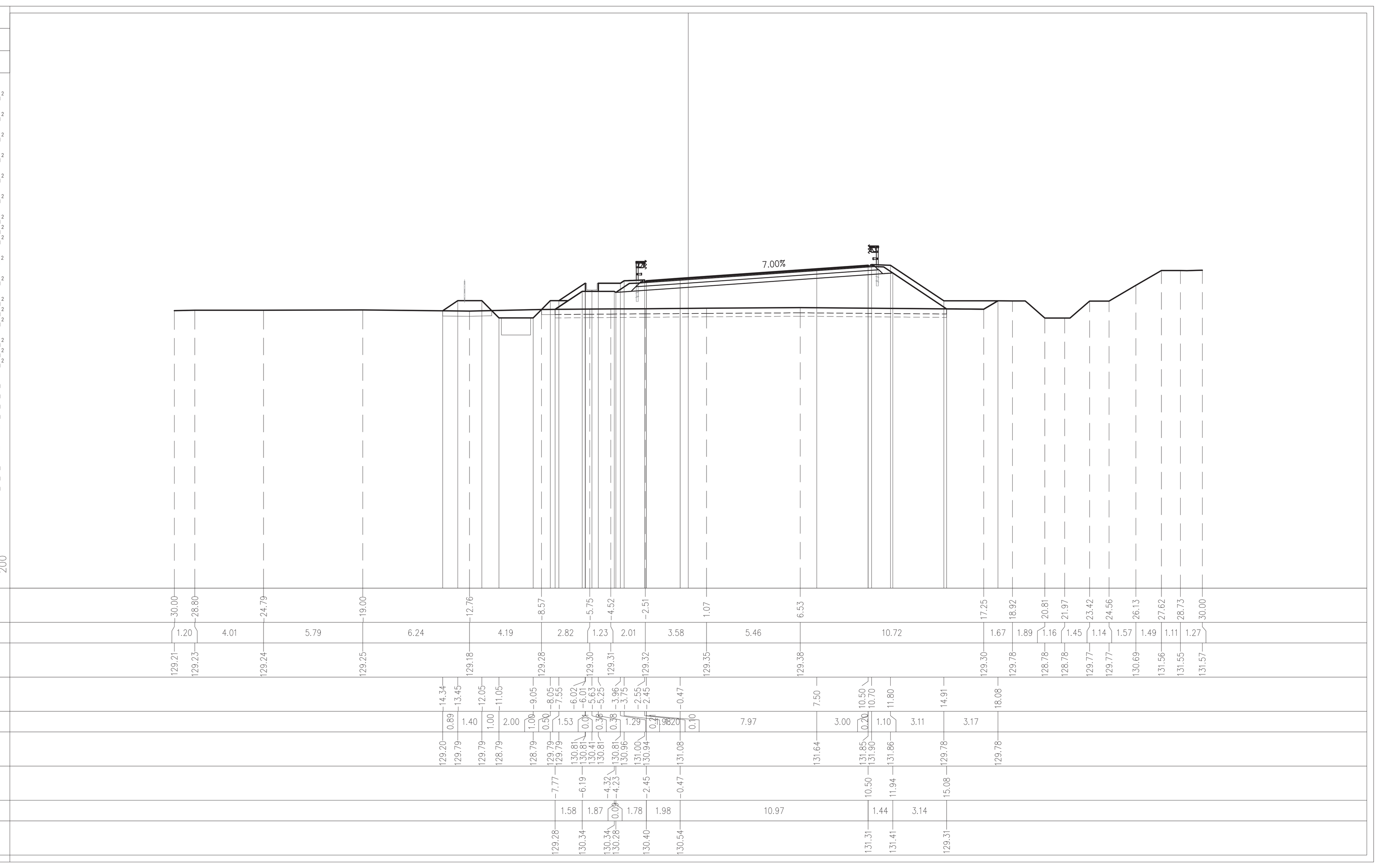
PROFILO A4_BB

SEZIONE A4_BB-43

PROGRESSIVA 820.00

USURA
AU1 0.39 m²
BASE
BA1 2.78 m²
BINDER
BI1 0.82 m²
BONIFICA
BO1 4.57 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 3.61 m²
DRENAGGIO FOSSI
DF1 1.70 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.22 m²
RA2 0.34 m²
Totale: 0.56 m²
RILEVATO
RI1 30.26 m²
SCAVO FOSSI
SF1 1.11 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 2.58 m²
VE2 1.34 m²
Totale: 3.92 m²
RILEVATO FOSSI
VF1 1.29 m²
VF2 0.46 m²
Totale: 1.75 m²
IDROSEMINA
id1 8.01 m
id2 2.62 m
id3 3.76 m
id4 3.88 m
Totale: 18.27 m
SCOTICO
sc1 22.85 m
SCOTICO FOSSI
sf1 2.86 m
sf2 0.79 m
Totale: 3.65 m



