

**FASE COSTRUTTIVA -2-**

LA SEGNALETICA DI CANTIERE INTERFERENTE CON L'AUTOSTRADA A4 DOVRÀ ESSERE CONDIVISA CON L'ENTE GESTORE

LE STRUTTURE FUORI TERRA DEL FABBRICATO DI STAZIONE VERRANNO REALIZZATE INTEGRAMENTE IN FASE 3 IN MODO DA EVITARE QUALSIASI INTERFERENZA COL TRAFFICO VEICOLARE IN TRANSITO

DESCRIZIONE	CODICE
-------------	--------

**NOTE**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- IN FASE 1 DALLA PK 0+260 ALLA PK 6+450 TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRÀ RITRACCIATA IN COLORE GALLO O OSCURATA
- EVENTUALE SEGNALETICA VERTICALE, PRESENTE SUI LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRÀ ESSERE OPPORTUNAMENTE OSCURATA O RIMOSA
- TUTTE LE PROGRESSIVE INDICATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE
- IN ASSE ALL'AUTOSTRADA VENGONO RIPORTATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARÀ RIFERIMENTO LA SEGNALETICA INSTALLATA AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI

**SEZIONE TIPICA VIABILITA' IN ESERCIZIO**

**FASE 1:**

- CARREGGIATA DA 10,50m (1,50m+3,75m+3,75m+1,50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 1+079 A PK km 1+471
- ASTRINIMENTO CARREGGIATA DA 10,50m (1,50m+3,75m+3,75m+1,50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 1+471 A PK km 1+501
- ASTRINIMENTO CARREGGIATA DA 9,50m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 2+812 A PK km 2+835
- CARREGGIATA DA 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 2+835 A PK km 5+320

**FASE 2:**

- CARREGGIATA DA 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 0+820 A PK km 5+170

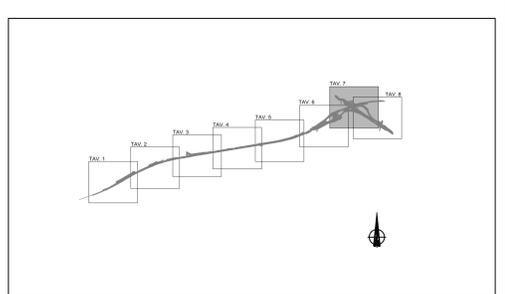
**LEGENDA**

- FLUSSI DI TRAFFICO
- FASE 2 - TRAFFICO SU NUOVA CARREGGIATA E CONTEMPORANEA REALIZZAZIONE DEVIAZIONE PROVVISORIA PER COMPLETAMENTO SOTTOPASSO RAMO DI COLLEGAMENTO. IL TRAFFICO IN DIREZIONE MILANO E' SPEDITO SUL NUOVO RAMO DI SVINCOLO BRESCIA BREBEM. REALIZZAZIONE PARZIALE DEL RILEVATO E PAVIMENTAZIONE DELLA BARRIERA DI TRAVASCIATO, MURO DI SOSTEGNO SVAZZ SUD.
- SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GALLO DELINEATORI FLESSIBILI NEW JERSEY IN C/S IN POSIZIONE PROVVISORIA ALL'ESTREMITA' DI OGNI TRATTO DI BARRIERA PREVEDERE TERMINALE NEW JERSEY RASTREMATO
- INFRASTRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE
- FASI E/O OPERE GIÀ REALIZZATE

LA SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI DELINEATORI FLESSIBILI AD INTERASSE 7,5m, Fig. II.387 Art. 34 (Art. 21 c. d. s.)

PER LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO 65971-00002-ADD/DWG-PLANIMETRIA SCHEMATICA E DETTAGLI

**QUADRO DI UNIONE**



<p>CUP E31B05000390007</p> <p><b>COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO</b></p> <p>PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016</p> <p><b>INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO</b></p> <p>I-INTERCONNESSIONE          I1-INTERCONNESSIONE A35-A4          PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE          FASI COSTRUTTIVE          PLANIMETRIA - TAVOLA 10/14</p>																															
<p>PROGETTAZIONE:</p>	<p>VERIFICA:</p>																														
<p>IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRATORE          PROGETTAZIONE ORGANIZZATIVA          MIRCA PERINOTTI &amp; C. S.p.A.          P.L.B. - Via Poma, 10/12 - 25121 Brescia          Ordine degli Ingegneri di Padova N. 821</p> <p>IN DIRETTORE TECNICO          MIRCA PERINOTTI &amp; C. S.p.A.          Conf. Top. Società del Settore          Ordine degli Ingegneri di Padova N. 631</p>																															
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">I.D.</th> <th colspan="10">IDENTIFICAZIONE ELABORATO</th> <th colspan="2">DATA</th> </tr> <tr> <td>65262</td> <td>04</td> <td>PL</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>I1</td> <td>PS</td> <td>AX1</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>024</td> <td>00</td> <td>A</td> <td>00</td> <td>11/2024</td> <td>11/2024</td> </tr> </table>		I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA		65262	04	PL	E	I	I1	PS	AX1	00	00	024	00	A	00	11/2024	11/2024
I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA																			
65262	04	PL	E	I	I1	PS	AX1	00	00	024	00	A	00	11/2024	11/2024																
<p>ELABORAZIONE PROGETTUALE</p> <table border="1"> <tr> <th>NO.</th> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDAZIONE</th> <th>DATA</th> <th>ESPRIME/REDAZIONE</th> <th>DATA</th> <th>APPROVAZIONE</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td>PROGETTO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>IL PROGETTISTA          MIRCA PERINOTTI &amp; C. S.p.A.          Conf. Top. Società del Settore          Ordine degli Ingegneri di Padova N. 821</p>		NO.	DATA	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	ESPRIME/REDAZIONE	DATA	APPROVAZIONE	1		PROGETTO							<p>IL CONCESSIONARIO</p>											
NO.	DATA	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	ESPRIME/REDAZIONE	DATA	APPROVAZIONE																							
1		PROGETTO																													