



DESCRIZIONE	CODICE
NOTE	
...TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO ... IN FASE 1 DALLA PK 0+280 ALLA PK 6+450 TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITRACCIATA IN COLORE GIALLO O OSCURATA ... EVENTUALE SEGNALETICA VERTICALE, PRESENTE SUI LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRA' ESSERE OPPORTUNAMENTE OSCURATA O RIMOSSA ... TUTTE LE PROGRESSIVE INDICATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE ... IN ASSE ALL'AUTOSTRADA VENGONO RIPORTATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARA' RIFERIMENTO LA SEGNALETICA INSTALLATA AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI	
SEZIONE TIPICA 'ABIURATA' IN ESERCIZIO FASE 1: ...CARREGGIATA DA 10,50m (1,50m+3,75m+3,75m+1,50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 14+079 A PK km 14+471 ...RESTRIZIONAMENTO CARREGGIATA DA 10,50m (1,50m+3,75m+3,75m+1,50m) A 9,50m (1,00m+3,50m+3,50m+1,50m) ...A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 14+471 A PK km 14+521 ...RESTRIZIONAMENTO CARREGGIATA DA 9,50m (1,00m+3,50m+3,50m+1,50m) A 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) ...A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 24+872 A PK km 24+855 ...CARREGGIATA DA 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 24+835 A PK km 54+320 FASE 2: ...CARREGGIATA DA 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 0+820 A PK km 54+170	
LEGENDA	
	FLUSSI DI TRAFFICO
	FLUSSO DI TRAFFICO (FASE 2b) PRESENTE NELLA SECONDA PARTE DELLA DURATA DELLA FASE 2 PER PERMETTERE LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE SULLA PARTE INTERESSATA DAL FLUSSO DI FASE 2a ODE' NELLA PRIMA PARTE DELLA FASE 2
	FASE 2 TRAFFICO SU NUOVA CARREGGIATA E CONTEMPORANEA REALIZZAZIONE DEVIAZIONE PROVVISORIA PER COMPLETAMENTO SOTTOPASSO RAMO DI COLLEGAMENTO. IL TRAFFICO IN DIREZIONE MILANO E' SPOSTATO SUL NUOVO RAMO DI SVINCOLO BRESCIA BREBERE. REALIZZAZIONE PARZIALE DEL RILEVATO E PAVIMENTAZIONE DELLA BARRIERA DI TRAVASCIATO, E DEL MURO DI SOSTEGNO SVANZ SUD.
	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO
	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO PRESENTE SOLO IN FASE 2b
	INDICATORE DI DEVIAZIONE IN POLIETILENE (Diam. 2,00m) CON 3 MODULI IN POLIETILENE AGGIUNTI AD INCASTRO
	INDICATORE DI DEVIAZIONE IN POLIETILENE (Diam. 1,00m) CON 2 MODULI IN POLIETILENE AGGIUNTI AD INCASTRO
	DELINEATORI FLESSIBILI
	NEW JERSEY IN OLS IN POSIZIONE PROVVISORIA ALL'ESTREMITA' DI CONTO TRATTO DI BARRETTA. PREVEDERE TERMINALE NEW JERSEY RASTREMATO
	INFRASTRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE
	FASI E/O OPERE GIÀ REALIZZATE
	FASE 2b
LA SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI DELINEATORI FLESSIBILI AD INTERASSE 7,5m, Fig. 1/37 Art. 54 (Art. 21 c. d. s.) PER LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO 65971-00002-A001DWG-PLANIMETRIA SCHEMATICA E DETTAGGI	
QUADRO DI UNIONE	

CUP E31B05000390007 COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO																																								
PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016 INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO																																								
I-INTERCONNESSIONE II-INTERCONNESSIONE A35-A4 PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE FASI COSTRUTTIVE PLANIMETRIA - TAVOLA 7/14																																								
PROGETTAZIONE: 	VERIFICA: 																																							
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTERCONNESSIONE PROGETTAZIONE OPERATIVA MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A. P.L.B.A. - IN FORMA ABUSIVA Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821																																								
IN DIRETTORE TECNICO MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A. Ordine degli Ingegneri di Parma N. 631																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">I.D.</th> <th colspan="10">IDENTIFICAZIONE ELABORATO</th> <th rowspan="2">DATA</th> </tr> <tr> <th>04</th> <th>PL</th> <th>E</th> <th>I</th> <th>II</th> <th>PS</th> <th>AX1</th> <th>00</th> <th>00</th> <th>021</th> <th>00</th> <th>A</th> <th>00</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>65259</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA	04	PL	E	I	II	PS	AX1	00	00	021	00	A	00	65259													
I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA																													
	04	PL	E	I	II	PS	AX1	00	00	021		00	A	00																										
65259																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ELABORAZIONE PROGETTUALE</th> <th colspan="4">REVISIONE</th> </tr> <tr> <th>N.</th> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDAZIONE</th> <th>DATA</th> <th>APPROVATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td></td> <td>PROGETTO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE				N.	DATA	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	APPROVATA	1		PROGETTO																							
ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE																																						
N.	DATA	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	APPROVATA																																		
1		PROGETTO																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">IL CONCESSIONARIO</th> <th colspan="2">IL CONCESSIONARIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2"> </td> <td colspan="2"> </td> </tr> </tbody> </table>		IL CONCESSIONARIO		IL CONCESSIONARIO																																				
IL CONCESSIONARIO		IL CONCESSIONARIO																																						