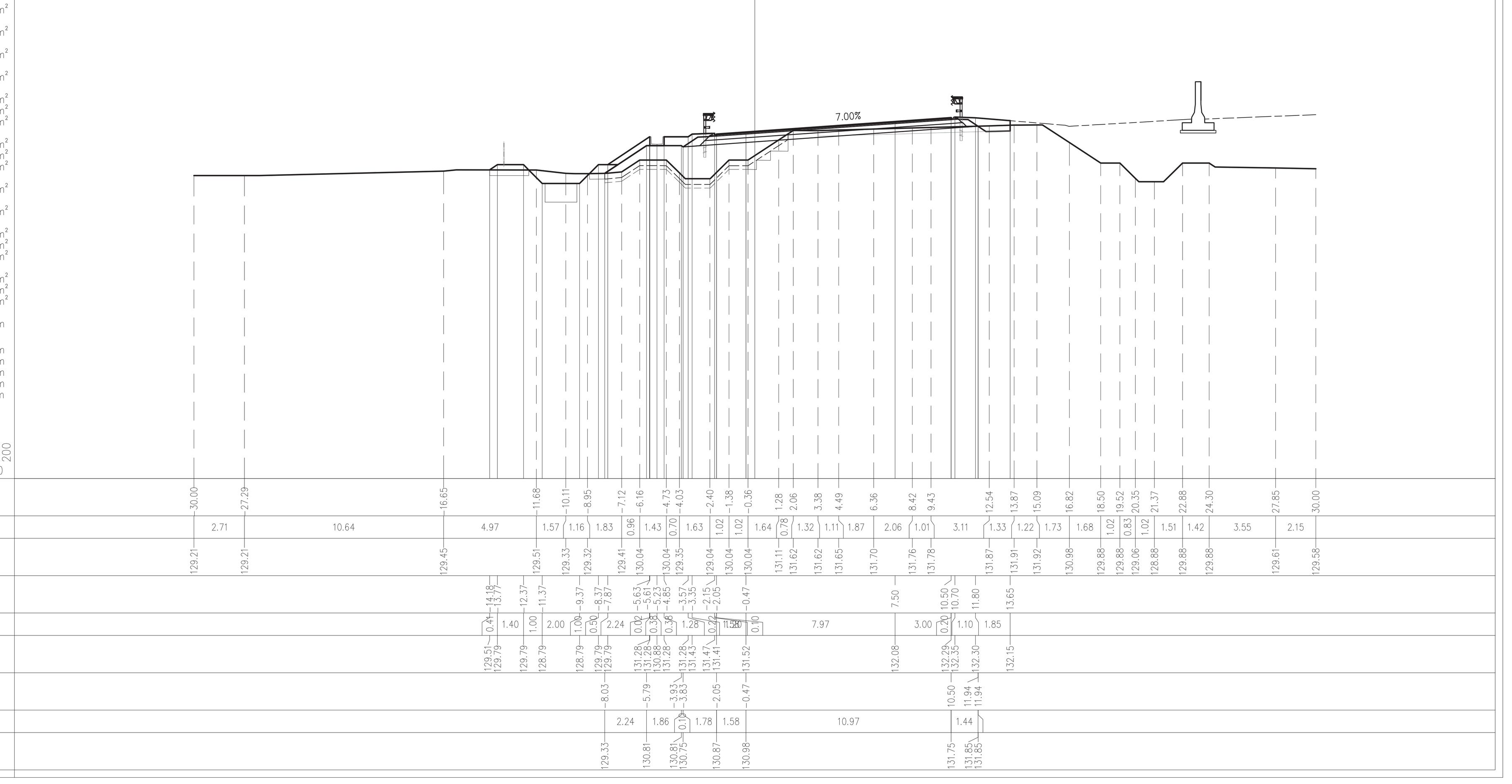
PROFILO A4_BB

SEZIONE A4_BB-46

PROGRESSIVA 885.82

USURA
AU1 0.37 m²
BASE
BA1 2.71 m²
BINDER
BI1 0.81 m²
BONIFICA
BO1 1.54 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 3.52 m²
DRENAGGIO FOSSI
DF1 1.70 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 3.09 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.35 m²
RA2 0.22 m²
Totale: 0.57 m²
RILEVATO
RI1 8.49 m²
RI2 1.11 m²
Totale: 9.60 m²
SCAVO
SC1 0.79 m²
SCAVO FOSSI
SF1 1.56 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 1.61 m²
VE2 1.26 m²
Totale: 2.87 m²
RILEVATO FOSSI
VF1 0.49 m²
VF2 0.43 m²
Totale: 0.92 m²
GRADONATURA
gr1 2.56 m
IDROSEMINA
id1 2.62 m
id2 4.62 m
id3 3.32 m
id4 2.96 m
Totale: 13.52 m

