLINEAMENTO OPERE ESISTENTI DI SCAVALCO, REALIZZAZIONE BARRIERA ANTRIMORE, ALLINEAMENTO FONDI SCALDARE E REALIZZAZIONE DELLE NUOVE REALIZZAZIONI. REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO FODERALE E COMPLETAMENTO DEI RAMI DI SVINCOLO A4-BREBEM e BREBEM-A4 E DELLE RELATIVE PALAZZOLE TECNICHE.
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO
 - DELINEATORI FLESSIBILI
 - NEW JERSEY IN CLS IN POSIZIONE PROVVISORIA ALL'ESTREMITA' DI OGNI TRATTO DI BARRIERA PREVEDERE TERMINALE NEW JERSEY RASTREMATO
 - INFRASTRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE

LA SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI DELINEATORI FLESSIBILI AD INTERASSE 7,5m, Fig. 1/207 M. 34 (Art. 21 c. 4.)

PER LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO 65971-00002-ADD/010-PLANIMETRIA SCHEMATICA E DETTAGGI



CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEM SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE
 I1-INTERCONNESSIONE A35-A4
 PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE
 FASI COSTRUTTIVE
 PLANIMETRIA - TAVOLA 6/14

PROGETTAZIONE: **interconnessione** sncrl

IL PROGETTO RESPONSABILE INTEGRATORE: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.**

PROIEZIONE ORIGINARIA: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.**

IN DIRETTORE TECNICO: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.**

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA:		
NUMERO	DATA	PROGETTO	REVISIONE	PROVA	VERIFICA	APPROVAZIONE	PROVA	VERIFICA	APPROVAZIONE	PROVA	VERIFICA	APPROVAZIONE	PROVA	VERIFICA
65258	04	PL	E	I	I1	PS	AX1	00	00	020	00	A	00	111000

ELABORAZIONE PROGETTUALE: **IL PROGETTISTA: PIZZANTI PIZZANTI s.r.l.**

REVISIONE: **IL CONCESSIONARIO: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEM SPA**