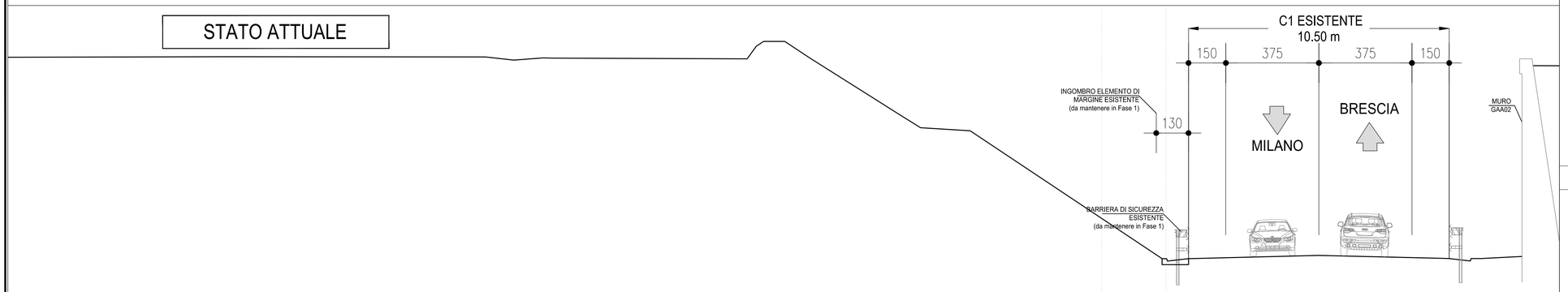
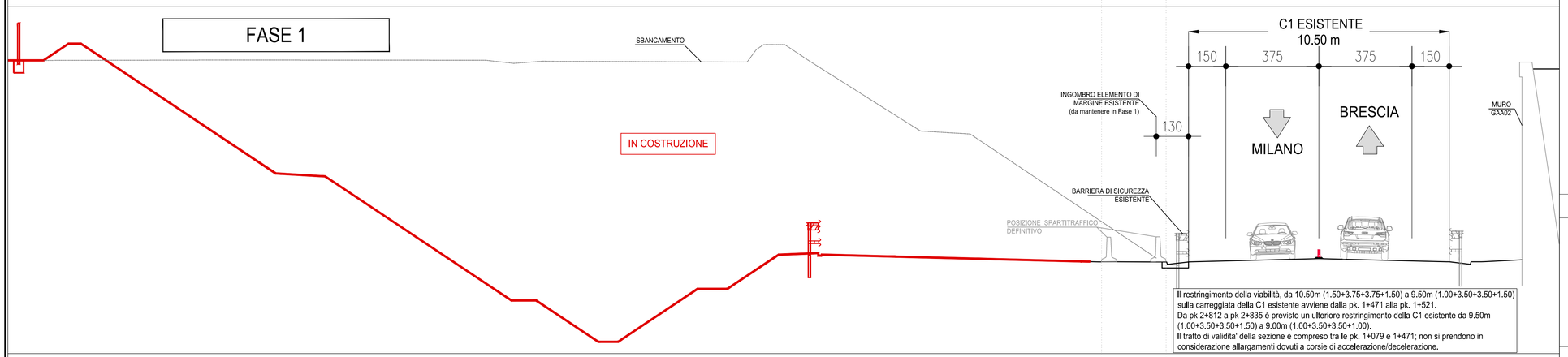
SEZIONE 59: pk km 1+079 asse di progetto = pk km 1+079 della viabilità C1 esistente