SCOTICO
sc1 9.81 m
SCOTICO FOSSI
sf1 2.09 m
sf2 0.81 m
Totale: 2.90 m

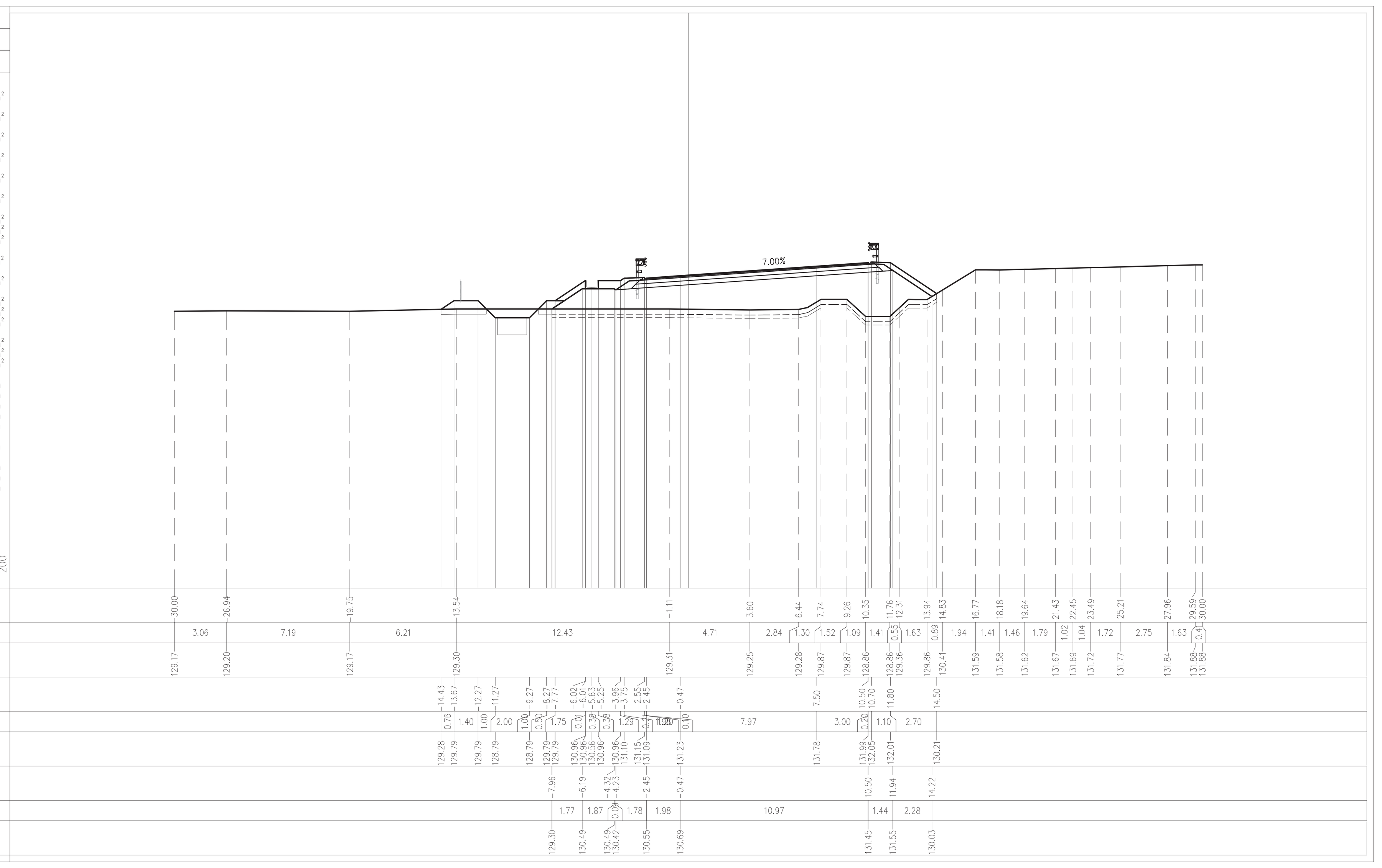


PROFILO A4_BB

SEZIONE A4_BB-44

PROGRESSIVA 840.00

USURA
AU1 0.39 m²
BASE
BA1 2.80 m²
BINDER
BI1 0.82 m²
BONIFICA
BO1 4.51 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 3.60 m²
DRENAGGIO FOSSI
DF1 1.70 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.22 m²
RA2 0.35 m²
Totale: 0.57 m²
RILEVATO
RI1 32.82 m²
SCAVO FOSSI
SF1 1.29 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 1.10 m²
VE2 1.42 m²
Totale: 2.52 m²
RILEVATO FOSSI
VF1 1.00 m²
VF2 0.45 m²
Totale: 1.45 m²
IDROSEMINA
id1 4.34 m
id2 2.61 m
id3 4.03 m
id4 3.73 m
Totale: 14.71 m
SCOTICO
sc1 22.46 m
SCOTICO FOSSI
sf1 2.65 m
sf2 0.80 m
Totale: 3.45 m

