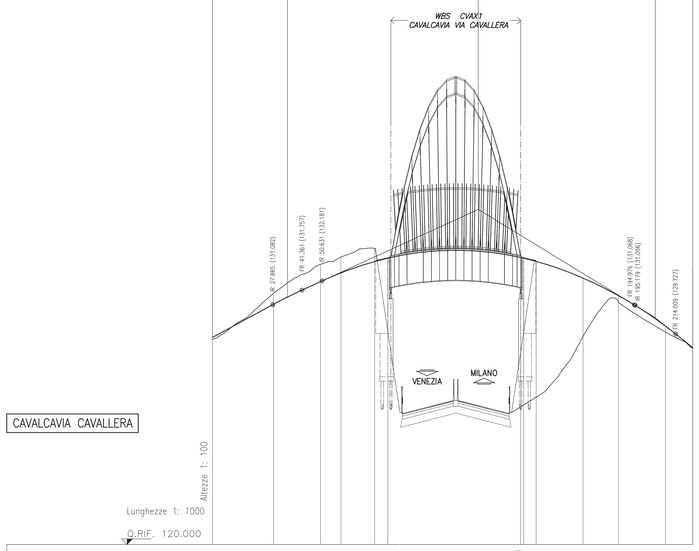
LIVELLETTE

	1	2	3	4	5
	D=1.876 L=34.613 P=5.419% S=34.664	D=4.035 L=88.190 P=4.575% S=88.282	D=-5.003 L=81.791 P=-6.1179 S=81.943	D=-1.385 L=17.807 P=-8.0001% S=17.863	
PROG	0.000	34.613	122.803	204.594	221.901
Q	129.572	131.448	135.483	130.480	129.095
R		1600.000	1350.000	1000.000	
T1		6.758	72.248	9.433	
T2		6.755	72.307	9.445	
BS		0.014	1.929	0.044	
SV		13.496	144.345	18.831	
P1		5.41881%	4.57531%	-6.11692%	
P2		4.57531%	-6.11692%	-8.00000%	

- Q.RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO.

LEGENDA
PROG = Progressiva
Q = Quota Vertice
R = Raggio
T1 = Tangente precedente
T2 = Tangente successiva
P1 = Pendenza precedente
P2 = Pendenza successiva
SV = Sviluppo curva
BS = Freccia



CAVALCAVIA CAVALLERA

No. SEZIONI	CC-1	CC-2	CC-3	CC-4	CC-5	CC-6	CC-7	CC-8	CC-9	CC-10	CC-11	CC-12	CC-13	CC-14
DISTANZE PROGRESSIVE	0.001	28.215	49.890	59.337	74.913	82.413	82.413	143.413	143.413	149.539	177.214	187.619	209.294	221.898
DISTANZE PARZIALI		28.214	21.675	9.447	15.575	6.100	60.000	0.000	6.100	5.707	21.675	16.405	21.675	12.604
QUOTE TERRENO	129.472	131.169	132.945	133.283	133.688	133.774	133.774	133.774	127.069	127.153	129.615	131.207	129.820	129.072
QUOTE PROGETTO	129.572	131.101	132.147	132.551	133.073	133.229	133.229	133.229	133.260	133.083	132.372	131.488	130.093	129.095
ETTOMETRICHE	0				1								2	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=28.21	R=120.00 L=9.45			L=68.53						L=16.40 R=120.00		L=12.61	
ANDAMENTO CIGLI	Destro -2.50% / Sinistro -2.50%	-2.50% / -2.50%	-2.50% / -3.14%	-3.14% / -3.07%	-3.07% / -2.50%	-2.50% / -2.50%				-2.50% / -2.50%	-2.50% / -3.07%	-3.07% / -3.14%	-3.14% / -2.50%	-2.50% / -3.07%
ALLARGAMENTO CIGLI	3.50 / 3.50	3.50 / 3.50	4.60 / 4.25	4.25 / 4.25	4.25					4.25 / 4.25	4.39 / 4.25		3.30 / 3.30	3.30 / 3.30

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE

I1-INTERCONNESSIONE A35-A4

SVAX1 - SVINCOLO INTERCONNESSIONE A35-A4

CAVALCAVIA VIA CAVALLERA

PROFILO LONGITUDINALE

PROGETTAZIONE: Interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Paolo Bellini
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Daniele Del Bello
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA: APPROVATO SOC

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO													DATA:
	ENTI.	TIPO	FASE	O.G.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE GRAF.	STATO	REV.	LUGLIO 2014
65390	04	PR	E	I	I1	SV	AX1	00	00	006	00	A	00	SCALA: 1:1000/100

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PACENTINI ENGINEERS s.r.l.
Dott. Ing. Alessandro Pacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
A	00	EMISSIONE	28/07/2016	PACENTINI	28/07/2016	MAZZOLI	28/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.