

FASE COSTRUTTIVA -1-

DESCRIZIONE	CODICE
-------------	--------

**NOTE**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- IN FASE 1 DALLA PK 0+280 ALLA PK 6+450 TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITRACCIATA IN COLORE GALLO O OSCURATA
- EVENTUALE SEGNALETICA VERTICALE, PRESENTE SUI LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRA' ESSERE OPPORTUNAMENTE OSCURATA O RIMOSSA
- TUTTE LE PROGRESSIVE INDICATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE
- IN ASSE ALL'AUTOSTRADA VENGONO RIPORTATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARA' RIFERIMENTO LA SEGNALETICA INSTALLATA AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI

**SEZIONE TIPICA 'MARIUTA' IN ESERCIZIO**

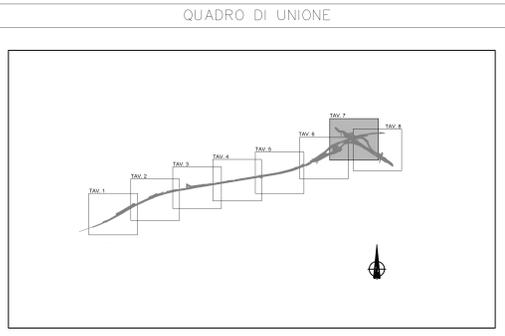
FASE 1:  
 - CARREGGIATA DA 10.50m (1.50m+3.75m+3.75m+1.50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 1+079 A PK km 1+471  
 - RESTRICTIONE CARREGGIATA DA 10.50m (1.50m+3.75m+3.75m+1.50m) A 9.50m (1.00m+3.50m+3.50m+1.50m)  
 - A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 1+471 A PK km 1+521  
 - RESTRICTIONE CARREGGIATA DA 9.50m (1.00m+3.50m+3.50m+1.50m) A 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m)  
 - A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 2+812 A PK km 2+835  
 - CARREGGIATA DA 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 2+835 A PK km 5+320

FASE 2:  
 - CARREGGIATA DA 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 0+280 A PK km 5+170

- LEGENDA**
- FLUSSI DI TRAFFICO
  - FASE 1 - MANTENIMENTO TRAFFICO SU CARREGGIATA ESISTENTE. PARZIALE REALIZZAZIONE A NORD E A SUD DEL SOTTOPASSO RAMO DI COLLEGAMENTO E RELATIVI MURI AD U. REALIZZAZIONE RAMO DI SVINCOLO BRESCIA-BRESCIA E BRESCIA-BRESCIA. PIAZZOLA TECNICA, MURO DI SOSTENIMENTO CORSIA DI ACCELERAZIONE, ALLINEAMENTO OPERE ESISTENTI DI SCAVALCO, REALIZZAZIONE BARRIERA ANTRIMORE, ALLINEAMENTO FONDI SCALDARE E REALIZZAZIONE DELLE NUOVE REALIZZAZIONI. REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO PIADREALE E COMPLETAMENTO DEI RAMI DI SVINCOLO A4-BRESCIA E BRESCIA-A4 E DELLE RELATIVE PIAZZOLE TECNICHE.
  - SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GALLO
  - DELINEATORI FLESSIBILI
  - NEW JERSEY IN QLS IN POSIZIONE PROVVISORIA ALL'ESTREMITA' DI OGNI TRATTO DI BARRIERA PREVISTE TERMINALE NEW JERSEY RASTREMATO
  - INFRASTRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE

LA SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI DELINEATORI FLESSIBILI AD INTERASSE 7.50m, Fig. II.387 Art. 54 (Art. 21 c. d. s.)

PER LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO 65971-00002-ADD/010-PLANIMETRIA SCHEMATICA E DETTAGLI



CONCEDENTE: CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BRESCIA SPA

CUP E31B0500390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITA' DI BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

**INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO**

I-INTERCONNESSIONE  
 I1-INTERCONNESSIONE A35-A4  
 PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE  
 FASI COSTRUTTIVE  
 PLANIMETRIA - TAVOLA 9/14

PROGETTAZIONE: **interconnessione** s.p.a. VERIFICA: **APPROVATO BDT**

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRATORE: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.** IN DIRETTORE TECNICO: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.**

PROGETTO OPERATIVO: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.** (Cap. Ing. Silvia De Bosis) Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

65261	04	PL	E	I	I1	PS	AX1	00	00	023	00	A	00
-------	----	----	---	---	----	----	-----	----	----	-----	----	---	----

ELABORAZIONE PROGETTUALE

REVISIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	APPROVATA
1						

IL CONCESSIONARIO: **Brescia SPA**