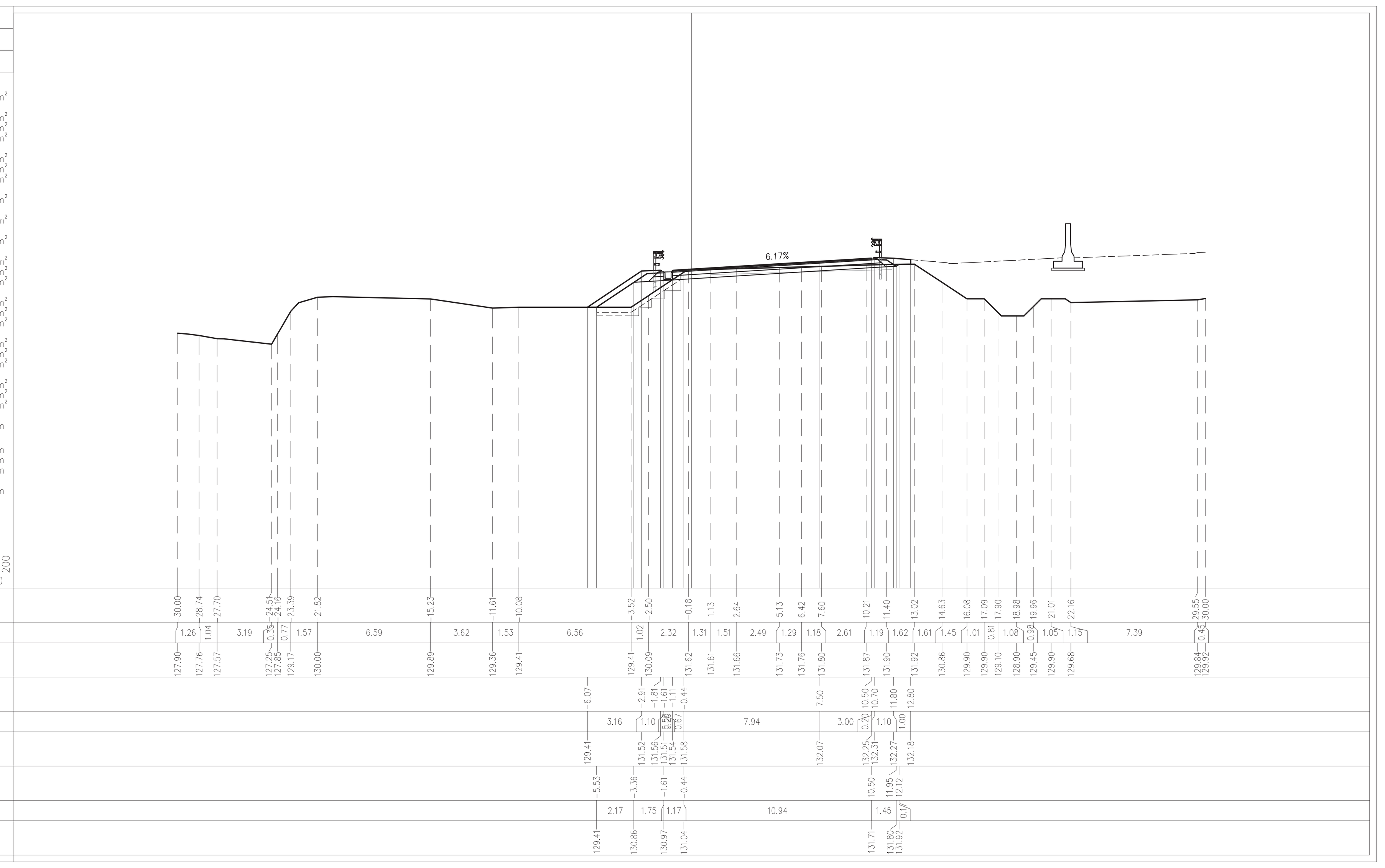


PROFILO A4_BB

SEZIONE A4_BB-47

PROGRESSIVA 900.00

USURA
AU1 0.35 m²
BASE
BA1 2.42 m²
BA2 0.10 m²
Totale: 2.52 m²
BINDER
BI1 0.72 m²
BI2 0.03 m²
Totale: 0.75 m²
BONIFICA
BO1 0.40 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 3.29 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 3.18 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.34 m²
RA2 0.22 m²
Totale: 0.56 m²
RILEVATO
RI1 3.06 m²
RI2 0.45 m²
Totale: 3.51 m²
SCAVO
SC1 1.42 m²
SC2 0.04 m²
Totale: 1.46 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 1.23 m²
VE2 0.50 m²
Totale: 1.73 m²
GRADONATURA
gr1 3.48 m
IDROSEMINA
id1 4.90 m
id2 2.10 m
Totale: 7.00 m
SCOTICO
sc1 4.91 m



