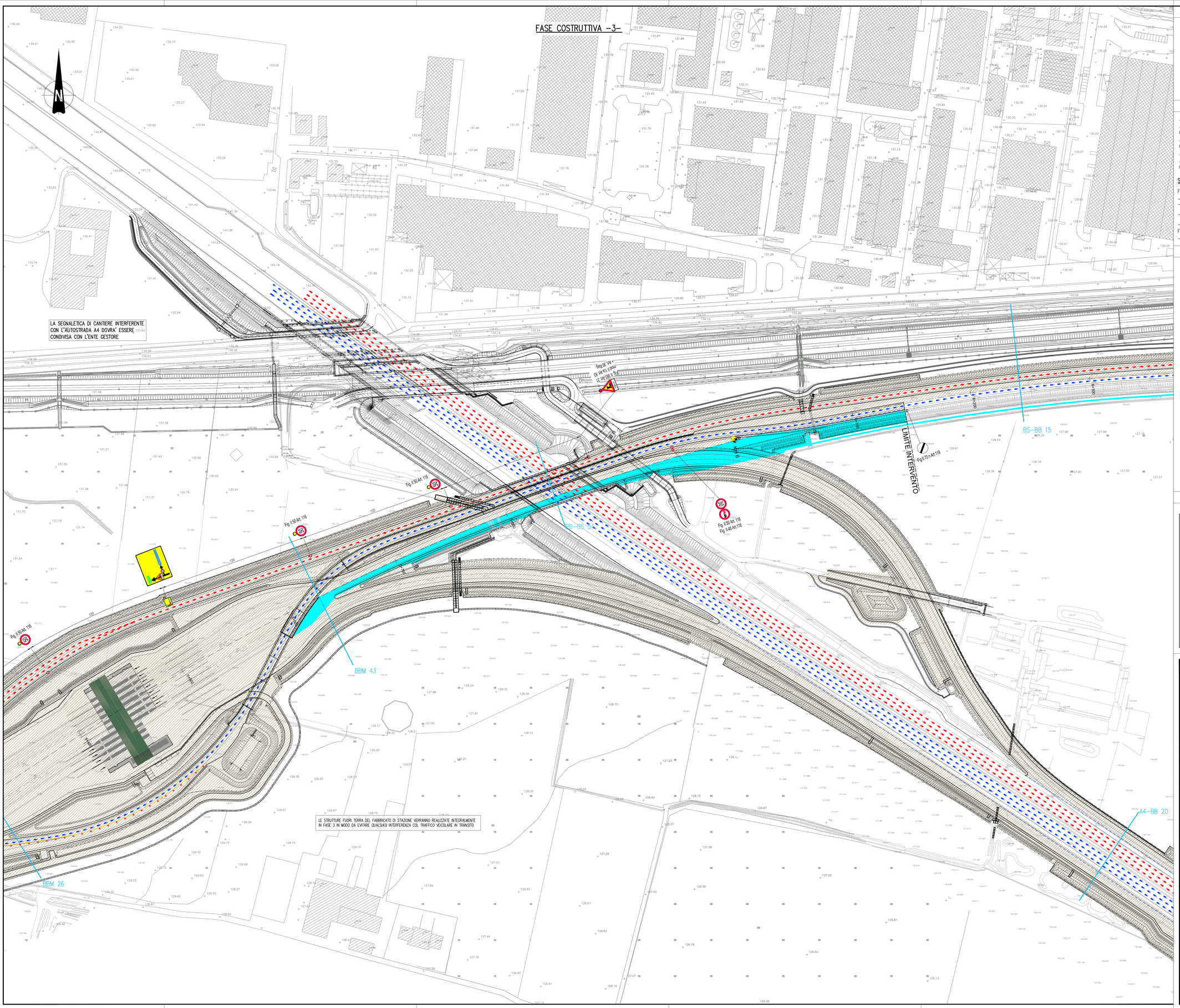
FASE COSTRUTTIVA -3-



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

_ TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

_ IN FASE 1 DALLA PK 0+260 ALLA PK 6+450 TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITRACCIATA IN COLORE GIALLO O OSCURATA

