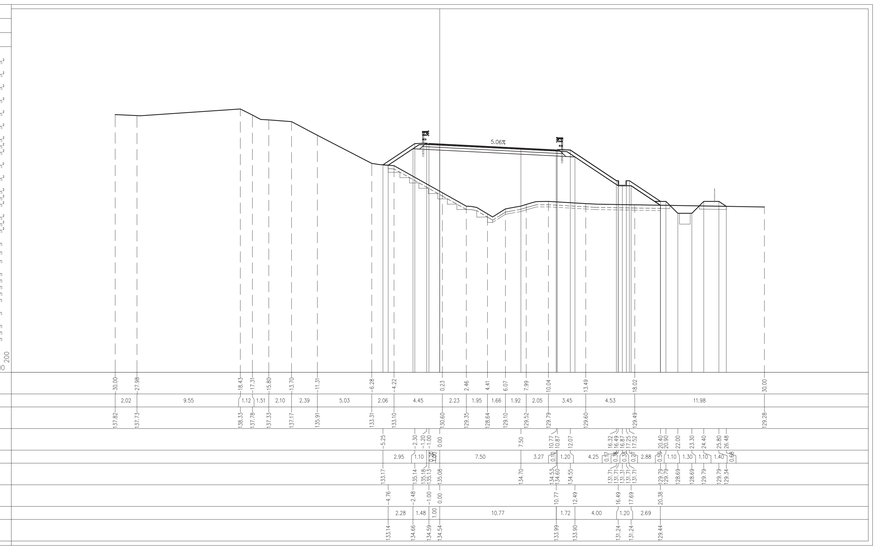
PROFILO BB_A4

SEZIONE BB-A4-13

PROGRESSIVA 240.00

USURA	
AU1	0.36 m²
BASE	
BA1	2.54 m²
BINDER	
BI1	0.75 m²
BONIFICA	
BO1	3.10 m²
MISTO CEMENTATO	
CE1	3.33 m²
DRENAGGIO FOSSI	
DF1	1.00 m²
RILEVATO ARGINELLI	
RA1	0.32 m²
RA2	0.23 m²
Totale:	0.55 m²
RILEVATO	
RI1	86.17 m²
SCAVO FOSSI	
SF1	1.45 m²
VEGETALE SCARPATE	
VE1	2.87 m²
VE2	1.13 m²
Totale:	4.00 m²
RILEVATO FOSSI	
VF1	0.83 m²
VF2	0.34 m²
Totale:	1.17 m²
GRADONATURA	
gr1	8.20 m
gr2	1.71 m
Totale:	9.91 m
IDROSEMINA	
id1	3.78 m
id2	5.79 m
id3	6.35 m
id4	4.65 m
Totale:	20.57 m
SCOTICO	
sc1	25.14 m
SCOTICO FOSSI	
sf1	0.88 m
sf2	2.49 m
Totale:	3.37 m