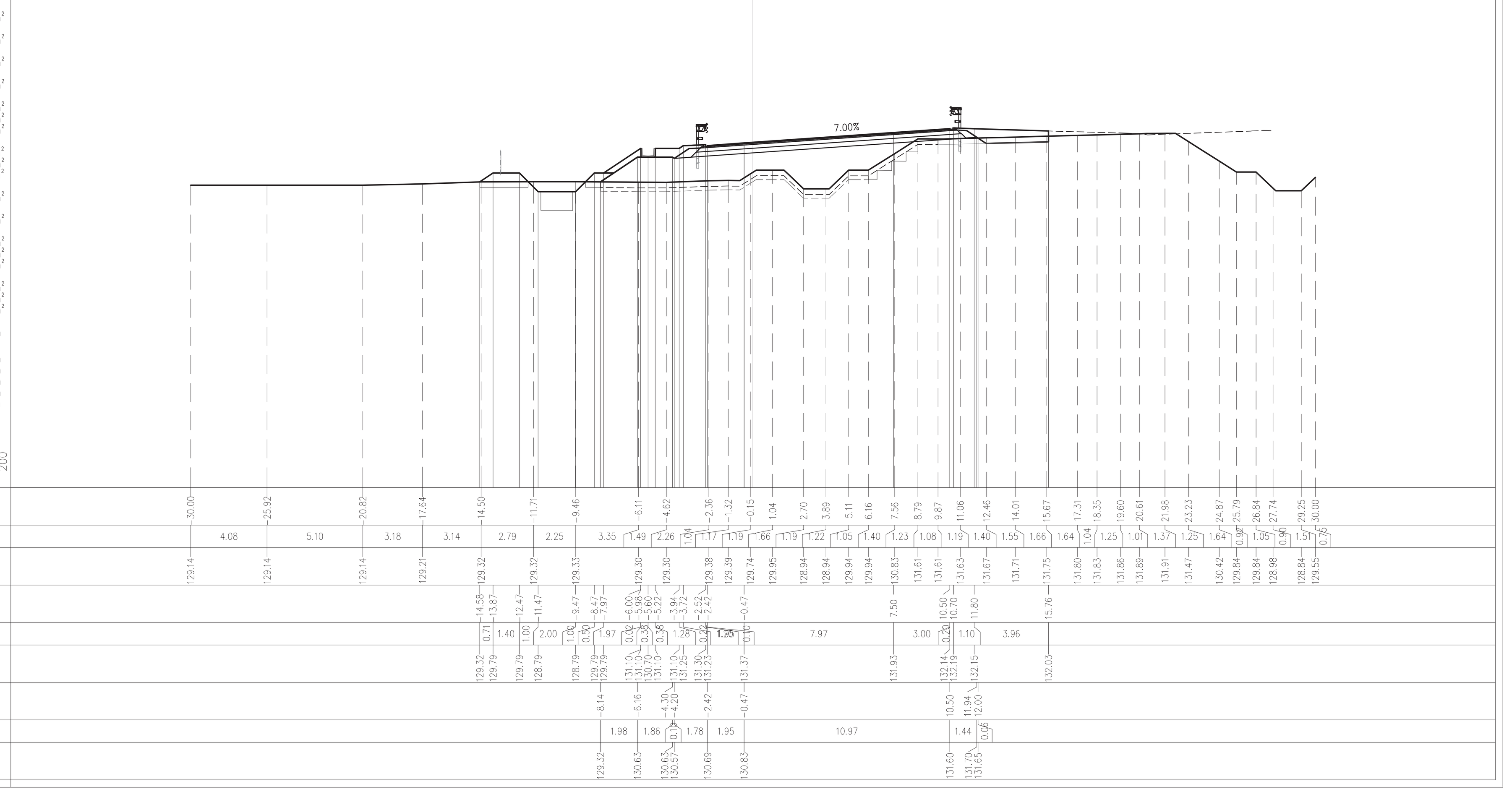
PROFILO A4_BB

SEZIONE A4_BB-45

PROGRESSIVA 860.00

USURA
AU1 0.39 m²
BASE
BA1 2.80 m²
BINDER
BI1 0.81 m²
BONIFICA
BO1 2.87 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 3.60 m²
DRENAGGIO FOSSI
DF1 1.70 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 1.76 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.35 m²
RA2 0.21 m²
Totale: 0.56 m²
RILEVATO
RI1 20.42 m²
RI2 0.70 m²
Totale: 21.12 m²
SCAVO
SC1 0.12 m²
SCAVO FOSSI
SF1 1.35 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 1.51 m²
VE2 2.75 m²
Totale: 4.26 m²
RILEVATO FOSSI
VF1 0.93 m²
VF2 0.43 m²
Totale: 1.36 m²
GRADONATURA
gr1 3.12 m
IDROSEMINA
id1 3.66 m
id2 4.30 m
id3 2.62 m
id4 5.06 m
Totale: 15.64 m