_ EVENTUALE SEGNALETICA VERTICALE, PRESENTE SUI LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRA' ESSERE OPPORTUNAMENTE OSCURATA O RIMOSSA

_ TUTTE LE PROGRESSIVE INDICATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE

_ IN ASSE ALL'AUTOSTRADA VENGONO RIPORTATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARA' RIFERIMENTO LA SEGNALETICA INSTALLATA AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI

SEZIONE TIPICA VIABILITA' IN ESERCIZIO

FASE 1:

_CARREGGIATA DA 10.50m (1.50m+3.75m+3.75m+1.50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 1+079 A PK km 1+471

_RESTRINGIMENTO CARREGGIATA DA 10.50m (1.50m+3.75m+3.75m+1.50m) A 9.50m (1.00m+3.50m+3.50m+1.50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 1+471 A PK km 1+521

_RESTRINGIMENTO CARREGGIATA DA 9.50m (1.00m+3.50m+3.50m+1.50m) A 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 2+812 A PK km 2+835

_CARREGGIATA DA 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 2+835 A PK km 5+320

FASE 2:

_CARREGGIATA DA 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 0+820 A PK km 5+170

LEGENDA

FLUSSI DI TRAFFICO

FASE 3 — MANTENIMENTO TRAFFICO IN DIREZIONE MILANO SUL NUOVO RAMO DI SVINCOLO BRESCIA–BREBEMI. IL TRAFFICO IN DIREZIONE BRESCIA E' SPOSTATO SUL NUOVO RAMO DI SVINCOLO BREBEMI–BRESCIA. COMPLETAMENTO DEL RILEVATO, DELLA PAVIMENTAZIONE DELLA BARRIERA DI TRAVAGLIATO E DEL RAMO DI SVINCOLO A4–BREBEMI.

SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO

INDICATORE DI DEVIAZIONE IN POLIETILENE (Diam. 1.00m) CON 2 MODULI IN POLIETILENE AGGIUNTIVI AD INCASTRO

DELINEATORI FLESSIBILI

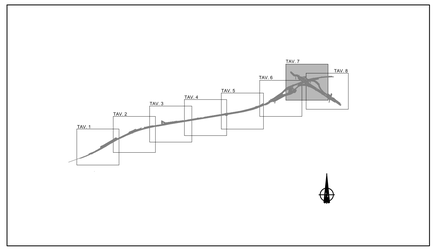
NEW JERSEY IN CLS IN POSIZIONE PROVVISORIA
ALL'ESTREMITA' DI OGNI TRATTO DI BARRIERA PREVEDERE TERMINALE NEW JERSEY RASTREMATO

FASI E/O OPERE GIA' REALIZZATE

LA SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI DELINEATORI FLESSIBILI AD INTERASSE 7.5m, Fig. II 397 Art. 34 (Art. 21 C. d. s.)

PER LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO
65971–00002–A00.DWG–PLANIMETRIA SCHEMATICA E DETTAGLI

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE

I1-INTERCONNESSIONE A35-A4

PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE

FASI COSTRUTTIVE

PLANIMETRIA - TAVOLA 11/14

PROGETTAZIONE: Interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Vittorio MUSCIA
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 921

IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Gaetano Del Balzo
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA: APPROVATO SDP

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO														DATA:
	DIVISA	TIPO	FASE	N.A.	LOTTO	SIGLA	PROG. SIGLA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE GRAF.	STATO	REV.	SCALA:	LUGLIO 2016
65263	04	PL	E	I	I1	PS	AX1	00	00	025	00	A	00	1:1000	

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA:
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l.
Dott. Ing. Giovanni Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	28/07/2016	PIACENTINI	28/07/2016	MAZZILI	28/07/2016	MAZZILI

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: Società di Progetto BREBEMI SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A.. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN IT'S ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.