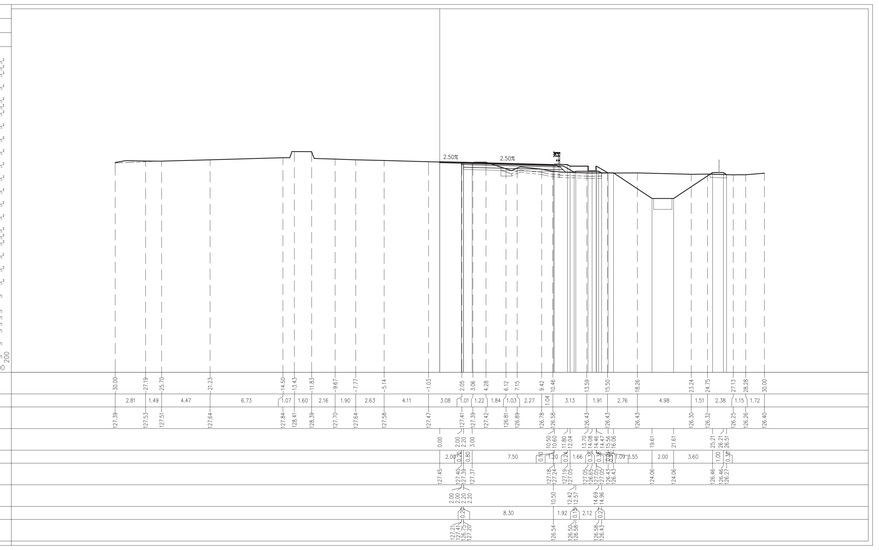
PROFILO BB_A4

SEZIONE BB-A4-37

PROGRESSIVA 680.00

USURA		
AU1	0.08	m²
AU2	0.34	m²
Totale:	0.42	m²
BASE		
BA1	0.89	m²
BINDER		
BI1	0.46	m²
BI2	0.10	m²
Totale:	0.56	m²
BONIFICA		
BO1	1.65	m²
MISTO CEMENTATO		
CE1	2.29	m²
DRENAGGIO FOSSI		
DF1	1.70	m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE		
DP1	0.21	m²
SCARIFICA SUPERFICIALE		
FR1	0.18	m²
MISTO GRANULARE		
GR1	1.86	m²
RILEVATO ARGINELLI		
RA1	0.35	m²
RILEVATO		
RI1	0.37	m²
SCAVO		
SC1	2.10	m²
SC2	0.87	m²
Totale:	2.97	m²
SCAVO FOSSI		
SF1	12.62	m²
VEGETALE SCARPATE		
VE1	1.33	m²
RILEVATO FOSSI		
VF1	0.21	m²
GRADONATURA		
gr1	1.04	m
IDROSEMINA		
id1	3.01	m
id2	6.03	m
id3	5.69	m
Totale:	14.73	m
SCOTICO		
sc1	9.31	m
SCOTICO FOSSI		
sf1	1.52	m