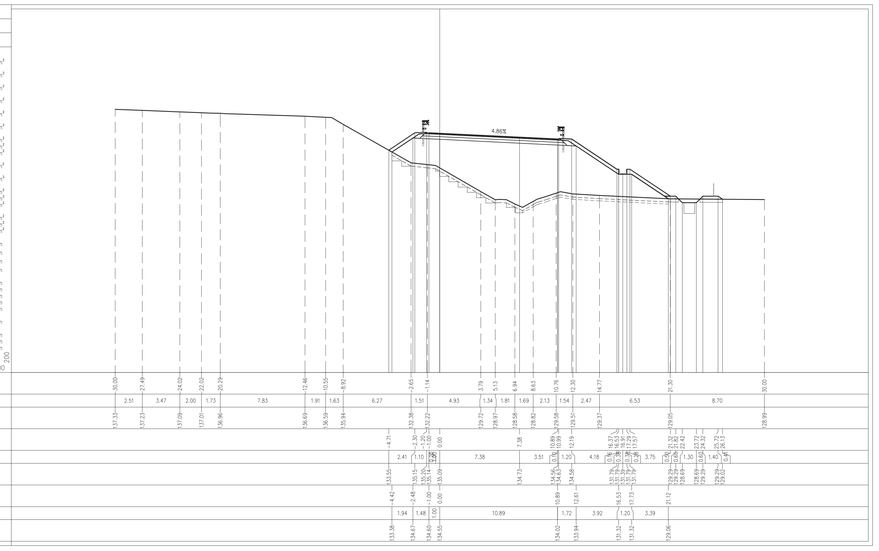


PROFILO BB_A4

SEZIONE BB-A4-14

PROGRESSIVA 260.00

USURA	
AU1	0.35 m²
BASE	
BA1	2.57 m²
BINDER	
BI1	0.77 m²
BONIFICA	
BO1	2.69 m²
MISTO CEMENTATO	
CE1	3.36 m²
DRENAGGIO FOSSI	
DF1	1.00 m²
RILEVATO ARGINELLI	
RA1	0.33 m²
RA2	0.22 m²
Totale:	0.55 m²
RILEVATO	
RI1	85.21 m²
SCAVO FOSSI	
SF1	0.58 m²
VEGETALE SCARPATE	
VE1	3.17 m²
VE2	0.98 m²
Totale:	4.15 m²
RILEVATO FOSSI	
VF1	0.46 m²
VF2	0.23 m²
Totale:	0.69 m²
GRADONATURA	
gr1	2.03 m
gr2	6.36 m
gr3	1.66 m
Totale:	10.05 m
IDROSEMINA	
id1	2.73 m
id2	6.14 m
id3	6.26 m
id4	3.99 m
Totale:	19.12 m
SCOTICO	
sc1	25.54 m
SCOTICO FOSSI	
sf1	0.94 m
sf2	2.08 m
Totale:	3.02 m

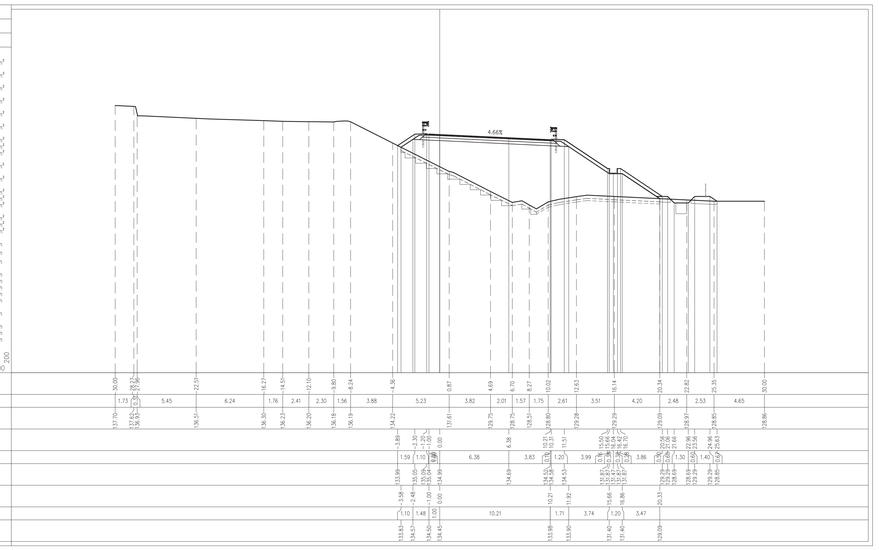


PROFILO BB_A4

SEZIONE BB-A4-15

PROGRESSIVA 280.00

USURA	
AU1	0.33 m²
BASE	
BA1	2.45 m²
BINDER	
BI1	0.72 m²
BONIFICA	
BO1	2.28 m²
MISTO CEMENTATO	
CE1	3.17 m²
DRENAGGIO FOSSI	
DF1	1.00 m²
RILEVATO ARGINELLI	
RA1	0.32 m²
RA2	0.24 m²
Totale:	0.56 m²
RILEVATO	
RI1	77.49 m²
SCAVO FOSSI	
SF1	0.49 m²
VEGETALE SCARPATE	
VE1	3.13 m²
VE2	0.69 m²
Totale:	3.82 m²
RILEVATO FOSSI	
VF1	0.75 m²
VF2	0.22 m²
Totale:	0.97 m²
GRADONATURA	
gr1	11.48 m
gr2	1.54 m
Totale:	13.02 m
IDROSEMINA	
id1	3.05 m
id2	6.27 m
id3	6.03 m
id4	3.01 m
Totale:	18.36 m
SCOTICO	
sc1	23.91 m
SCOTICO FOSSI	
sf1	0.99 m
sf2	2.41 m
Totale:	3.40 m

