PROFILO A

SEZIONE 271

PROGRESSIVA 4805.10

USURA SU ESISTENTE
AE1 0.18 m²
AE2 0.25 m²
Totale: 0.43 m²
USURA
AU1 0.74 m²
BASE
BA1 3.80 m²
BINDER SU ESISTENTE
BE1 0.26 m²
BE2 0.36 m²
Totale: 0.62 m²
BINDER
BI1 1.13 m²
BONIFICA
BO1 0.24 m²
BO2 0.57 m²
Totale: 0.81 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 0.93 m²
BZ2 0.92 m²
Totale: 1.85 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 4.81 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 1.74 m²
DP2 1.53 m²
Totale: 3.27 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.49 m²
RILEVATO
RI1 59.84 m³
SCAVO
SC1 1.30 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 0.41 m²
GRADONATURA
gr1 1.27 m
gr2 6.96 m
Totale: 8.23 m
SCOTICO
sc1 15.00 m

111 200

MURO BA5

4.07%

4.07%

PROGRESSIVE TERRENO

PARZIALI TERRENO

QUOTE TERRENO

PROGRESSIVE PROGETTO

PARZIALI PROGETTO

QUOTE PROGETTO

PROGRESSIVE RILEVATO

PARZIALI RILEVATO

QUOTE RILEVATO

PROFILO A

SEZIONE 272

PROGRESSIVA 4820.00

USURA SU ESISTENTE
AE1 0.18 m²
AE2 0.24 m²
Totale: 0.42 m²
USURA
AU1 0.77 m²
BASE
BA1 3.87 m²
BINDER SU ESISTENTE
BE1 0.26 m²
BE2 0.37 m²
Totale: 0.63 m²
BINDER
BI1 1.14 m²
BONIFICA
BO1 0.27 m²
BO2 0.57 m²
Totale: 0.84 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 0.93 m²
BZ2 0.91 m²
Totale: 1.84 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 4.90 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 1.75 m²
DP2 1.55 m²
Totale: 3.30 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.49 m²
RILEVATO
RI1 62.40 m³
SCAVO
SC1 1.30 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 0.40 m²
GRADONATURA
gr1 1.28 m
gr2 7.11 m
Totale: 8.39 m
SCOTICO
sc1 15.34 m

111 200

MURO BA5

4.07%

4.07%

PROGRESSIVE TERRENO

PARZIALI TERRENO

QUOTE TERRENO

PROGRESSIVE PROGETTO

PARZIALI PROGETTO

QUOTE PROGETTO

PROGRESSIVE RILEVATO

PARZIALI RILEVATO

QUOTE RILEVATO

PROFILO A

SEZIONE 273

PROGRESSIVA 4840.00

USURA SU ESISTENTE
AE1 0.24 m²
AE2 0.18 m²
Totale: 0.42 m²
USURA
AU1 0.74 m²
BASE
BA1 3.87 m²
BINDER SU ESISTENTE
BE1 0.36 m²
BE2 0.27 m²
Totale: 0.63 m²
BINDER
BI1 1.17 m²
BONIFICA
BO1 0.84 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 1.25 m²
BZ2 0.68 m²
Totale: 1.93 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 4.90 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 2.45 m²
DP2 1.20 m²
Totale: 3.65 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.50 m²
RILEVATO
RI1 57.47 m³
SCAVO
SC1 1.37 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 0.40 m²
GRADONATURA
gr1 7.25 m
SCOTICO
sc1 14.38 m

111 200

MURO BA5

4.07%

4.07%

PROGRESSIVE TERRENO

PARZIALI TERRENO

QUOTE TERRENO

PROGRESSIVE PROGETTO

PARZIALI PROGETTO

QUOTE PROGETTO

PROGRESSIVE RILEVATO

PARZIALI RILEVATO

QUOTE RILEVATO

PROFILO A

SEZIONE 274

PROGRESSIVA 4848.19

USURA
AU1 0.49 m²
AU2 0.58 m²
Totale: 1.07 m²
BINDER
BI1 0.72 m²
BI2 0.88 m²
Totale: 1.60 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DV1 1.22 m²

111 200

4.07%

4.07%

PROGRESSIVE TERRENO

PARZIALI TERRENO

QUOTE TERRENO

PROGRESSIVE PROGETTO

PARZIALI PROGETTO

QUOTE PROGETTO

PROGRESSIVE RILEVATO

PARZIALI RILEVATO

QUOTE RILEVATO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE

I1-INTERCONNESSIONE A35-A4

RIAX3 - ADEGUAMENTO RADDOPPIO CARREGGIATA RILEVATO RIA03 PROGR. 4+800 - 5+060

ADEGUAMENTO RADDOPPIO CARREGGIATA

SEZIONI TRASVERSALI

PROGETTAZIONE:

Interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Valerio Mosca
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI & C. SpA
Dott. Ing. Sandro Del Rizzo
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :

APPROVATO BDF

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO																SCALA:	DATA:
	FASE	TIPO	FASE	PROG.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PANNELLO	PARTE DISC.	STATO	REV.					LUGLIO 2016
65299	04	SZ	E	I	11	RI	AX3	00	00	001	00	A	00				REALE: 1:800	

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI srl
Dott. Ing. Paolo Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
A	00	EMISSIONE	29/07/2016	PIACENTINI	29/07/2016	MAZZOLI	29/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A.. SONO VIETATI NON AUTORIZZATI USO, MODIFICHE O VENDITA DI COPIE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS CONTENTS, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE AND/OR MODIFICATION ARE PROHIBITED.