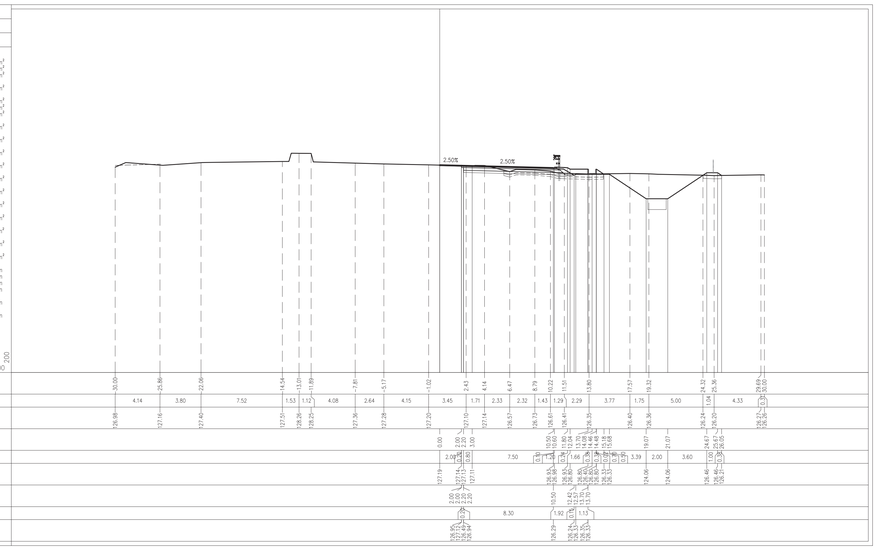


PROFILO BB_A4

SEZIONE BB-A4-38

PROGRESSIVA 700.00

USURA		
AU1	0.08	m²
AU2	0.34	m²
Totale:	0.42	m²
BASE		
BA1	0.90	m²
BINDER		
BI1	0.44	m²
BI2	0.10	m²
Totale:	0.54	m²
BONIFICA		
BO1	1.83	m²
MISTO CEMENTATO		
CE1	2.27	m²
DRENAGGIO FOSSI		
DF1	1.70	m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE		
DP1	0.18	m²
SCARIFICA SUPERFICIALE		
FR1	0.14	m²
MISTO GRANULARE		
GR1	1.86	m²
RILEVATO ARGINELLI		
RA1	0.33	m²
SCAVO		
SC1	3.95	m²
SCAVO FOSSI		
SF1	13.34	m²
VEGETALE SCARPATE		
VE1	1.24	m²
RILEVATO FOSSI		
VF1	0.35	m²
IDROSEMINA		
id1	5.77	m
id2	5.44	m
id3	2.60	m
Totale:	13.81	m
SCOTICO		
sc1	9.20	m
SCOTICO FOSSI		
sf1	1.71	m

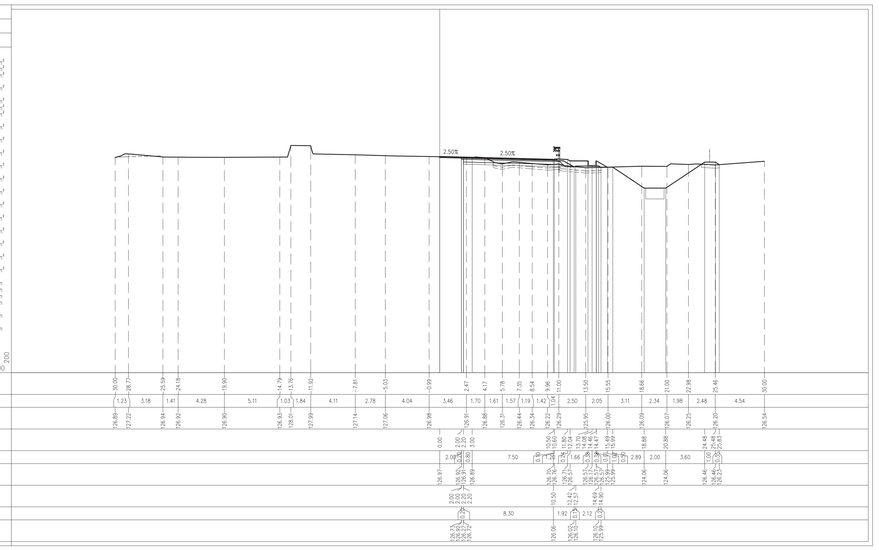


PROFILO BB_A4

SEZIONE BB-A4-39

PROGRESSIVA 720.00

USURA		
AU1	0.08	m²
AU2	0.34	m²
Totale:	0.42	m²
BASE		
BA1	0.89	m²
BINDER		
BI1	0.45	m²
BI2	0.10	m²
Totale:	0.55	m²
BONIFICA		
BO1	1.99	m²
MISTO CEMENTATO		
CE1	2.28	m²
DRENAGGIO FOSSI		
DF1	1.70	m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE		
DP1	0.19	m²
SCARIFICA SUPERFICIALE		
FR1	0.17	m²
MISTO GRANULARE		
GR1	1.86	m²
RILEVATO ARGINELLI		
RA1	0.35	m²
RILEVATO		
RI1	0.27	m²
SCAVO		
SC1	2.98	m²
SCAVO FOSSI		
SF1	10.67	m²
VEGETALE SCARPATE		
VE1	1.33	m²
RILEVATO FOSSI		
VF1	0.30	m²
IDROSEMINA		
id1	5.75	m
id2	5.16	m
id3	3.01	m
Totale:	13.92	m
SCOTICO		
sc1	9.96	m
SCOTICO FOSSI		
sf1	1.63	m