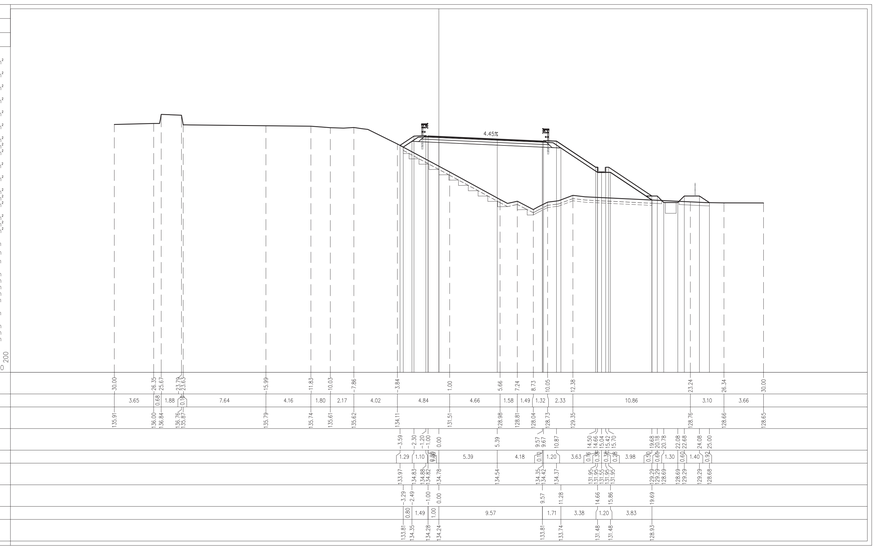


PROFILO BB_A4

SEZIONE BB-A4-16

PROGRESSIVA 300.00

USURA	
AU1	0.32 m²
BASE	
BA1	2.32 m²
BINDER	
BI1	0.67 m²
BONIFICA	
BO1	2.18 m²
MISTO CEMENTATO	
CE1	3.01 m²
DRENAGGIO FOSSI	
DF1	1.00 m²
RILEVATO ARGINELLI	
RA1	0.32 m²
RA2	0.23 m²
Totale:	0.55 m²
RILEVATO	
RI1	73.15 m²
SCAVO FOSSI	
SF1	0.22 m²
VEGETALE SCARPATE	
VE1	3.05 m²
VE2	0.57 m²
Totale:	3.62 m²
RILEVATO FOSSI	
VF1	1.16 m²
VF2	0.36 m²
Totale:	1.52 m²
GRADONATURA	
gr1	10.94 m
gr2	1.67 m
Totale:	12.61 m
IDROSEMINA	
id1	3.35 m
id2	6.42 m
id3	5.59 m
id4	2.65 m
Totale:	18.01 m
SCOTICO	
sc1	22.98 m
SCOTICO FOSSI	
sf1	0.90 m
sf2	2.81 m
Totale:	3.71 m

