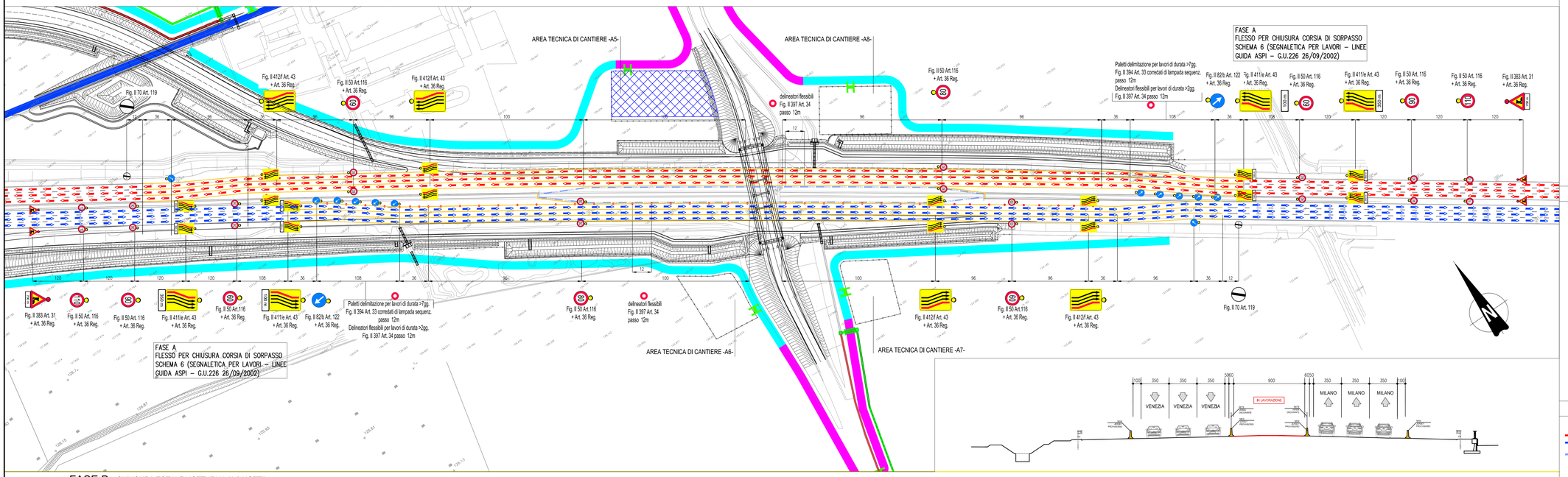
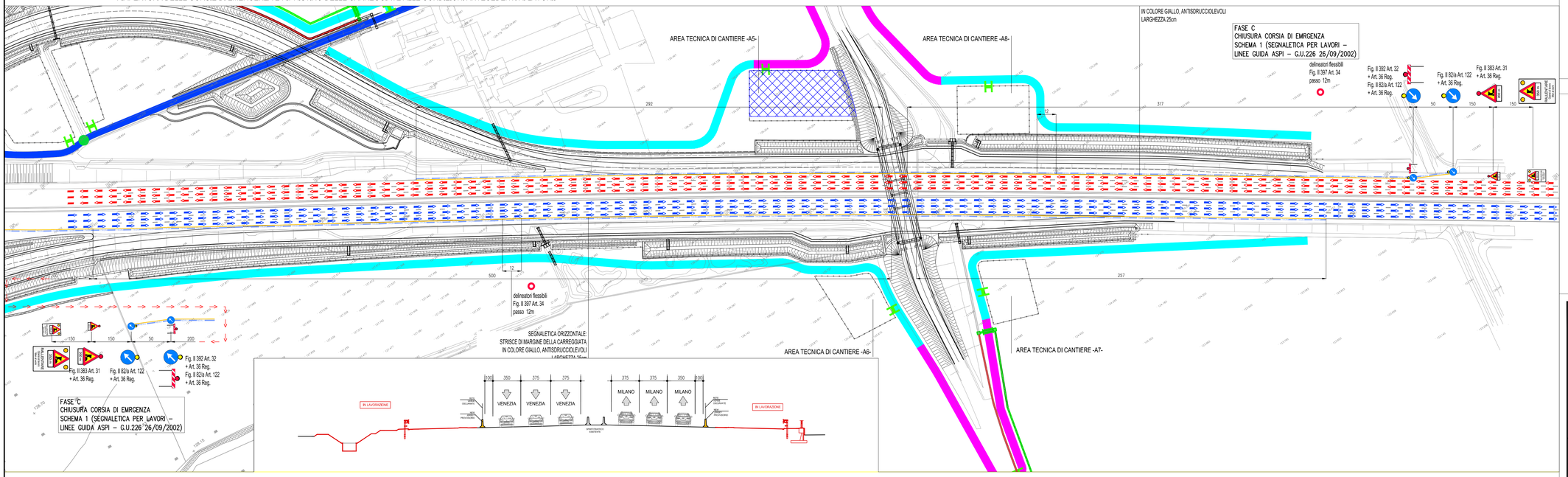
FASE A: CHIUSURA DELLE CORSIE DI SORPASSO. TRAFFICO SU 3+3 CORSIE PER SENSO DI MARCIA (L=3.50m) SFRUTTANDO LE ATTUALI CORSIE DI EMERGENZA
POSA DI NEW-JERSEY IN PLASTICA E PREPARAZIONE DELLO SPARTITRAFFICO



