

NOTE

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

WBS RIAX3

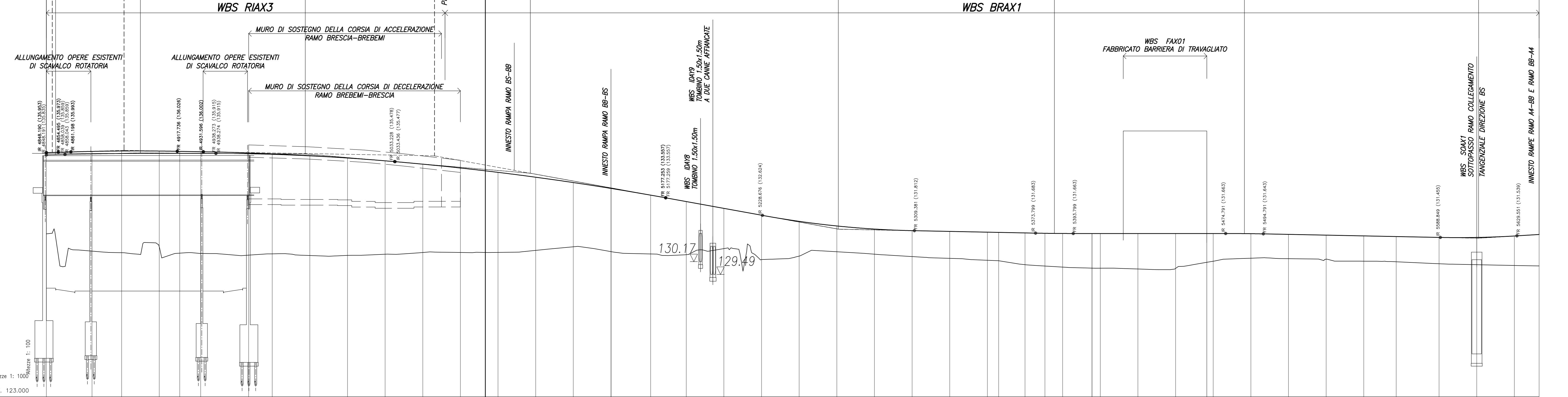
2	3	4	5	6	7	8	9	10
PROG 4848.190 Q 135.953	PROG 4851.342 Q 135.964	PROG 4889.467 Q 136.076	PROG 5054.424 Q 135.785	PROG 5269.028 Q 131.892	PROG 5383.799 Q 131.663	PROG 5484.791 Q 131.663	PROG 5609.200 Q 131.414	PROG 5641.367 Q 131.611
R 12000.000 T1 3.152 T2 28.269 Fr 0.000 SV 6.305 P1 0.34731% P2 0.29477%	R 12000.000 T1 3.152 T2 28.269 Fr 0.000 SV 6.305 P1 0.34731% P2 0.29477%	R 12000.000 T1 3.152 T2 28.269 Fr 0.000 SV 6.305 P1 0.34731% P2 0.29477%	R 15000.000 T1 122.828 T2 122.848 Fr 0.503 SV 245.657 P1 -0.17637% P2 -1.81409%	R 5000.000 T1 40.359 T2 40.352 Fr 0.163 SV 80.704 P1 -1.81409% P2 -0.20000%	R 10000.000 T1 10.000 T2 10.000 Fr 0.005 SV 20.000 P1 0.00000% P2 0.00000%	R 10000.000 T1 10.000 T2 10.000 Fr 0.005 SV 20.000 P1 0.00000% P2 0.00000%	R 5000.000 T1 20.351 T2 20.352 Fr 0.041 SV 40.702 P1 -0.20000% P2 0.61405%	R 5000.000 T1 20.351 T2 20.352 Fr 0.041 SV 40.702 P1 -0.20000% P2 0.61405%

