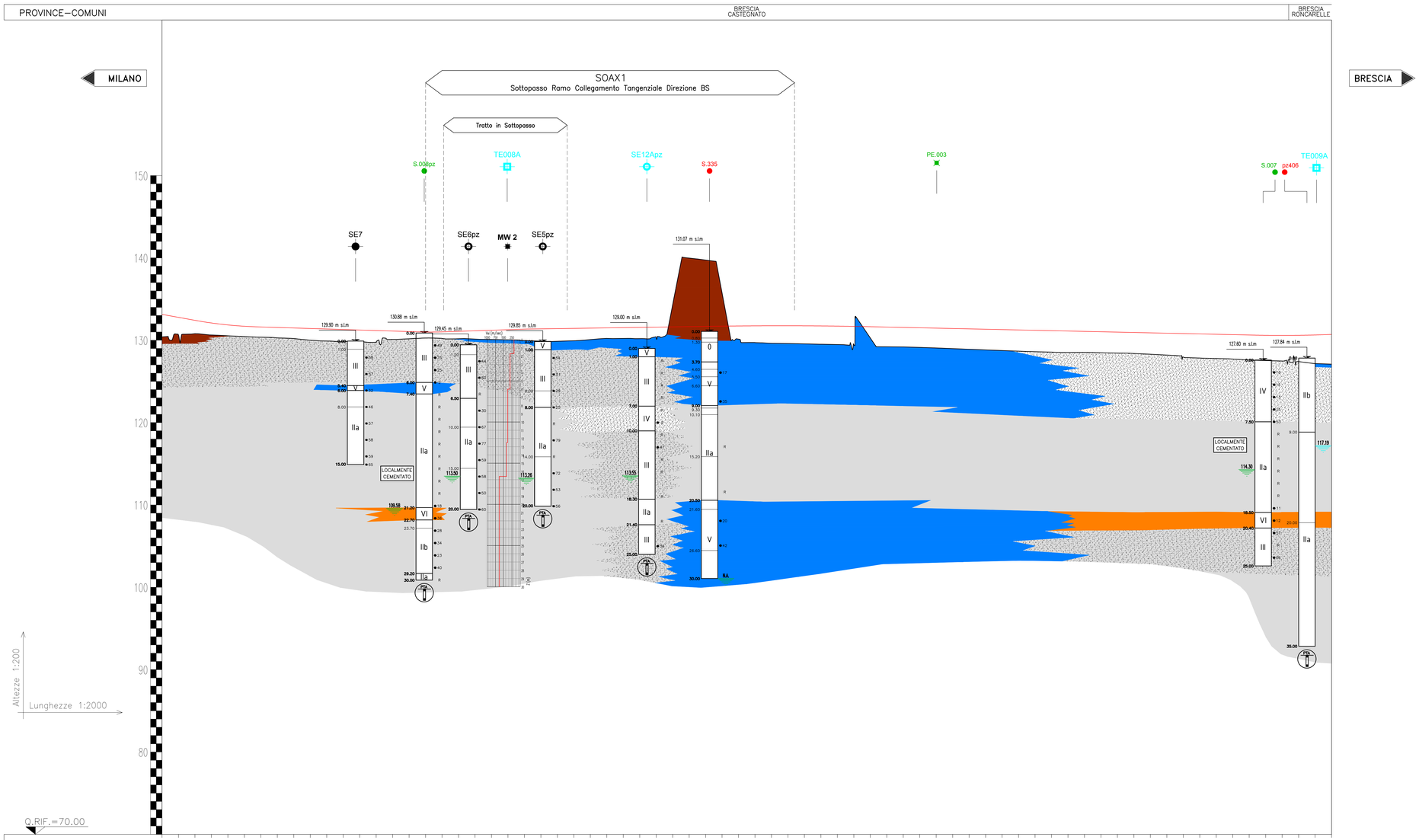

PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO
5200.00	20.00	133.32	130.41
5219.99	20.00	132.96	130.65
5240.00	20.00	132.60	130.80
5260.00	20.00	132.30	130.64
5280.00	20.00	132.07	130.55
5300.00	20.00	131.92	130.45
5320.00	20.00	131.85	130.38
5340.00	20.00	131.79	130.29
5360.00	20.00	131.73	130.22
5380.00	20.00	131.66	130.01
5400.00	20.00	131.60	129.91
5420.00	20.00	131.54	129.86
5440.00	20.00	131.48	129.85
5460.00	20.00	131.43	129.79
5480.00	20.00	131.39	130.10
5500.00	20.00	131.36	130.18
5520.00	20.00	131.34	130.27
5540.00	20.00	131.32	130.23
5560.00	20.00	131.31	130.19
5580.00	20.00	131.31	130.15
5600.00	20.00	131.32	130.09
5620.00	20.00	131.33	130.05
5640.00	20.00	131.36	129.97
5660.00	20.00	131.39	129.88
5680.00	20.00	131.42	129.88
5700.00	20.00	131.45	129.94
5720.00	20.00	131.47	130.08
5740.00	20.00	131.50	130.22
5760.00	20.00	131.53	130.22
5780.00	20.00	131.56	130.20
5800.00	20.00	131.59	130.35
5820.00	20.00	131.62	134.31
5840.00	20.00	131.65	139.99
5860.00	20.00	131.68	139.74
5880.00	20.00	131.71	135.74
5900.00	20.00	131.74	130.14
5920.00	20.00	131.75	129.72
5940.00	20.00	131.76	129.63
5960.00	20.00	131.76	129.60
5980.00	20.00	131.76	129.56
6000.00	20.00	131.74	129.52
6020.00	20.00	131.72	129.48
6040.00	20.00	131.69	129.45
6060.00	20.00	131.65	130.28
6080.00	20.00	131.61	129.21
6100.00	20.00	131.56	129.20
6120.00	20.00	131.52	129.13
6140.00	20.00	131.47	129.06
6160.00	20.00	131.43	128.99
6180.00	20.00	131.39	128.91
6200.00	20.00	131.34	128.83
6220.00	20.00	131.30	128.75
6240.00	20.00	131.25	128.68
6260.00	20.00	131.21	128.61
6280.00	20.00	131.17	128.56
6300.00	20.00	131.12	128.52
6320.00	20.00	131.08	128.52
6340.00	20.00	131.04	128.49
6360.00	20.00	130.99	128.45
6380.00	20.00	130.95	128.40
6400.00	20.00	130.90	128.30
6420.00	20.00	130.86	128.20
6440.00	20.00	130.82	127.96
6460.00	20.00	130.77	127.84
6480.00	20.00	130.73	127.79
6500.00	20.00	130.68	127.72
6520.00	20.00	130.64	127.60
6540.00	20.00	130.60	127.54
6560.00	20.00	130.59	127.48
6580.00	20.00	130.60	127.41
6600.00	20.00	130.64	127.17
6620.00	20.00	130.71	127.10

CATEGORIE DI SOTTOSUOLO AI SENSI DEL DM 14/01/08: B | D | B

ETTOMETRICHE: 52 – 53 – 54 – 55 – 56 – 57 – 58 – 59 – 60 – 61 – 62 – 63 – 64 – 65 – 66

LEGENDA

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE	UNITA'
	RICOPRIMENTO DI ORIGINE ANTROPICA	O
	GHIAIA E CIOTTOLI	I
	GHIAIA CON ELEVATO GRADO DI ADDENSAMENTO	IIa
	GHIAIA CON MINOR GRADO DI ADDENSAMENTO	IIb
	SABBIA CON GHIAIA/GHIAIOSA	III
	SABBIA CON LIMO/LIMOSA	IV
	LIMO IN GENERE CON GHIAIA	V
	ARGILLA IN GENERE CON GHIAIA	VI
	CONGLOMERATO	VII

LIVELLETTA PROGETTO

SONDAGGI

- SE — Identificativo sondaggio
- 0.00 m s.l.m. — Quota sul livello del mare
- 0.00 / I / 3.20 / 3.50 / IIa / 5.00 / 7.20
- SPT TEST N_{30} (colpi/0.30m) R=Rifiuto
- Massimo livello falda misurato nei piezometri (m s.l.m.)
- Descrizione schematica del terreno (unità litologiche)
- Massimo livello falda misurata durante la perforazione (m s.l.m.)
- Profondità sondaggio
- PZ — SONDAGGI CON PIEZOMETRO (tipo tubo aperto)
- PE — SONDAGGI CON PIEZOMETRO (tipo Casagrande)

LEGENDA

- INDAGINI EFFETTUATE IN PRIMA FASE — S.n° (pz) — PE.n°
- INDAGINI EFFETTUATE IN SECONDA FASE — S.n° (pz) — PE.n°
- INDAGINI EFFETTUATE IN TERZA FASE — S.n° (pz) — PE.n°
- S.n°(pz) — SONDAGGIO(eventuale installazione di piezometro)
- PE.n° — POZZETTO ESPLORATIVO

INDAGINI INTEGRATIVE DI PE

- POZZETTO ESPLORATIVO — TE
- SONDAGGI A CAROTAGGIO CONTINUO — SE
- SONDAGGI A CAROTAGGIO CONTINUO + PIEZOMETRO — SEpz
- FORO A DISTRUZIONE PER ESECUZIONE PROVA CROSS-HOLE — SEAc-h

INDAGINI PE ALLARGAMENTO LOTTO 0A E INTERCONNESSIONE A35-A4

- SONDAGGI A CAROTAGGIO CONTINUO — SE
- SONDAGGI A CAROTAGGIO CONTINUO + PIEZOMETRO — SEpz
- PROVA MASW — MW

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE
II-INTERCONNESSIONE A35-A4
SOAX1 - SOTTOPASSO RAMO COLLEGAMENTO TANGEZIALE DIREZIONE BS
PROFILO GEOTECNICO

PROGETTAZIONE: Interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Valerio Bruzzo
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Daniele Del Bozzo
Ordine degli Ingegneri di Pistoia N. 631

VERIFICA: APPROVATO SDP

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO																	DATA:
	DISCIP.	TIPO	FASE	G.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	CAMPO	PROGR.	PARTE IMPL.	STATO	REV.	ORIGINE				LUGLIO 2016
65309	04	PR	E	I	I1	SO	AX1	00	00	001	00	A	00					SCALA: 1:1000-1:100

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l.
Dott. Ing. Paolo Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	29/07/2016	PIACENTINI	29/07/2016	MAZZOLI	29/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: Società di Progetto BREBEMI SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SdP BREBEMI S.P.A. CHI UTILIZZA NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SdP BREBEMI S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.