FASE B: CHIUSURA TOTALE NOTTURNA (1-2 NOTTI)
DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO E DELLA PILA ESISTENTE. RICOSTITUZIONE DELLO SPARTITRAFFICO

FASE C: CHIUSURA DELLE SOLE CORSIE DI EMERGENZA. TRAFFICO SU 3+3 CORSIE PER SENSO DI MARCIA (DIMENSIONI ATTUALI). PER UNA VISIONE D'INSIEME DELL'INTERCONNESSIOINE IN QUESTA FASE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO 65264
DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DELLE SPALLE DEL CAVALCAVIA CONTESTUALMENTE ALLA REALIZZAZIONE DELL'ALLARGAMENTO DEL RILEVATO AUTOSTRADALE. REALIZZAZIONE DELLE RAMPE DEL CAVALCAVIA
RIAPERTURA DELLE CORSIE DI EMERGENZA E RIPRISTINO DELLE CARREGGIATE ALLE CONDIZIONI ANTECEDENTI AI LAVORI.



FASE D: CHIUSURA TOTALE NOTTURNA (1 NOTTE)
VARO DELL'IMPALCATO DEL NUOVO CAVALCAVIA

FASE E: CHIUSURA TOTALE NOTTURNA (1 NOTTE)
GETTO DELLA SOLETTA DELL'IMPALCATO DEL NUOVO CAVALCAVIA
REALIZZAZIONE OPERE DI FINITURA E DI COMPLETAMENTO

ABACO DELLA SEGNALETICA DI CANTIERE

Figura II 383 Art. 31 – LAVORI	Segnaletica in lamiera d'alluminio di forma triangolare conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92, con pellicola classe 2, da posizionarsi su cavalletto rinforzato con zavorra o palo (ø90mm). Dimensione: Lato 90cm
Figura II 50 Art. 116 – LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'	Segnaletica in lamiera d'alluminio di forma circolare conforme alla tab. II 2, art. 80 D.P.R. 495/92, con pellicola classe 2, da posizionarsi su cavalletto rinforzato con zavorra o palo (ø90mm). Dimensione: ø90cm
Figura II 52 Art. 117 – DIVIETO DI SORPASSO PER VEICOLI PESO MAX 3.5t	Segnaletica in lamiera d'alluminio di forma circolare conforme alla tab. II 2, art. 80 D.P.R. 495/92, con pellicola classe 2, da posizionarsi su cavalletto rinforzato con zavorra o palo (ø90mm). Dimensione: ø90cm
VIA LIBERA	Segnaletica in lamiera d'alluminio di forma circolare conforme alla tab. II 2, art. 80 D.P.R. 495/92, con pellicola classe 2, da posizionarsi su cavalletto rinforzato con zavorra o palo (ø90mm). Dimensione: ø90cm

PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA/SINISTRA	Segnaletica in lamiera d'alluminio di forma circolare conforme alla tab. II 2, art. 80 D.P.R. 495/92, con pellicola classe 2, da posizionarsi su cavalletto rinforzato con zavorra o palo (ø90mm). Dimensione: ø90cm
SEGNALE DI CORSIA CHIUSA	Segnaletica in lamiera d'alluminio di forma rettangolare conforme alla tab. II 7, art. 80 D.P.R. 495/92, con pellicola classe 2, da posizionarsi su cavalletto a compasso con zavorra o palo (ø90mm). Dimensione: 90x135cm
PANNELLO INTEGRATIVO	Segnaletica in lamiera d'alluminio di forma rettangolare, con pellicola classe 2, da posizionarsi su cavalletto a compasso con zavorra o palo (ø90mm). Dimensione: 80x27cm e 90x30cm

DELINEATORI FLESSIBILI	Coni e delineatori flessibili rispondenti all'art. 34 del D.P.R. 495/92. Dimensione cono: ø18, h=50/54cm Dimensione delineatore: larghezza= 20cm, h=30cm
DISPOSITIVI LUMINOSI A LUCE ROSSA/GIALLA	Lampeggiatore a luce gialla/rossa con faro diam. 180mm in plastica antiurto, comprensivo di interruttori, sensore crepuscolare, contenitore batterie antivandalismo, lampeggiatore bidirezionale a medio raggio e batterie adatte a mantenere il dispositivo funzionante. Tali dispositivi dovranno essere mantenuti attivi durante le ore notturne o nei casi di scarsa visibilità o comunque quando richiesto dalla Committente. Comprese le eventuali sostituzioni di elementi quali batterie e lampeggiatori.
Strisce spruzzate — SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA	La segnaletica orizzontale temporanea dovrà rispondere alle stesse caratteristiche di impiego e prestazionali della segnaletica permanente ma sarà di colore giallo (secondo le prescrizioni vigenti) sp. 25cm. Potrà essere di tipo spruzzato per i cantieri di lunga durata o di tipo incollato per cantieri di durata <7gg.

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

LEGENDA

FLUSSI DI TRAFFICO
NEW JERSEY A PROTEZIONE AREE DI CANTIERE

PISTA DI CANTIERE NON ASFALTATA PROVVISORIA
PISTA DI CANTIERE ASFALTATA PROVVISORIA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
CONCESSIONARIA: Società di Progetto Brebemi SpA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE
I1-INTERCONNESSIONE A35-A4
PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE
FASI COSTRUTTIVE
CAVALCAVIA VIA CAVALLERA PLANIMETRIA

PROGETTAZIONE: Interconnessione SCARL
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Vincenzo Mastrone
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821
IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Sandro Del Bozzo
Ordine degli Ingegneri di Pistoia N. 631
VERIFICA: APPROVATO SDF

I.D.						IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA:
	ELABT.	TIPO	FASE	N.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTA	PARTE	PROGR.	PARTE ELAB.	STATO	REV.	SCALA:		LUGLIO 2016
65274	04	PL	E	I	I1	PS	AX1	00	00	029	00	A	00	1:1000		

ELABORAZIONE PROGETTUALE
IL PROGETTISTA:
PACENTINI MOTOSER s.r.l.
Dott. Ing. Giovanni Pacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	28/07/2016	PACENTINI	28/07/2016	MAZZOLI	28/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
IL CONCESSIONARIO: Società di Progetto BREBEMI SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.