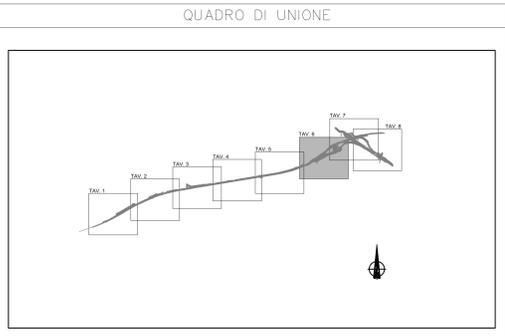


DESCRIZIONE	CODICE
NOTE	
...TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO ...IN FASE 1 DALLA PK 0+280 ALLA PK 6+450 TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITRACCIATA IN COLORE GIALLO O OSCURATA ...EVENTUALE SEGNALETICA VERTICALE, PRESENTE SUI LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRA' ESSERE OPPORTUNAMENTE OSCURATA O RIMOSSA ...TUTTE LE PROGRESSIVE INDICATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE ...IN ASSE ALL'AUTOSTRADA VENGONO RIPORTATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARA' RIFERIMENTO LA SEGNALETICA INSTALLATA AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI	
SEZIONE TIPICA 'ABIURATA' IN ESERCIZIO FASE 1: ...CARREGGIATA DA 10,50m (1,50m+3,75m+3,75m+1,50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 1+079 A PK km 1+471 ...RESTRIZIONATO CARREGGIATA DA 10,50m (1,50m+3,75m+3,75m+1,50m) A 9,50m (1,00m+3,50m+3,50m+1,50m) ...A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 1+471 A PK km 1+521 ...RESTRIZIONATO CARREGGIATA DA 9,50m (1,00m+3,50m+3,50m+1,50m) A 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) ...A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 2+832 A PK km 2+835 ...CARREGGIATA DA 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 2+835 A PK km 5+320 FASE 2: ...CARREGGIATA DA 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 0+820 A PK km 5+170	

LEGENDA	
	FLUSSI DI TRAFFICO
	FLUSSO DI TRAFFICO (FASE 2b) PRESENTE NELLA SECONDA PARTE DELLA DURATA DELLA FASE 2 PER PERMETTERE LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE SULLA PARTE INTERESSATA DAL FLUSSO DI FASE 2a ODE' NELLA PRIMA PARTE DELLA FASE 2
	FASE 2 TRAFFICO SU NUOVA CARREGGIATA E CONTEMPORANEA REALIZZAZIONE DEVIATIONE PROVVISORIA PER COMPLETAMENTO SOTTOPASSO RAMO DI COLLEGAMENTO. IL TRAFFICO IN DIREZIONE MILANO E' SPOSTATO SUL NUOVO RAMO DI SVINCOLO BRESCIA BREBERE. REALIZZAZIONE PARZIALE DEL RILEVATO E PAVIMENTAZIONE DELLA BARRIERA DI TRAVASCIATO, E DEL MURO DI SOSTEGNO SVANZ SUD.
	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO
	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI COLORE GIALLO PRESENTE SOLO IN FASE 2b
	INDICATORE DI DEVIATIONE IN POLIETILENE (Diam. 2,00m) CON 3 MODULI IN POLIETILENE AGGIUNTI AD INCASTRO
	INDICATORE DI DEVIATIONE IN POLIETILENE (Diam. 1,00m) CON 2 MODULI IN POLIETILENE AGGIUNTI AD INCASTRO
	DELINEATORI FLESSIBILI
	NEW JERSEY IN OLS IN POSIZIONE PROVVISORIA ALL'ESTREMITA' DI CONTO TRATTO DI BARRETTA. PREVEDERE TERMINALE NEW JERSEY RASTREMATO
	INFRASTRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE
	FASI E/O OPERE GIA' REALIZZATE
	FASE 2b

LA SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI DELINEATORI FLESSIBILI AD INTERASSE 7,5m, Fig. 197 Art. 54 (Art. 21 c. d. s.)

PER LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'LABORATO 65971-00002-ADD/DWG-PLANIMETRIA SCHEMATICA E DETTAGLI



CUP E31B05000390007 COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITA' DI BRESCIA E MILANO																																															
PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016 INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO																																															
I-INTERCONNESSIONE II-INTERCONNESSIONE A35-A4 PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE FASI COSTRUTTIVE PLANIMETRIA - TAVOLA 7/14																																															
PROGETTAZIONE: IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTERCONNESSIONE PROGETTAZIONE OPERATIVA MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A. P.L.A.R. - IN FORMA ABUSIVA Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821	VERIFICA: IN DIRETTORE TECNICO MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A. Ordine degli Ingegneri di Parma N. 631																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">I.D.</th> <th colspan="10">IDENTIFICAZIONE ELABORATO</th> <th colspan="2">DATA:</th> </tr> <tr> <th>NUMERO</th> <th>DATA</th> <th>PROVA</th> <th>REVISIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>65259</td> <td>04</td> <td>PL</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>II</td> <td>PS</td> <td>AX1</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>021</td> <td>00</td> <td>A</td> <td>00</td> <td>11</td> <td>000</td> </tr> </tbody> </table>		I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA:		NUMERO	DATA	PROVA	REVISIONE	65259	04	PL	E	I	II	PS	AX1	00	00	021	00	A	00	11	000												
I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA:																																			
NUMERO	DATA	PROVA	REVISIONE	PROVA	REVISIONE	PROVA	REVISIONE	PROVA	REVISIONE	PROVA	REVISIONE	PROVA	REVISIONE	PROVA	REVISIONE																																
65259	04	PL	E	I	II	PS	AX1	00	00	021	00	A	00	11	000																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ELABORAZIONE PROGETTUALE</th> <th colspan="2">REVISIONE</th> </tr> <tr> <th>NO.</th> <th>DATA</th> <th>REDAZIONE</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td></td> <td>PROGETTO</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE		NO.	DATA	REDAZIONE	DATA	1		PROGETTO																																			
ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE																																													
NO.	DATA	REDAZIONE	DATA																																												
1		PROGETTO																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">IL CONCESSIONARIO</th> <th colspan="2">IL CONCESSIONARIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		IL CONCESSIONARIO		IL CONCESSIONARIO																																											
IL CONCESSIONARIO		IL CONCESSIONARIO																																													