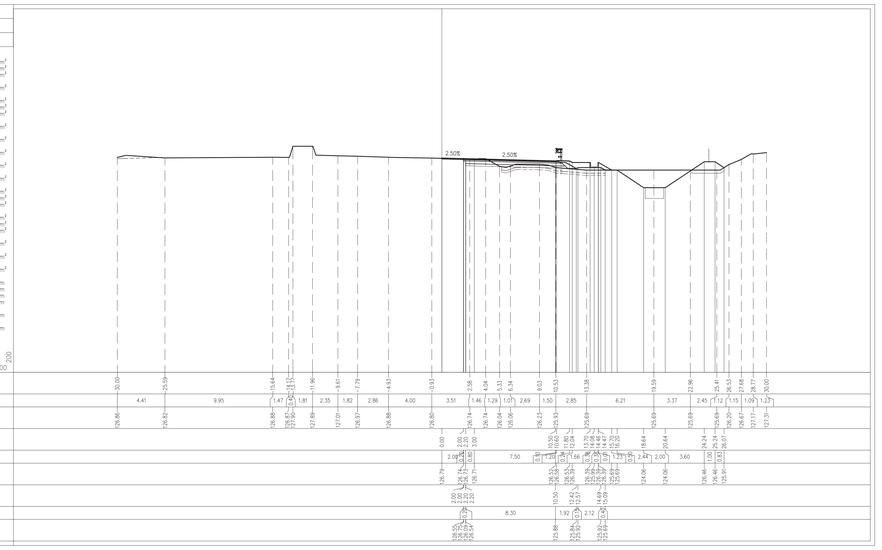


PROFILO BB_A4

SEZIONE BB-A4-40

PROGRESSIVA 740.00

USURA		
AU1	0.08	m²
AU2	0.34	m²
Totale:	0.42	m²
BASE		
BA1	0.90	m²
BINDER		
BI1	0.45	m²
BI2	0.10	m²
Totale:	0.55	m²
BONIFICA		
BO1	1.93	m²
MISTO CEMENTATO		
CE1	2.28	m²
DRENAGGIO FOSSI		
DF1	1.70	m²
MISTO GRANULARE		
GR1	1.85	m²
RILEVATO ARGINELLI		
RA1	0.33	m²
RILEVATO		
RI1	0.02	m²
RI2	0.56	m²
Totale:	0.58	m²
SCAVO		
SC1	1.73	m²
SC2	1.10	m²
Totale:	2.83	m²
SCAVO FOSSI		
SF1	7.25	m²
VEGETALE SCARPATE		
VE1	1.39	m²
RILEVATO FOSSI		
VF1	1.59	m²
IDROSEMINA		
id1	6.12	m
id2	4.86	m
id3	2.61	m
Totale:	13.79	m
SCOTICO		
sc1	9.57	m
SCOTICO FOSSI		
sf1	2.98	m