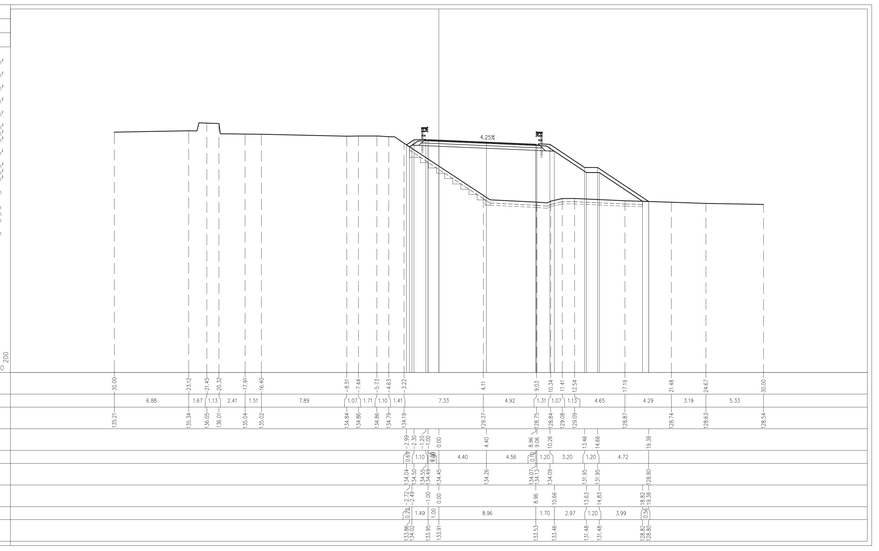


PROFILO BB_A4

SEZIONE BB-A4-17

PROGRESSIVA 320.00

USURA	
AU1	0.30 m²
BASE	
BA1	2.18 m²
BINDER	
BI1	0.65 m²
BONIFICA	
BO1	2.81 m²
MISTO CEMENTATO	
CE1	2.86 m²
RILEVATO ARGINELLI	
RA1	0.31 m²
RA2	0.23 m²
Totale:	0.54 m²
RILEVATO	
RI1	64.59 m²
VEGETALE SCARPATE	
VE1	3.49 m²
VE2	0.37 m²
Totale:	3.86 m²
GRADONATURA	
gr1	8.94 m
IDROSEMINA	
id1	11.79 m
id2	1.93 m
Totale:	13.72 m
SCOTICO	
sc1	21.54 m

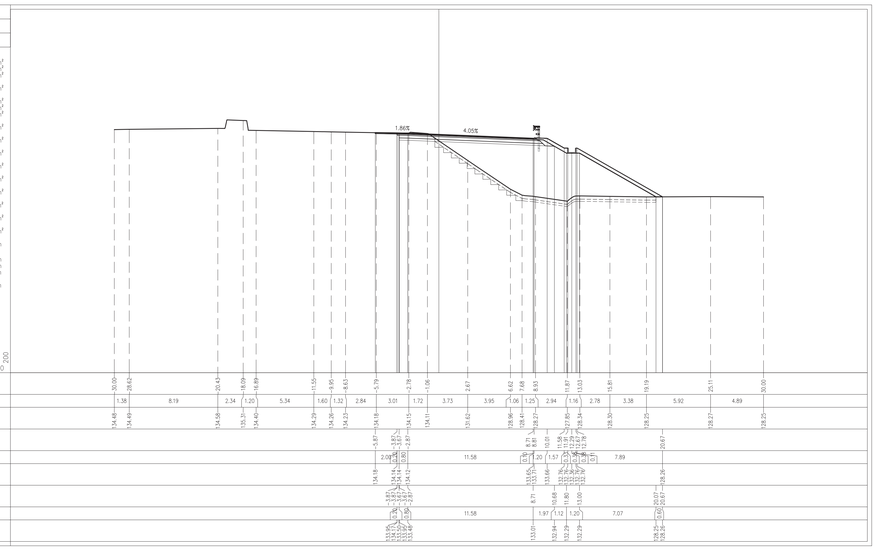


PROFILO BB_A4

SEZIONE BB-A4-18

PROGRESSIVA 340.00

USURA	
AU1	0.08 m²
AU2	0.50 m²
Totale:	0.58 m²
BASE	
BA1	1.31 m²
BINDER	
BI1	0.65 m²
BI2	0.10 m²
Totale:	0.75 m²
BONIFICA	
BO1	2.48 m²
MISTO CEMENTATO	
CE1	1.29 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	0.22 m²
SCARIFICA SUPERFICIALE	
SC1	0.21 m²
MISTO GRANULARE	
GR1	2.68 m²
RILEVATO ARGINELLI	
RA1	0.37 m²
RILEVATO	
RI1	56.63 m²
SCAVO	
SC1	2.11 m²
VEGETALE SCARPATE	
VE1	3.56 m²
GRADONATURA	
gr1	9.62 m
IDROSEMINA	
id1	9.19 m
id2	3.21 m
Totale:	12.40 m
SCOTICO	
sc1	20.44 m



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE

II-INTERCONNESSIONE A35-A4

SVAX1 - SVINCOLO INTERCONNESSIONE A35-A4

RAMO BB-A4

SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 3/9

PROGETTAZIONE:

Interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Daniele Del Bello
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Daniele Del Bello
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SOC

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO																		DATA: LUGLIO 2014
	GRUPPO	TIPO	FASE	G.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE NOD.	STATO	REV.						SCALA: 1:200
65377	04	SZ	E	I	I1	SV	AX1	00	00	014	00	A	00						

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l.
Dott. Ing. Pier Paolo Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	28/07/2016	PIACENTINI	28/07/2016	MAZZOLI	28/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO

Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.