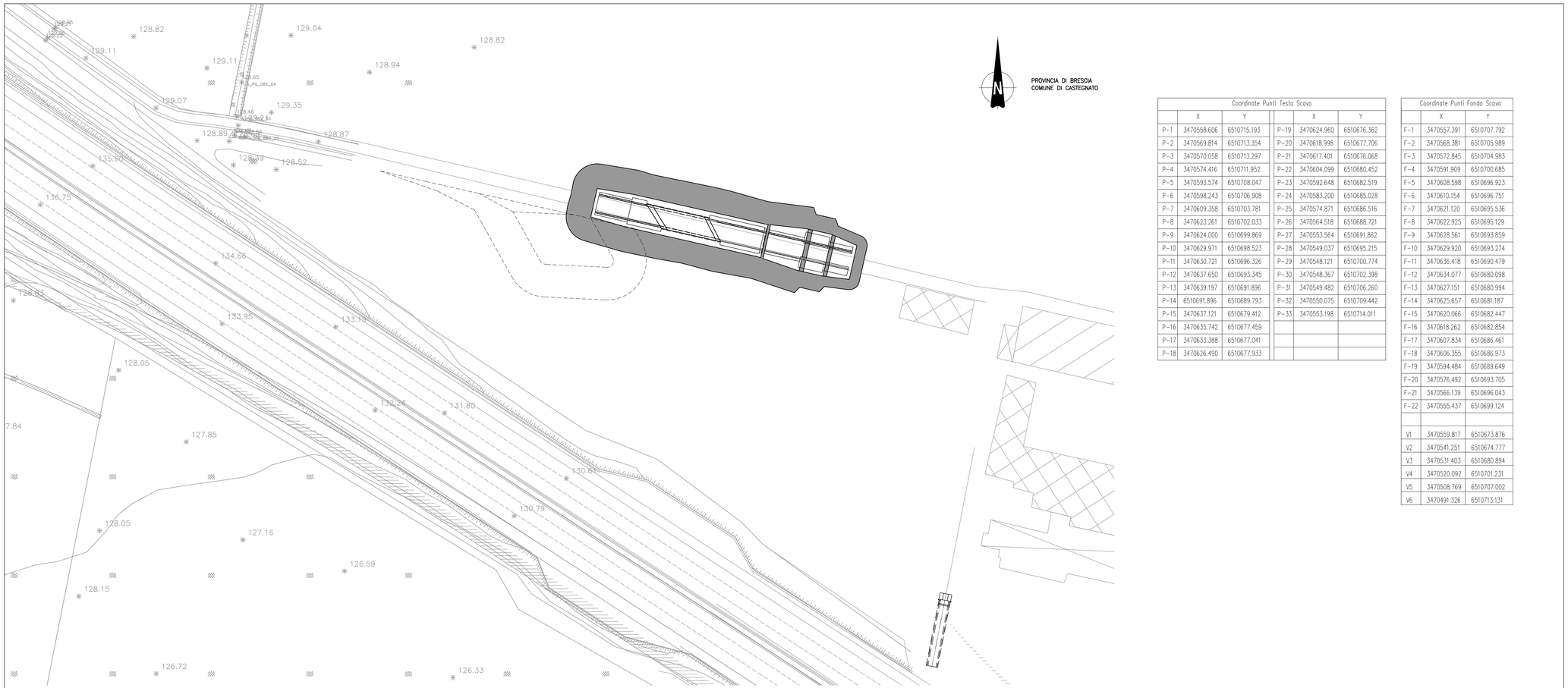
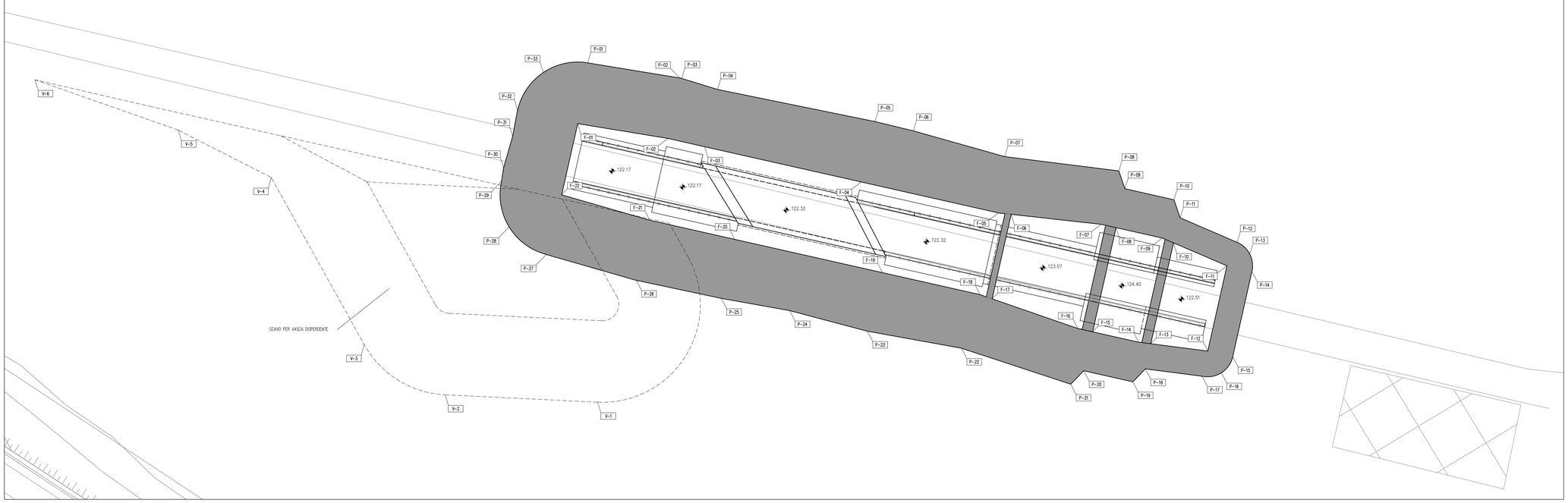
## PLANIMETRIA 1:500