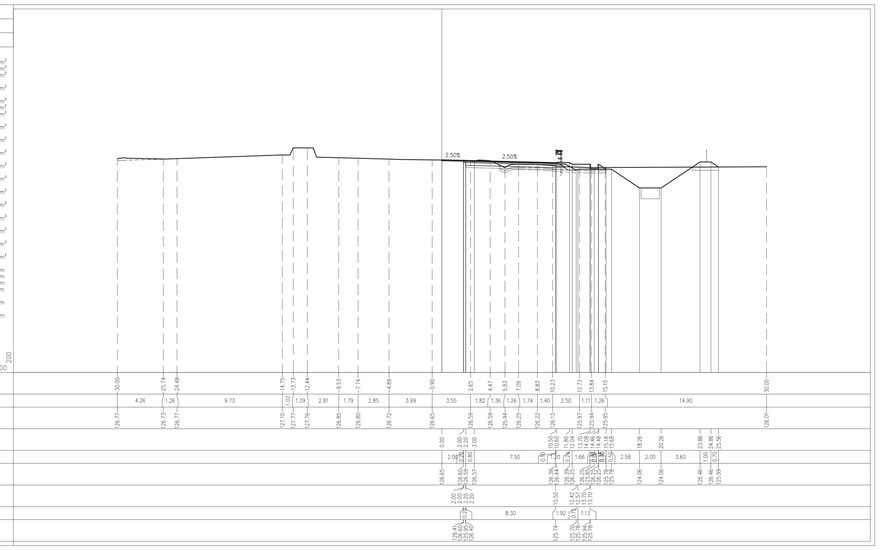


PROFILO BB_A4

SEZIONE BB-A4-41

PROGRESSIVA 760.00

USURA		
AU1	0.08	m²
AU2	0.34	m²
Totale:	0.42	m²
BASE		
BA1	0.89	m²
BINDER		
BI1	0.45	m²
BI2	0.10	m²
Totale:	0.55	m²
BONIFICA		
BO1	1.94	m²
MISTO CEMENTATO		
CE1	2.28	m²
DRENAGGIO FOSSI		
DF1	1.70	m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE		
DP1	0.21	m²
SCARIFICA SUPERFICIALE		
FR1	0.17	m²
MISTO GRANULARE		
GR1	1.86	m²
RILEVATO ARGINELLI		
RA1	0.34	m²
SCAVO		
SC1	4.60	m²
SCAVO FOSSI		
SF1	9.57	m²
VEGETALE SCARPATE		
VE1	1.22	m²
RILEVATO FOSSI		
VF1	0.82	m²
IDROSEMINA		
id1	6.17	m
id2	4.46	m
id3	2.61	m
Totale:	13.24	m
SCOTICO		
sc1	9.84	m
SCOTICO FOSSI		
sf1	2.42	m

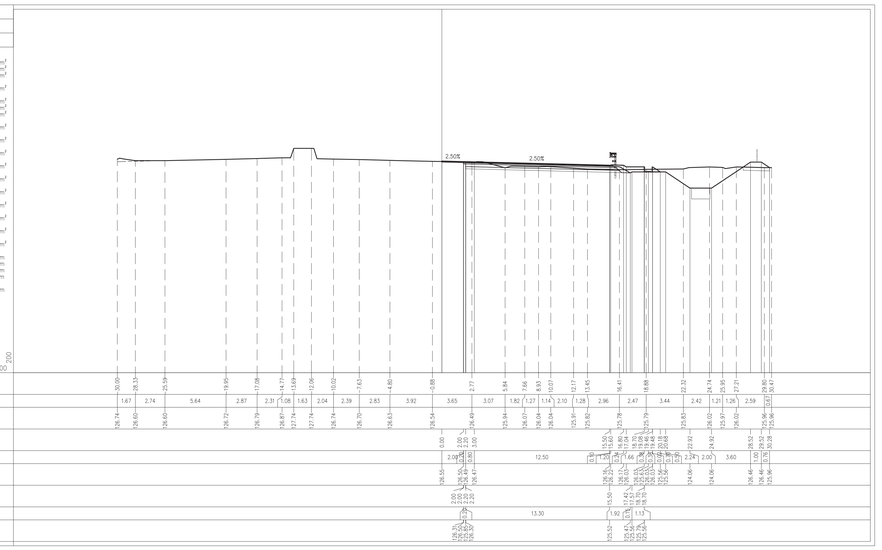


PROFILO BB_A4

SEZIONE BB-A4-42

PROGRESSIVA 780.00

USURA		
AU1	0.08	m²
AU2	0.53	m²
Totale:	0.61	m²
BASE		
BA1	1.40	m²
BINDER		
BI1	0.70	m²
BI2	0.10	m²
Totale:	0.80	m²
MISTO CEMENTATO		
CE1	3.55	m²
DRENAGGIO FOSSI		
DF1	1.70	m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE		
DP1	0.20	m²
SCARIFICA SUPERFICIALE		
FR1	0.16	m²
MISTO GRANULARE		
GR1	2.86	m²
RILEVATO ARGINELLI		
RA1	0.37	m²
SCAVO		
SC1	5.73	m²
SCAVO FOSSI		
SF1	9.41	m²
VEGETALE SCARPATE		
VE1	1.22	m²
RILEVATO FOSSI		
VF1	0.83	m²
IDROSEMINA		
id1	6.24	m
id2	4.06	m
id3	2.61	m
Totale:	12.91	m
SCOTICO FOSSI		
sf1	2.43	m



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I - INTERCONNESSIONE

I1-INTERCONNESSIONE A35-A4

SVAX1 - SVINCOLO INTERCONNESSIONE A35-A4

RAMO BB-A4

SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 7/9

PROGETTAZIONE:

interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Pietro Matteo Fiorenza
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Daniele Dei Rossi
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SDF

I.D.			IDENTIFICAZIONE ELABORATO										PROGR.	DATA:
65381	04	SZ	E	I	I1	SV	AX1	00	00	018	00	A	00	LUGLIO 2016
	ELABORATO		TIPO	FASE	O.G.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE ANAL.	STATO	REV.	SCALA: 1:200

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PROGETTI INTEGRATI s.r.l.
Dott. Ing. Paolo Ascenzi
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	29/07/2016	PROGETTISTI	29/07/2016	VAGOTTI	29/07/2016	VAGOTTI

IL CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO

Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.