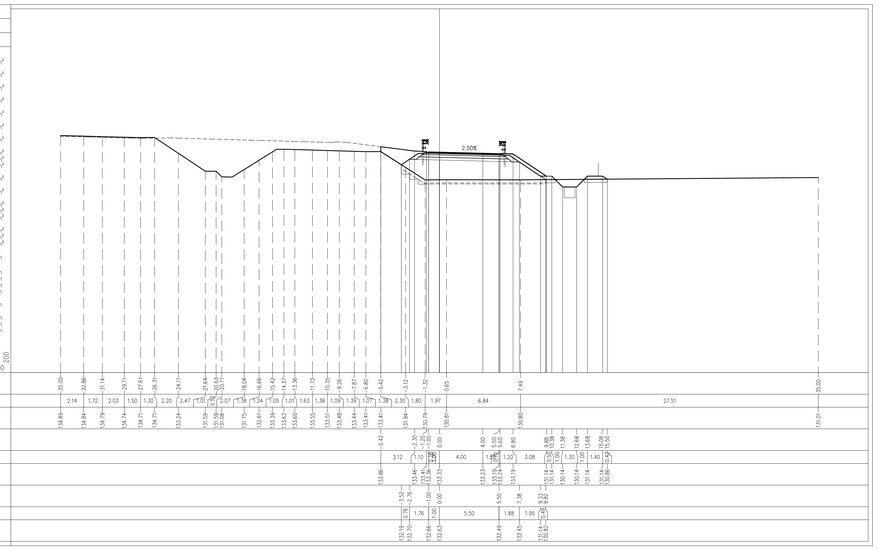
PROFILO BS_R0

SEZIONE BS_R0-19

PROGRESSIVA 260.00

USURA
AU1 0.33 m²
BASE
BA1 0.89 m²
BINDER
BI1 0.43 m²
BONIFICA
BO1 1.12 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 1.75 m²
DRENAGGIO FOSSI
DF1 1.00 m²
MISTO GRANULARE
GR1 2.13 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.31 m²
RA2 0.35 m²
Totale: 0.66 m²
RILEVATO
RI1 19.65 m²
SCAVO FOSSI
SF1 1.40 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 3.17 m²
VE2 1.21 m²
Totale: 4.38 m²
RILEVATO FOSSI
VF1 0.51 m²
VF2 0.31 m²
Totale: 0.82 m²
GRADONATURA
gr1 2.50 m
IDROSEMINA
id1 6.69 m
id2 3.32 m
id3 4.25 m
Totale: 14.26 m
SCOTICO
sc1 13.34 m
SCOTICO FOSSI
sf1 0.87 m
sf2 2.12 m
Totale: 2.99 m

113
200
200



PROFILO BS_R0

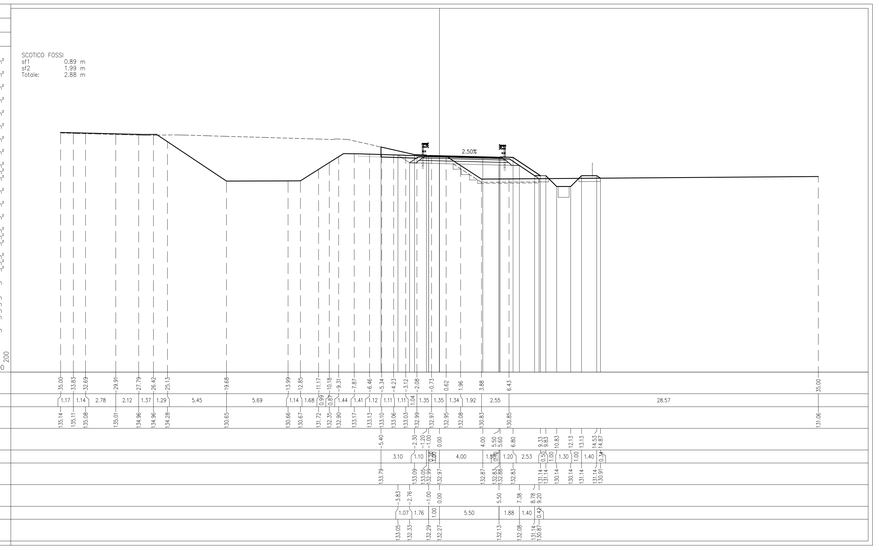
SEZIONE BS_R0-20

PROGRESSIVA 278.56

USURA
AU1 0.33 m²
BASE
BA1 0.89 m²
BINDER
BI1 0.42 m²
BONIFICA
BO1 0.54 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 1.77 m²
DRENAGGIO FOSSI
DF1 1.00 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 1.55 m²
MISTO GRANULARE
GR1 2.14 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.30 m²
RA2 0.36 m²
Totale: 0.66 m²
RILEVATO
RI1 7.03 m²
SCAVO
SC1 2.39 m²
SCAVO FOSSI
SF1 1.53 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 2.14 m²
VE2 1.01 m²
Totale: 3.15 m²
RILEVATO FOSSI
VF1 0.40 m²
VF2 0.27 m²
Totale: 0.67 m²
GRADONATURA
gr1 3.12 m
IDROSEMINA
id1 4.28 m
id2 3.23 m
id3 6.02 m
Totale: 13.53 m
SCOTICO
sc1 7.94 m

SCOTICO FOSSI
sf1 0.89 m
sf2 1.99 m
Totale: 2.88 m

113
200
200



PROFILO BS_R0

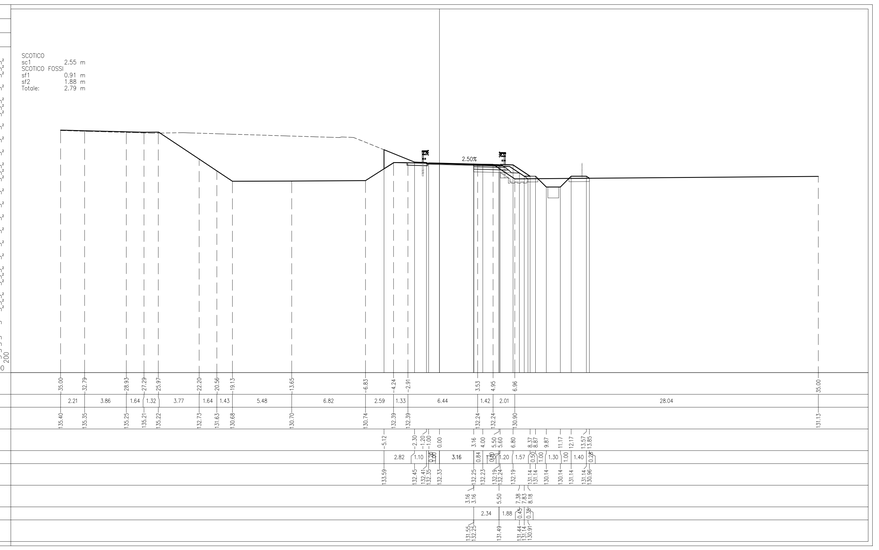
SEZIONE BS_R0-21

PROGRESSIVA 300.00

USURA
AU1 0.21 m²
AU2 0.11 m²
Totale: 0.32 m²
BASE
BA1 0.33 m²
BINDER
BI1 0.16 m²
BI2 0.26 m²
Totale: 0.42 m²
BONIFICA
BO1 0.16 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 0.68 m²
DRENAGGIO FOSSI
DF1 1.00 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 0.44 m²
DP2 0.11 m²
Totale: 0.55 m²
SCARIFICA SUPERFICIALE
FR1 0.46 m²
MISTO GRANULARE
GR1 0.84 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.37 m²
RILEVATO
RI1 0.68 m²
SCAVO
SC1 1.58 m²
SCAVO FOSSI
SF1 1.66 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 2.52 m²
VE2 0.65 m²
Totale: 3.17 m²
RILEVATO FOSSI
VF1 0.31 m²
VF2 0.23 m²
Totale: 0.54 m²
GRADONATURA
gr1 1.07 m
IDROSEMINA
id1 4.14 m
id2 4.87 m
id3 3.14 m
Totale: 12.15 m
SCOTICO
sc1 2.55 m

SCOTICO FOSSI
sf1 0.91 m
sf2 1.88 m
Totale: 2.79 m

113
200
200



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE

I1-INTERCONNESSIONE A35-A4

SVAX2 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI TRAVAGLIATO EST SVA03

RAMO BS-R0

SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 4/5

PROGETTAZIONE:

Interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Vittorio Bortolas
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Sandro Del Bizzo
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SOC

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO																	DATA:
										PROGR.								LUGLIO 2016
65451	04	SZ	E	I	I1	SV	AX2	00	00	033	00	A	00	SCALA:				1:200
	ANNI.	TIPO	FASE	SUB.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE MOD.	STATO	REV.					

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA:
PIACENTINI INGEGNERI S.p.A
Dott. Ing. Paolo Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
A	00	EMISSIONE	28/07/2016	PIACENTINI	28/07/2016	MAZZOLI	28/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.