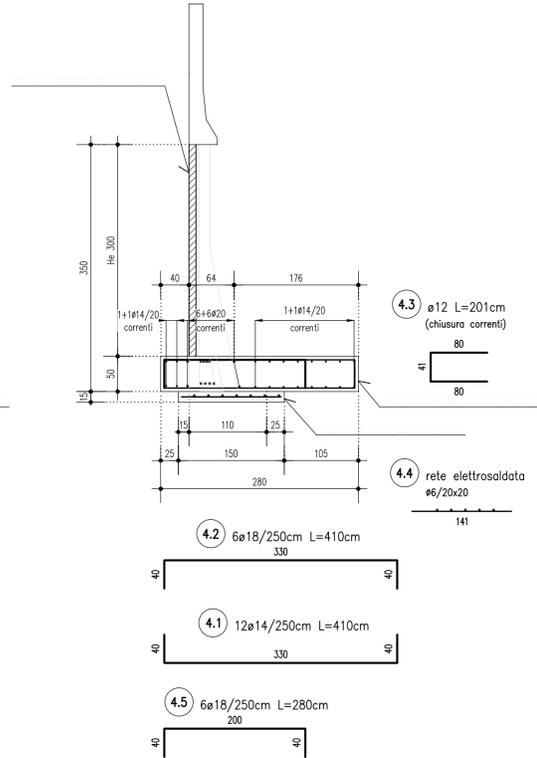
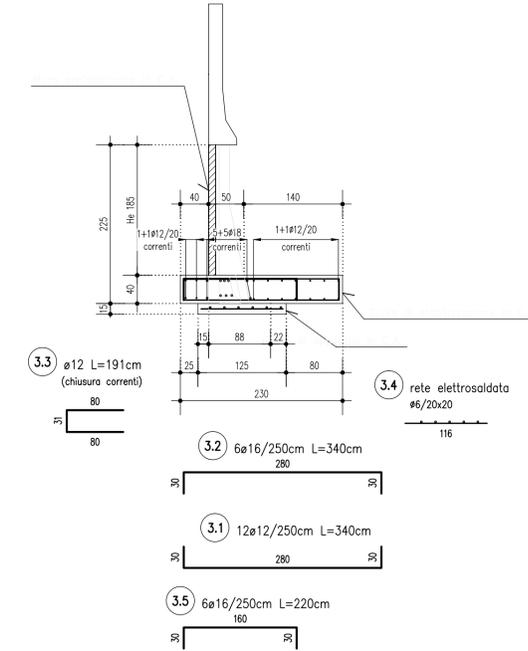
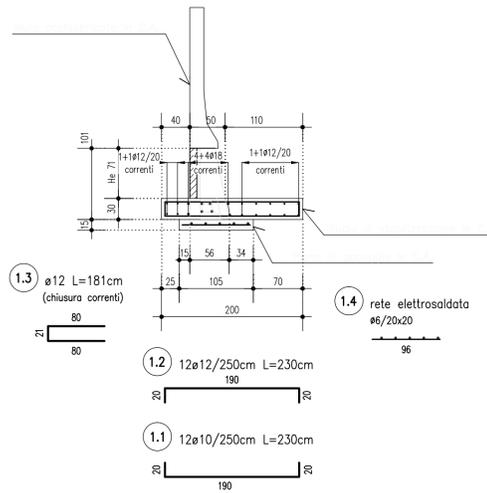


SEZIONE MURO PREFABBRICATO 1:50
200 < H ≤ 300 CON STABILIZZAZIONE DA 50 cm

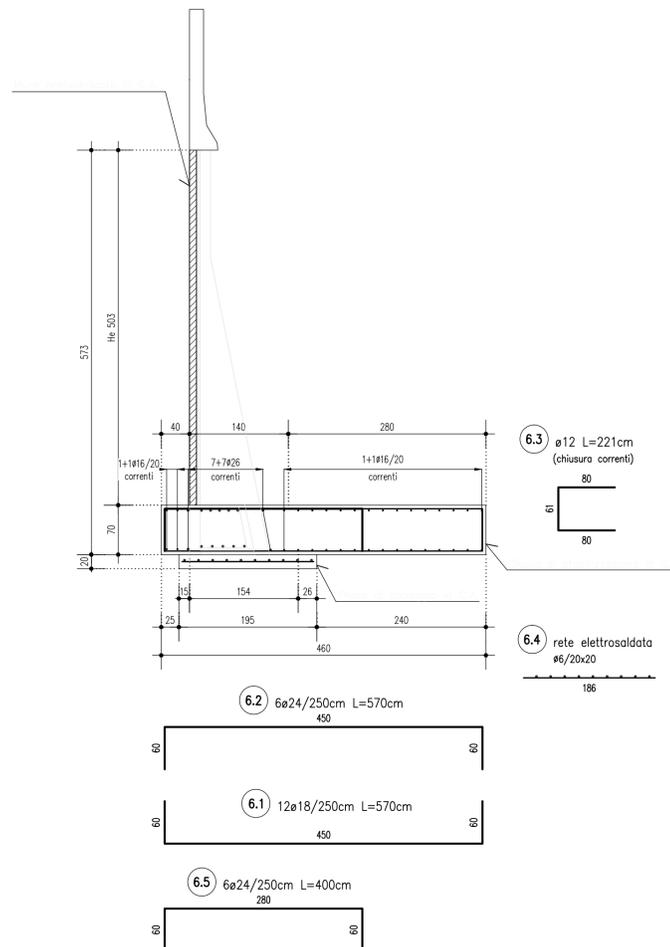
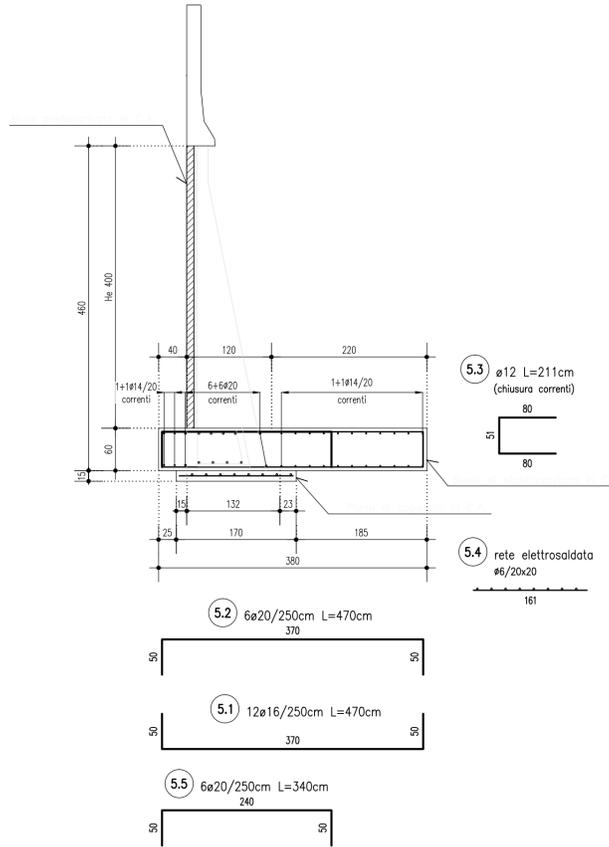
SEZIONE MURO PREFABBRICATO 1:50
He185 CON STABILIZZAZIONE DA 40 cm