2	3	4	5	6	7	8	9	10	
PROG 4848.190 Q 135.835	PROG 4853.115 Q 135.849	PROG 4895.158 Q 135.940	PROG 4985.751 Q 135.884	PROG 5105.348 Q 134.862	PROG 5269.028 Q 131.892	PROG 5383.799 Q 131.663	PROG 5484.791 Q 131.663	PROG 5609.200 Q 131.414	PROG 5641.367 Q 131.611
R 11999.000 T1 4.924 T2 4.924 Fr 0.001 SV 9.849 P1 0.28376% P2 0.20368%	R 29975.000 T1 40.115 T2 40.115 Fr 0.027 SV 80.230 P1 0.20368% P2 -0.06398%	R 12000.000 T1 40.115 T2 47.479 Fr 0.094 SV 94.954 P1 -0.85526% P2 -0.85526%	R 15000.000 T1 71.914 T2 71.924 Fr 0.172 SV 143.824 P1 -0.85526% P2 -1.81409%	R 5000.000 T1 40.359 T2 40.352 Fr 0.163 SV 80.704 P1 -1.81409% P2 -0.20000%	R 10000.000 T1 10.000 T2 10.000 Fr 0.005 SV 20.000 P1 0.00000% P2 0.00000%	R 10000.000 T1 10.000 T2 10.000 Fr 0.005 SV 20.000 P1 0.00000% P2 0.00000%	R 5000.000 T1 20.351 T2 20.352 Fr 0.041 SV 40.702 P1 -0.20000% P2 0.61405%	R 5000.000 T1 20.351 T2 20.352 Fr 0.041 SV 40.702 P1 -0.20000% P2 0.61405%	

- Q.RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO.

LEGENDA

PROG = Progressiva
Q = Quota Vertice
R = Raggio
T1 = Tangente precedente
T2 = Tangente successiva
P1 = Pendenza precedente
P2 = Pendenza successiva
SV = Sviluppo curva
Fr = Freccia



RAMO BREBEMI

No. SEZIONI	ESM-1	ESM-2	ESM-3	ESM-4	ESM-5	ESM-6	ESM-7	ESM-8	ESM-9	ESM-10	ESM-11	ESM-12	ESM-13	ESM-14	ESM-15	ESM-16	ESM-17	ESM-18	ESM-19	ESM-20	ESM-21	ESM-22	ESM-23	ESM-24	ESM-25	ESM-26	ESM-27	ESM-28	ESM-29	ESM-30	ESM-31	ESM-32	ESM-33	ESM-34	ESM-35	ESM-36	ESM-37	ESM-38	ESM-39	ESM-40	ESM-41	ESM-42	ESM-43	ESM-44			
DISTANZE PROGRESSIVE	6846.191	4972.026	4888.190	4908.190	4919.924	4901.171	4905.608	4906.190	4988.190	5008.190	5028.190	5048.190	5068.190	5088.190	5108.190	5128.190	5148.190	5168.190	5188.190	5208.190	5228.190	5248.190	5268.190	5288.190	5308.190	5328.190	5348.190	5368.190	5388.190	5408.190	5428.190	5448.190	5468.190	5488.190	5508.190	5528.190	5548.190	5568.190	5588.190	5608.190	5628.190	5641.367					
QUOTE TERRENO	131.642	130.737	130.642	130.649	130.650	130.651	130.652	130.653	130.654	130.655	130.656	130.657	130.658	130.659	130.660	130.661	130.662	130.663	130.664	130.665	130.666	130.667	130.668	130.669	130.670	130.671	130.672	130.673	130.674	130.675	130.676	130.677	130.678	130.679	130.680	130.681	130.682	130.683	130.684	130.685	130.686	130.687	130.688	130.689	130.690	130.691	
QUOTE PROGETTO BRESCIA	130.635	130.685	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	130.635	
QUOTE PROGETTO MILANO	130.653	130.603	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653	130.653
ETOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 50 meters]																																														
AND. PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram]																																														
AND. CIGLI	[Shoulder alignment diagram]																																														
ALLARGAMENTO CIGLI	[Shoulder widening diagram]																																														

CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B0500390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006

I-INTERCONNESSIONE
I1-INTERCONNESSIONE A35-A4

RIAX3 - ADEGUAMENTO RADDOPPIO CARREGGIATA RILEVATO RIAX3 PROGR. 4+800 - 5+060
RAMO BBM
PROFLO LONGITUDINALE

PROGETTAZIONE: **interconnessione**

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INDIRIZIONE: **MIRSA PIZZANTI & C. S.p.A.**

IL CONCESSIONARIO: **MIRSA PIZZANTI & C. S.p.A.**

VERIFICA: **APPROVATO**

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA			
65295	04	PR	E	I	I1	RI	AX3	00	00	002	00	A	00	11/03/2016	11/03/2016

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE					
IL PROGETTISTA	PR	DATA	REDAZIONE	DATA	ESPRIMIBILE	DATA	APPROVATO
MIRSA PIZZANTI & C. S.p.A.	PR	11/03/2016	CONFERMA	11/03/2016	CONFERMA	11/03/2016	CONFERMA

IL CONCESSIONARIO: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA