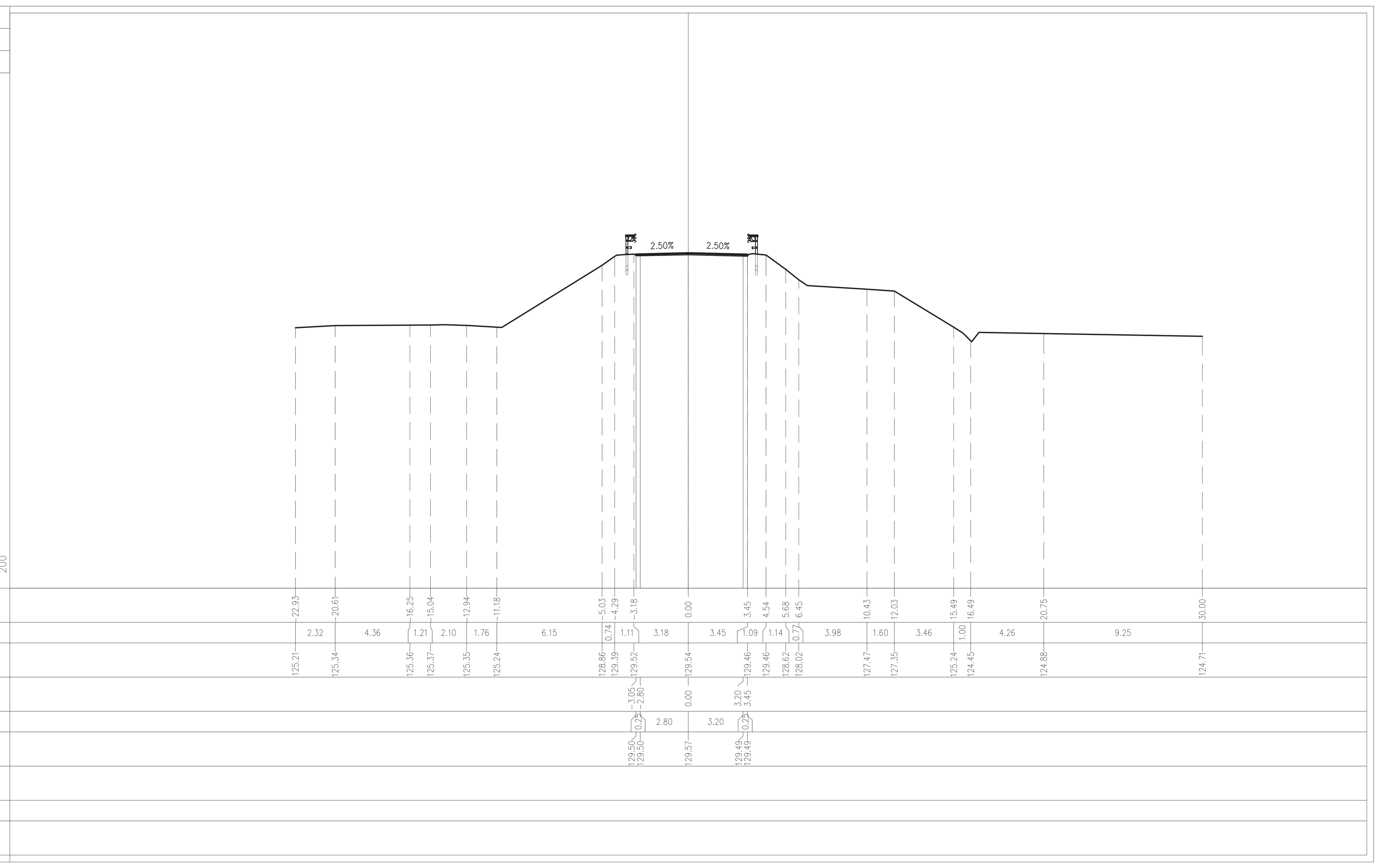
PROFILO CC

SEZIONE CC-1

PROGRESSIVA 0.00

USURA	
AU1	0.26 m²
BINDER	
BI1	0.38 m²
SCARIFICA SUPERFICIALE	
FR1	0.47 m²

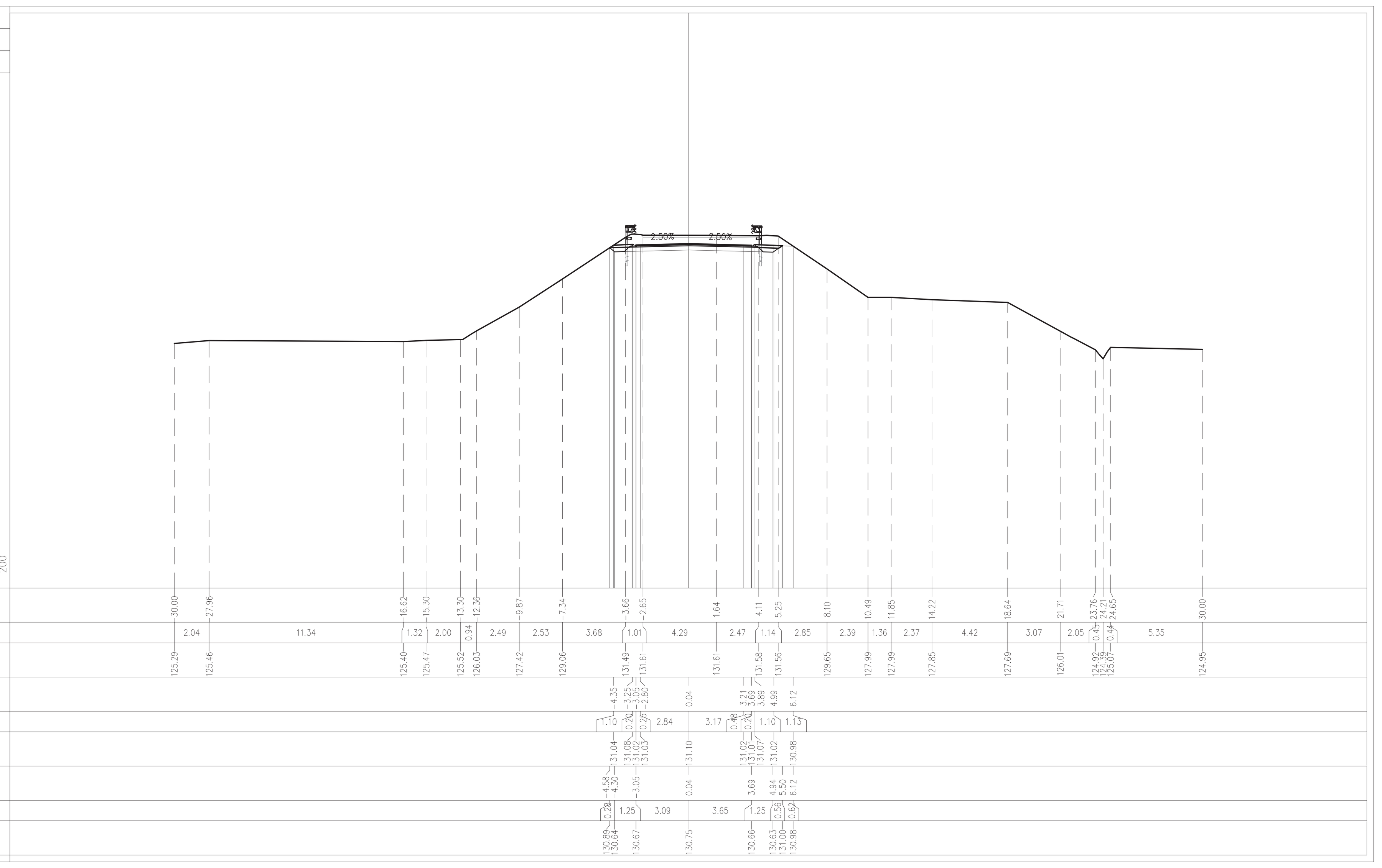


PROFILO CC

SEZIONE CC-2

PROGRESSIVA 28.21

USURA	
AU1	0.28 m²
BINDER	
BI1	0.44 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	0.82 m²
MISTO GRANULARE	
GR1	1.97 m²
RILEVATO ARGINELLI	
RA1	0.22 m²
RA2	0.21 m²
Totale:	0.43 m²
SCAVO	
SC1	8.01 m²
VEGETALE SCARPATE	
VE1	0.17 m²
VE2	0.23 m²
Totale:	0.40 m²
IDROSEMINA	
id1	1.10 m
id2	2.23 m
Totale:	3.33 m

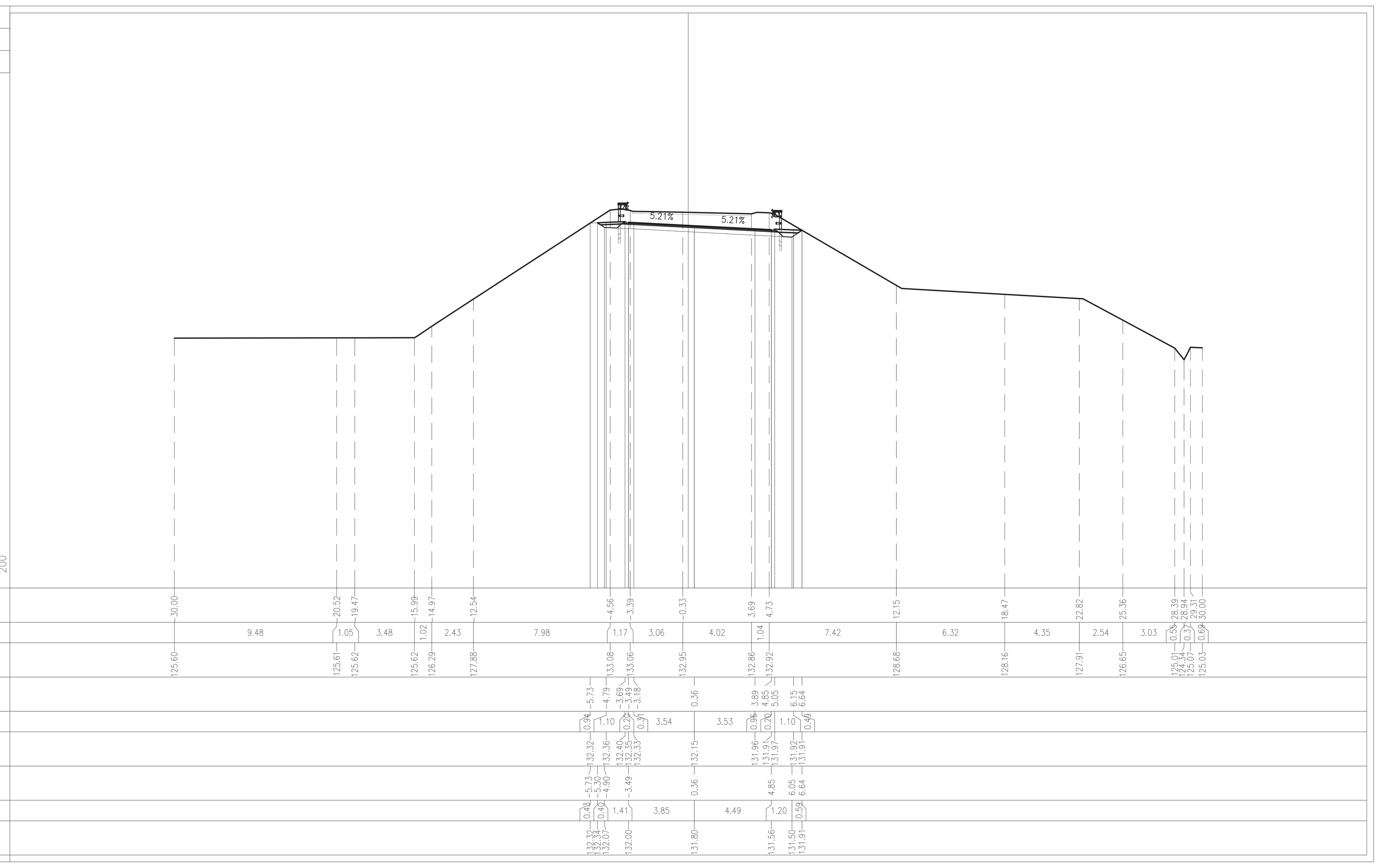


PROFILO CC

SEZIONE CC-3

PROGRESSIVA 49.89

USURA	
AU1	0.32 m²
BINDER	
BI1	0.55 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	0.83 m²
MISTO GRANULARE	
GR1	2.37 m²
RILEVATO ARGINELLI	
RA1	0.19 m²
RA2	0.21 m²
Totale:	0.40 m²
SCAVO	
SC1	12.04 m²
VEGETALE SCARPATE	
VE1	0.18 m²
VE2	0.23 m²
Totale:	0.41 m²
IDROSEMINA	
id1	2.04 m
id2	1.59 m
Totale:	3.63 m

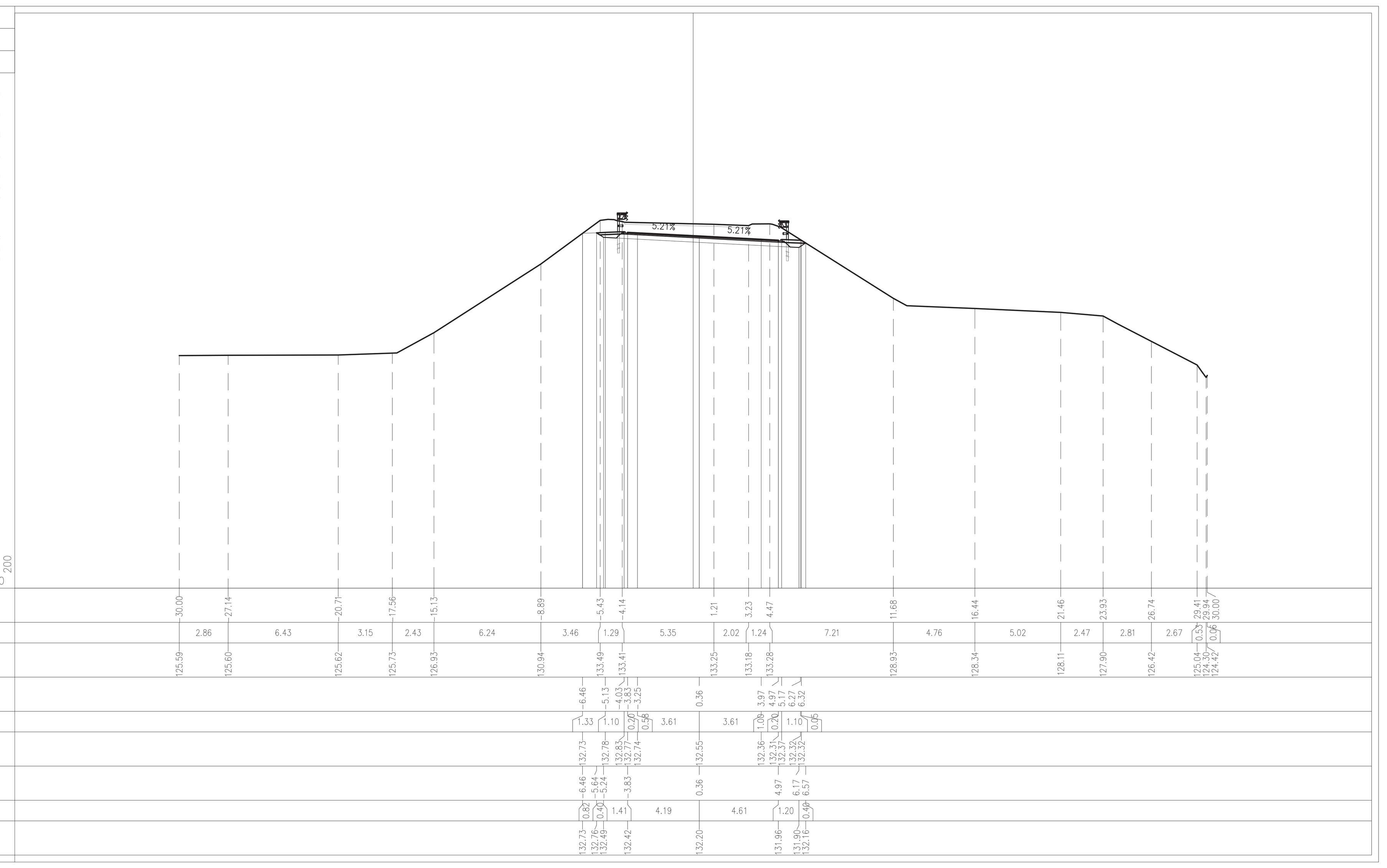


PROFILO CC

SEZIONE CC-4

PROGRESSIVA 59.34

USURA	
AU1	0.35 m²
BINDER	
BI1	0.57 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	0.86 m²
MISTO GRANULARE	
GR1	2.48 m²
RILEVATO ARGINELLI	
RA1	0.19 m²
RA2	0.20 m²
Totale:	0.39 m²
SCAVO	
SC1	11.86 m²
VEGETALE SCARPATE	
VE1	0.19 m²
VE2	0.21 m²
Totale:	0.40 m²
IDROSEMINA	
id1	2.43 m
id2	1.15 m
Totale:	3.58 m

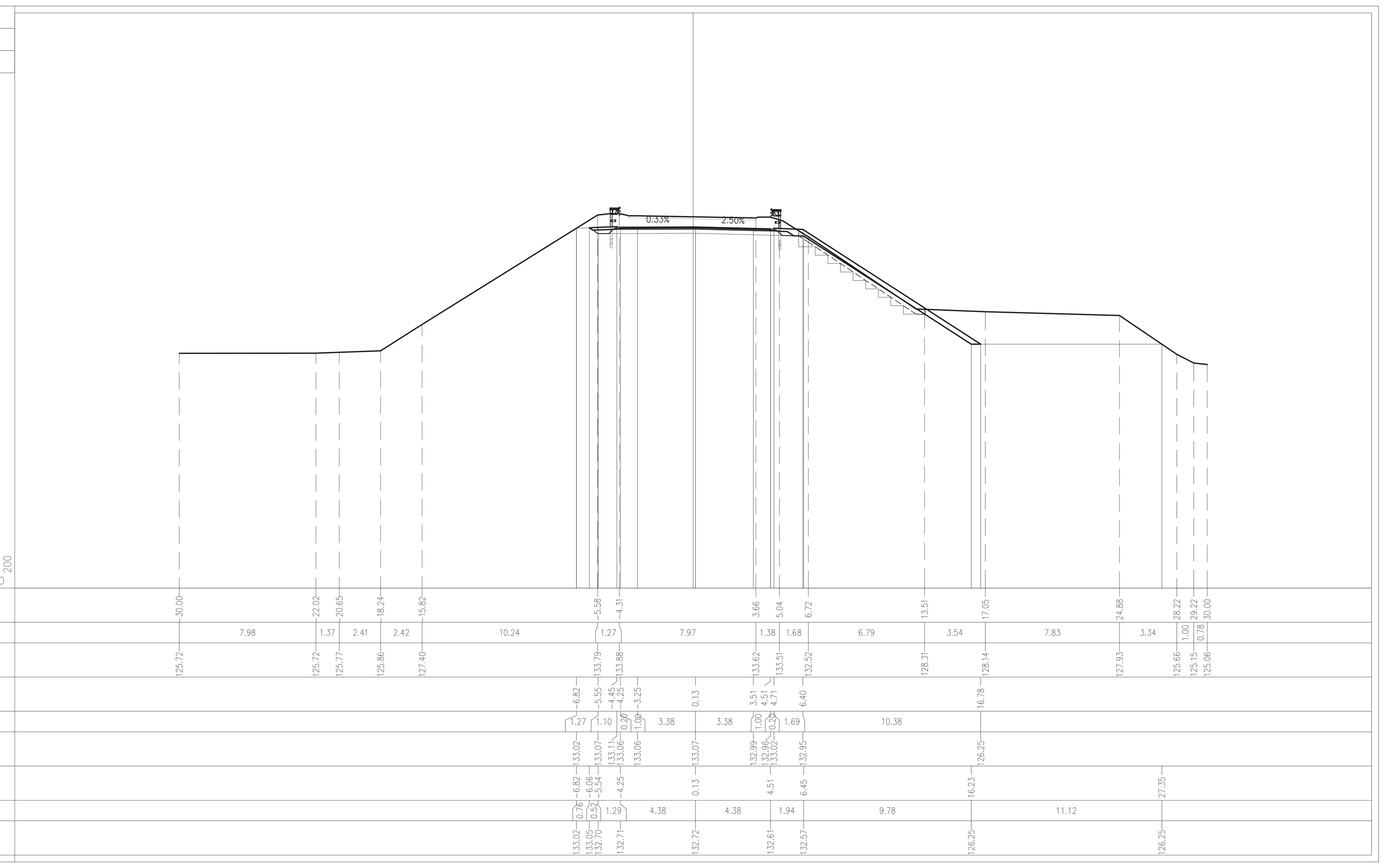


PROFILO CC

SEZIONE CC-5

PROGRESSIVA 74.91

USURA	
AU1	0.35 m²
BINDER	
BI1	0.57 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	0.89 m²
MISTO GRANULARE	
GR1	2.47 m²
RILEVATO ARGINELLI	
RA1	0.20 m²
RA2	0.15 m²
Totale:	0.35 m²
RILEVATO	
RI1	0.01 m²
SCAVO	
SC1	11.61 m²
SC2	20.67 m²
Totale:	32.28 m²
VEGETALE SCARPATE	
VE1	3.97 m²
VE2	0.21 m²
Totale:	4.18 m²
GRADONATURA	
gr1	8.24 m
IDROSEMINA	
id1	24.61 m
id2	2.37 m
Totale:	26.98 m
SCOTICO	
sc1	7.39 m

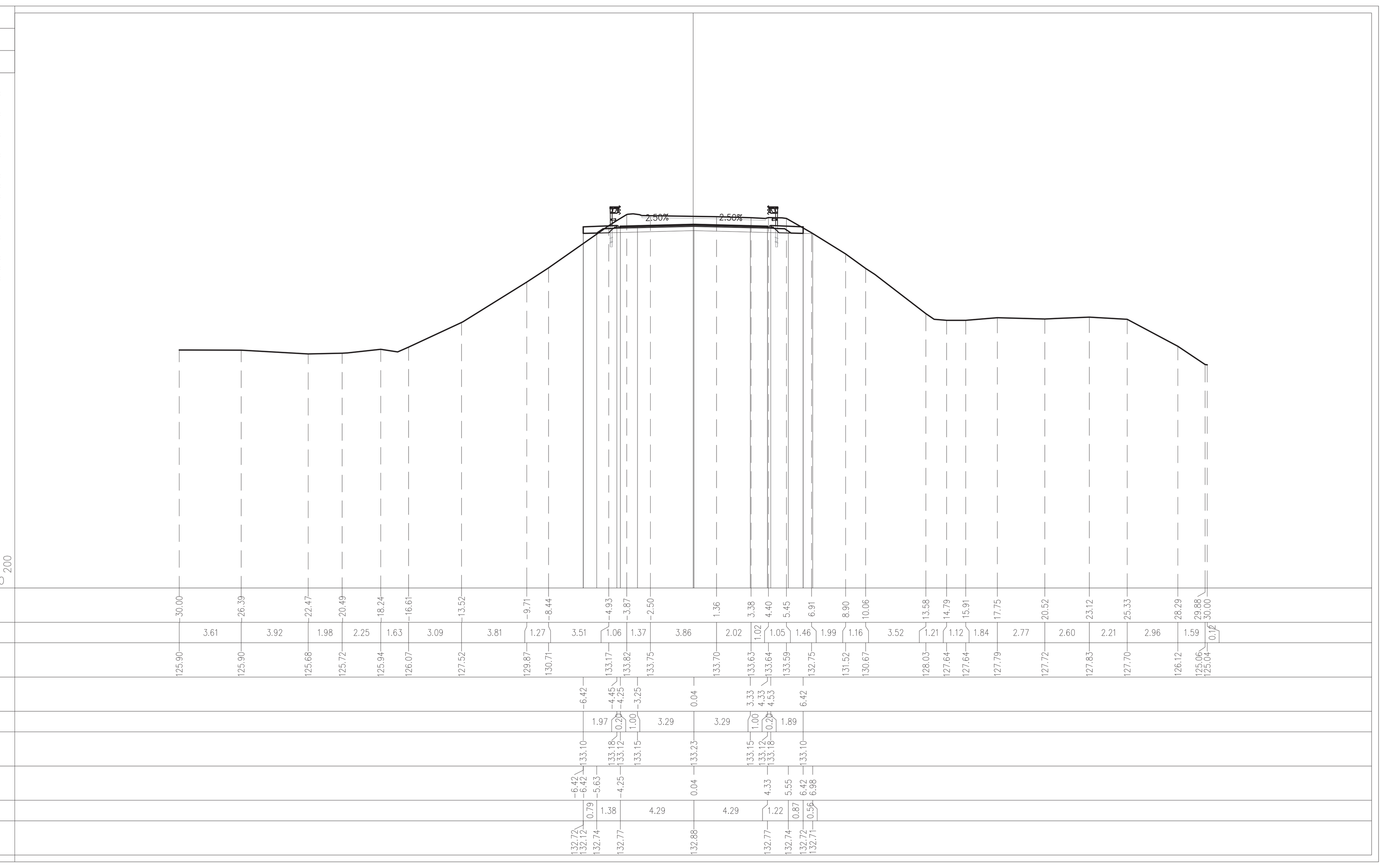


PROFILO CC

SEZIONE CC-6

PROGRESSIVA 81.01

USURA	
AU1	0.34 m²
BINDER	
BI1	0.54 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	0.86 m²
MISTO GRANULARE	
GR1	2.42 m²
RILEVATO ARGINELLI	
RA1	0.16 m²
RA2	0.16 m²
Totale:	0.32 m²
RILEVATO	
RI1	0.27 m²
SCAVO	
SC1	8.91 m²
VEGETALE SCARPATE	
VE1	0.52 m²
VE2	0.49 m²
Totale:	1.01 m²
IDROSEMINA	
id1	1.97 m
id2	1.89 m
Totale:	3.86 m



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA

Società di Progetto BREBEMI SpA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE

I1-INTERCONNESSIONE A35-A4

SVAX1 - SVINCOLO INTERCONNESSIONE A35-A4

CAVALCAVIA VIA CAVALLERA

SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 1/2

PROGETTAZIONE:

interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Sabino Del Balzo
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SDP

I.D.	EMITT.	TIPO	FASE	M.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE DOC.	STATO	REV.	DATA:
65392	04	SZ	E	I	I1	SV	AX1	00	00	026	00	A	00	LUGLIO 2016 SCALA: 1:200

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l
Dott. Ing. ... Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
A	00	EMISSIONE	29/07/2016	PIACENTINI	29/07/2016	MAZZOLI	29/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO

Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SdP BREBEMI S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SdP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.