| Coordinate Punti Testa Scavo | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | X | Y | | X | Y |
| P-1 | 3470558.606 | 6510715.193 | P-19 | 3470624.960 | 6510676.362 |
| P-2 | 3470569.814 | 6510713.354 | P-20 | 3470618.998 | 6510677.706 |
| P-3 | 3470570.058 | 6510713.297 | P-21 | 3470617.401 | 6510676.068 |
| P-4 | 3470574.416 | 6510711.952 | P-22 | 3470604.099 | 6510680.452 |
| P-5 | 3470593.574 | 6510708.047 | P-23 | 3470592.648 | 6510682.519 |
| P-6 | 3470598.243 | 6510706.908 | P-24 | 3470583.200 | 6510685.028 |
| P-7 | 3470609.358 | 6510703.781 | P-25 | 3470574.871 | 6510686.516 |
| P-8 | 3470623.261 | 6510702.033 | P-26 | 3470564.518 | 6510688.721 |
| P-9 | 3470624.000 | 6510699.869 | P-27 | 3470553.564 | 6510691.862 |
| P-10 | 3470629.971 | 6510698.523 | P-28 | 3470549.037 | 6510695.215 |
| P-11 | 3470630.721 | 6510696.326 | P-29 | 3470548.121 | 6510700.774 |
| P-12 | 3470637.650 | 6510693.345 | P-30 | 3470548.367 | 6510702.398 |
| P-13 | 3470639.197 | 6510691.896 | P-31 | 3470549.482 | 6510706.260 |
| P-14 | 6510691.896 | 6510689.793 | P-32 | 3470550.075 | 6510709.442 |
| P-15 | 3470637.121 | 6510679.412 | P-33 | 3470553.198 | 6510714.011 |
| P-16 | 3470635.742 | 6510677.459 | | | |
| P-17 | 3470633.388 | 6510677.041 | | | |
| P-18 | 3470626.490 | 6510677.933 | | | |

| Coordinate Punti Fondo Scavo | | |
|---|---|---|
| | X | Y |
| F-1 | 3470557.391 | 6510707.792 |
| F-2 | 3470568.381 | 6510705.989 |
| F-3 | 3470572.845 | 6510704.983 |
| F-4 | 3470591.909 | 6510700.685 |
| F-5 | 3470608.598 | 6510696.923 |
| F-6 | 3470610.154 | 6510696.751 |
| F-7 | 3470621.120 | 6510695.536 |
| F-8 | 3470622.925 | 6510695.129 |
| F-9 | 3470628.561 | 6510693.859 |
| F-10 | 3470629.920 | 6510693.274 |
| F-11 | 3470636.418 | 6510690.479 |
| F-12 | 3470634.077 | 6510680.098 |
| F-13 | 3470627.151 | 6510680.994 |
| F-14 | 3470625.657 | 6510681.187 |
| F-15 | 3470620.066 | 6510682.447 |
| F-16 | 3470618.262 | 6510682.854 |
| F-17 | 3470607.834 | 6510686.461 |
| F-18 | 3470606.355 | 6510686.973 |
| F-19 | 3470594.484 | 6510689.649 |
| F-20 | 3470576.492 | 6510693.705 |
| F-21 | 3470566.139 | 6510696.043 |
| F-22 | 3470555.437 | 6510699.124 |
| | | |
| V1 | 3470559.817 | 6510673.876 |
| V2 | 3470541.251 | 6510674.777 |
| V3 | 3470531.403 | 6510680.894 |
| V4 | 3470520.092 | 6510701.231 |
| V5 | 3470508.769 | 6510707.002 |
| V6 | 3470491.326 | 6510713.131 |

## PIANTA SCAVI E TRACCIAMENTO 1:200




## ELABORATI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| | |

## NOTE

_TUTTE LE COORDINATE ASSOLUTE SONO ESPRESSE IN METRI
_TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.

– L'OPERA NON HA INTERFERENZA CON LA FALDA IDRICA

## LEGENDA

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
0 – PARTE GENERALE
00 – GENERALE
00001 – ELABORATI GENERALI
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI
CODICE 65953 04 EL E I I1 00 001 00 00 006 00

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

# COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

# INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

## I-INTERCONNESSIONE
## I1-INTERCONNESSIONE A35-A4
## SOAX2 - SOTTOPASSO PODERALE
## PIANTA SCAVI

PROGETTAZIONE:
Interconnessione SCARL
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Andrea Bezzola
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 631

IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Sandro Del Bello
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 631

VERIFICA :
APPROVATO SDF

| I.D. | SIST. | TIPO | FASE | SUB. | LOTTO | ORIGINE | PROG. ORIGINE | PROTT. | PARTE | PROGR. | PARTE GRAF. | STATO | REV. | DATA: LUGLIO 2014 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65342 | 04 | PL | E | I | I1 | SO | AX2 | 00 | 00 | 003 | 00 | A | 00 | SCALA: 1:500 - 1:100 |

ELABORAZIONE PROGETTUALE
IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l.
Dott. Ing. Paolo Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

| N. | REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | DATA | CONTROLLATO | DATA | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 00 | EMISSIONE | 28/07/2016 | PIACENTINI | 28/07/2016 | MAZZOLI | 28/07/2016 | MAZZOLI |

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A. CHI UTILIZZA NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.