SCOTICO
sc1 18.01 m
SCOTICO FOSSI
sf1 2.58 m
sf2 0.80 m
Totale: 3.38 m

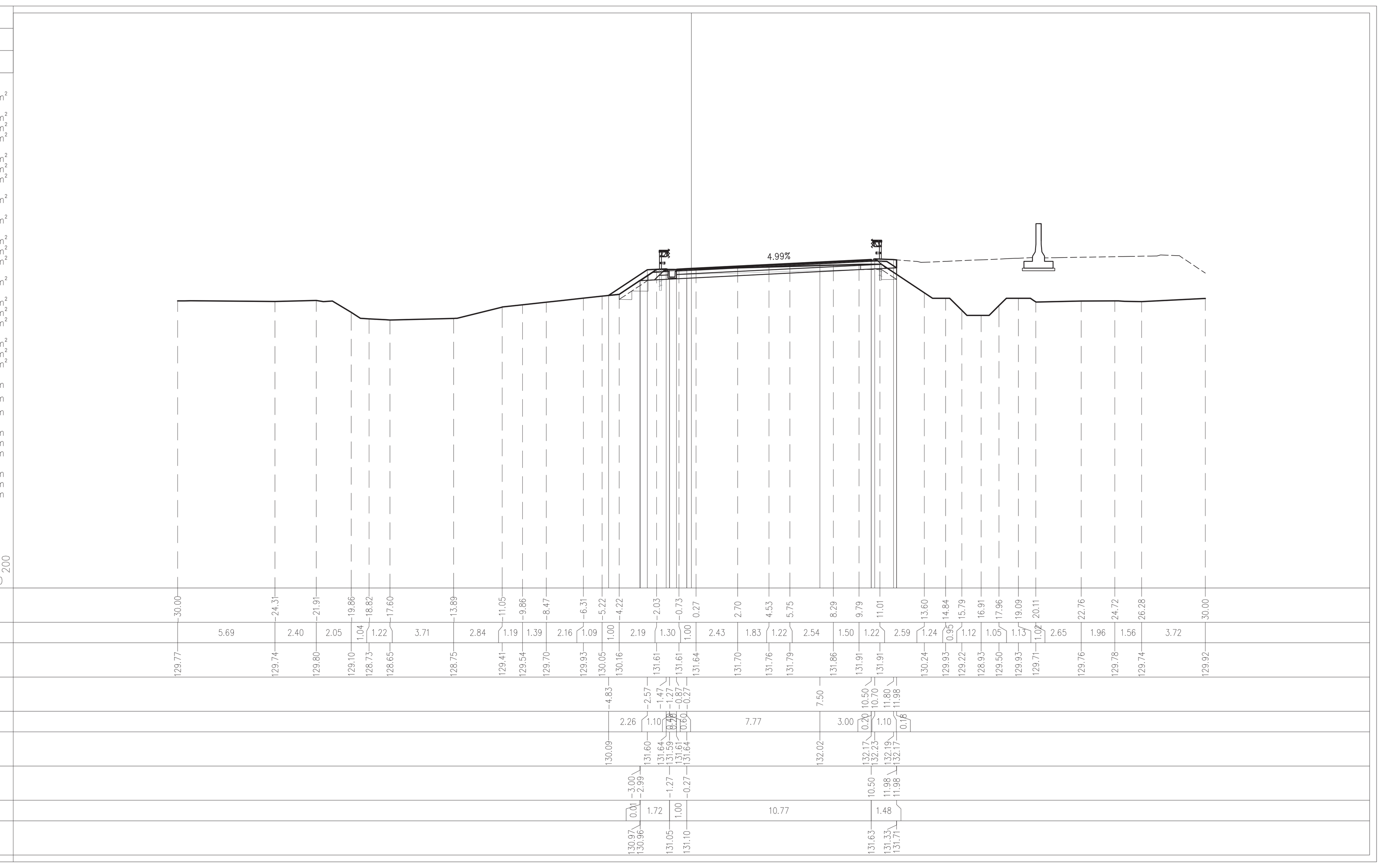


PROFILO A4_BB

SEZIONE A4_BB-48

PROGRESSIVA 920.00

USURA
AU1 0.35 m²
BASE
BA1 2.38 m²
BA2 0.08 m²
Totale: 2.46 m²
BINDER
BI1 0.70 m²
BI2 0.02 m²
Totale: 0.72 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 3.21 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 3.21 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.23 m²
RA2 0.32 m²
Totale: 0.55 m²
RILEVATO
RI1 0.11 m²
SCAVO
SC1 2.28 m²
SC2 0.38 m²
Totale: 2.66 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 0.23 m²
VE2 0.86 m²
Totale: 1.09 m²
GRADONATURA
gr1 1.06 m
gr2 2.03 m
Totale: 3.09 m
IDROSEMINA
id1 1.28 m
id2 3.82 m
Totale: 5.10 m
SCOTICO
sc1 2.10 m
sc2 1.69 m
Totale: 3.79 m



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: Società di Progetto BREBEMI SpA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

Procedura Autorizzativa D. Lgs 163/2006
Delibera C.I.P.E. di Approvazione del Progetto Definitivo N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE

I1-INTERCONNESSIONE A35-A4

SVAX1 - SVINCOLO INTERCONNESSIONE A35-A4

RAMO A4-BB

SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 8/11

PROGETTAZIONE: interconnessione SCARL

VERIFICA : APPROVATO SDP

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Sabino Del Balzo
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

I.D.	EMITT.	TIPO	FASE	M.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE DOC.	STATO	REV.	DATA
65371	04	SZ	E	I	I1	SV	AX1	00	00	008	00	A	00	LUGLIO 2016 SCALA: 1:200

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l
Dott. Ing. ... Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
A	00	EMISSIONE	29/07/2016	PIACENTINI	29/07/2016	MAZZOLI	29/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SdP BREBEMI S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SdP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.