STATO ATTUALE

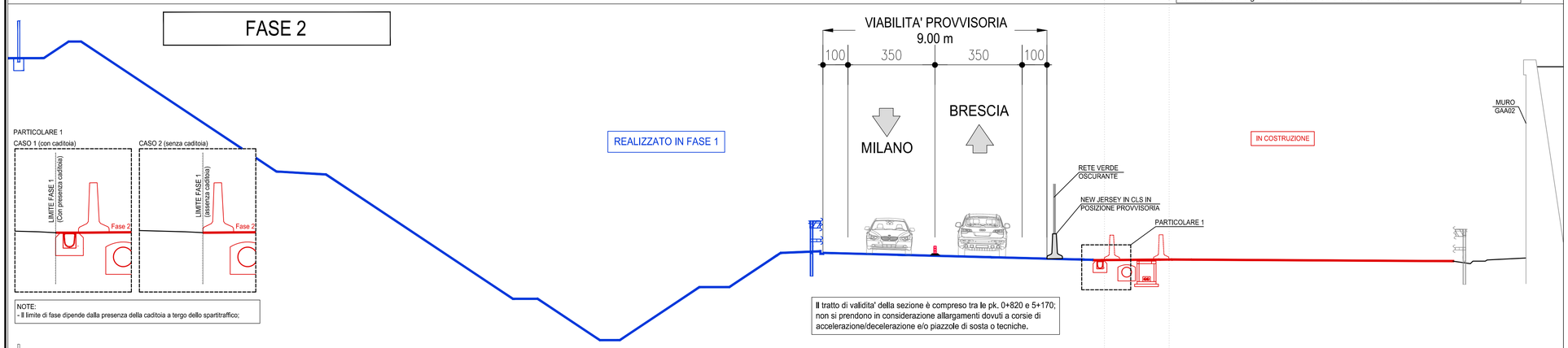


FASE 1



Il restringimento della viabilità, da 10.50m (1.50+3.75+3.75+1.50) a 9.50m (1.00+3.50+3.50+1.50) sulla carreggiata della C1 esistente avviene dalla pk. 1+471 alla pk. 1+521.
Da pk 2+812 a pk 2+835 è previsto un ulteriore restringimento della C1 esistente da 9.50m (1.00+3.50+3.50+1.50) a 9.00m (1.00+3.50+3.50+1.00).
Il tratto di validita' della sezione è compreso tra le pk. 1+079 e 1+471; non si prendono in considerazione allargamenti dovuti a corsie di accelerazione/decelerazione.

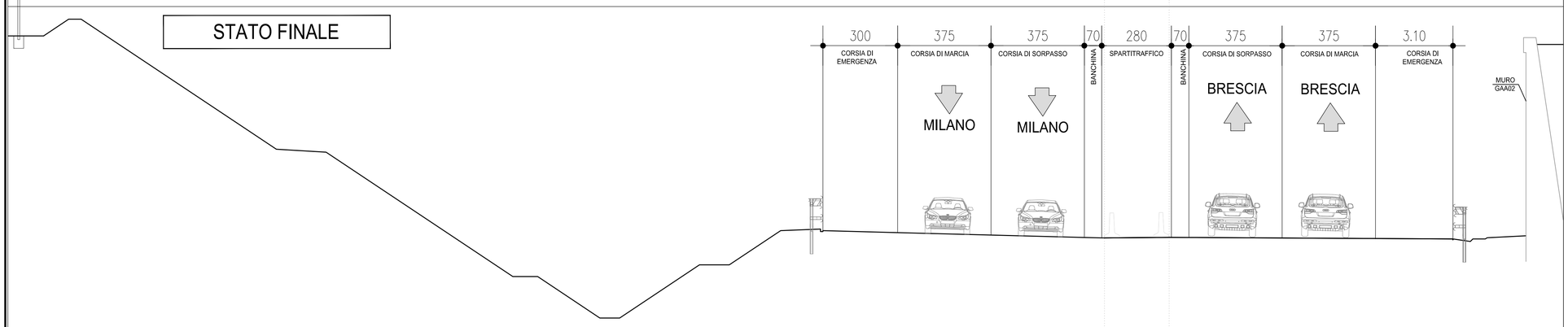
FASE 2



NOTE:
- Il limite di fase dipende dalla presenza della caditoia a tergo dello spartitraffico;

Il tratto di validita' della sezione è compreso tra le pk. 0+820 e 5+170; non si prendono in considerazione allargamenti dovuti a corsie di accelerazione/decelerazione e/o piazzole di sosta o tecniche.

STATO FINALE



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

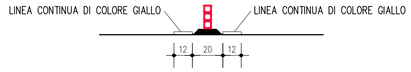
NOTE

IN COSTRUZIONE NELLA FASE

REALIZZATO NELLA FASE PRECEDENTE

SEPARAZIONE SENSI DI MARCIA

LA SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI DELINEATORI FLESSIBILI AD INTERASSE 7.5m, Fig. II 397 Art. 34 (Art. 21 C. d. s.)



_LE PROGRESSIVE INDICATE COINCIDONO CON LE PROGRESSIVE ATTUALMENTE INSTALLATE SULLA VIABILITA' C1 ESISTENTE.

LEGENDA

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE

I1-INTERCONNESSIONE A35-A4

PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE

FASI COSTRUTTIVE

SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 1/7

PROGETTAZIONE:

interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Valerio Mazzola
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Sabino Del Bolzo
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SDP

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO														DATA:
	EMITT.	TIPO	FASE	N.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE DOC.	STATO	REV.	PROGR.	LUGLIO 2016
65267	04	SZ	E	I	I1	PS	AX1	00	00	001	00	A	00		SCALA: 1:100

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA:
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l
Dott. Ing. Luca Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
A	00	EMISSIONE	29/07/2016	PIACENTINI	29/07/2016	MAZZOLI	29/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto BREBEMI SPA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SdP BREBEMI S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SdP BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.