SEZIONE MURO PREFABBRICATO 1:50
He71 CON STABILIZZAZIONE DA 30 cm

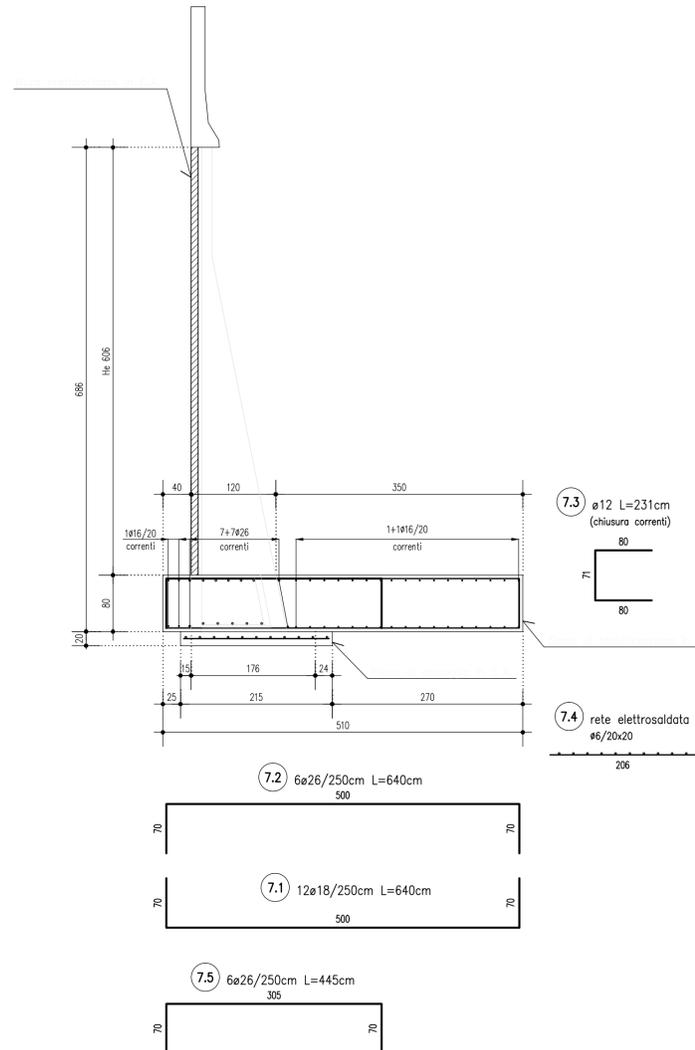


SEZIONE MURO PREFABBRICATO 1:50
He503 CON STABILIZZAZIONE DA 70 cm

SEZIONE MURO PREFABBRICATO 1:50
300 < H ≤ 400 CON STABILIZZAZIONE DA 60 cm



SEZIONE MURO PREFABBRICATO 1:50
He606 CON STABILIZZAZIONE DA 80 cm

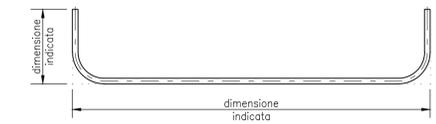


ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE : $\phi \leq 16mm = 4\phi$
 $\phi > 16mm = 7\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME (SALVO DIVERSA INDICAZIONE SPECIFICA)



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
- 0 - PARTE GENERALE
- 00 - GENERALE
- 00001 - ELABORATI GENERALI
- PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI
- CODICE 65953 04 EL E I I 11 00 001 00 00 006 00

CONCEDENTE

CONCESSIONARIA

CUP E31B05000390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI
BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

**INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO ESECUTIVO**

**I-INTERCONNESSIONE
I1-INTERCONNESSIONE A35-A4
SOAX1 - SOTTOPASSO RAMO COLLEGAMENTO TANGENZIALE DIREZIONE BS
MURI DI IMBOCCO E DI USCITA PREFABBRICATI**

ARMATURA - TAVOLA 3/3

PROGETTAZIONE:

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Sabatini Del Balzo
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

VERIFICA:

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Sabatini Del Balzo
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO										PROSP.		DATA:																							
NUM.	REV.	EMIS.	MOD.	TRATTO	PARTE	TRATTO	PARTE	TRATTO	PARTE	TRATTO	PARTE	TRATTO	PARTE	TRATTO	PARTE	TRATTO	PARTE																				
65323	04	AR	E	I	11	SO	AX1	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00																				
ELABORAZIONE PROGETTUALE																REVISIONE																					
<p>IL PROGETTISTA</p> <p>PACENTINI INGEGNERI s.r.l. Dott. Ing. Pacentini Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152</p>																<p>REVISIONE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>N.</th> <th>REV.</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDATTO</th> <th>DATA</th> <th>CONTROLLATO</th> <th>DATA</th> <th>APPROVATO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>01</td> <td>EMESIONE</td> <td>2016/07</td> <td>PAZZAROTTI</td> <td>2016/07/15</td> <td>MAZZOLI</td> <td>2016/07/15</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </tbody> </table>				N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO	A	01	EMESIONE	2016/07	PAZZAROTTI	2016/07/15	MAZZOLI	2016/07/15	MAZZOLI
N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO																													
A	01	EMESIONE	2016/07	PAZZAROTTI	2016/07/15	MAZZOLI	2016/07/15	MAZZOLI																													

IL CONCEDENTE

IL CONCESSIONARIO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SGP BREBEMI S.P.A. - CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SGP BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.