MURO DI SOSTEGNO DELLA CORSIA DI ACCELERAZIONE

WBS CVA04
ALLUNGAMENTO OPERA ESISTENTE DI SCAVALCO ROTATORIA

WBS CVA03
ALLUNGAMENTO OPERA ESISTENTE DI SCAVALCO ROTATORIA

WBS BAAX1
MURO DI SOSTEGNO CON BARRIERA ANTIRUMORE BAAX1
Pr. Km 4+720.00–4+848.00

BA5 – BARRIERA ANTIRUMORE
L=122m, H=4.00m

WBS RIAX3
ADEGUAMENTO RADDOPPIO CARREGGIATA RAMO BBM pk. 4+848.19 – 5+228.19

MURO DI SOSTEGNO DELLA CORSIA DI DECELERAZIONE

CVA04 – MURO DI SOTTOSCARPA
Pr. Km 4+955.66–5+040.12

CVA04 – MURO DI SOTTOSCARPA
Pr. Km 4+927.17–4+930.95

WBS CVA04
CAVALCAVIA EST ROT, SV, TRAV, EST
L= 23.50m Pr. A Km 0+139.99 Pr. Km 4+931.56–4+955.06

CVA03 – MURO DI SOTTOSCARPA
Pr. Km 4+872.14–4+876.20

WBS CVA03
CAVALCAVIA OVEST ROT, SV, TRAV, EST
L= 23.50m Pr. A Km 0+0.13.31 Pr. Km 4+484.04–4+871.54

CVA03 – MURO DI SOTTOSCARPA
Pr. Km 4+763.66–4+847.54

SPALLA 4
SPALLA 2
SPALLA 3
SPALLA 1

BRESCIA
MILANO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- TUTTE LE COORDINATE ASSOLUTE SONO ESPRESSE IN METRI

– L'OPERA NON HA INTERFERENZA CON LA FALDA IDRICA

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
0 – PARTE GENERALE
00 – GENERALE
00001 – ELABORATI GENERALI
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI
CODICE 65953 04 EL E I 11 00 001 00 00 006 00

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE

I1-INTERCONNESSIONE A35-A4

SVAX2 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI TRAVAGLIATO EST SVA03
ALLARGAMENTO CAVALCAVIA ESISTENTE CVA04

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

PROGETTAZIONE:
Interconnessione SCARL
IL PROGETTISTA INTEGRATORE / PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Valerio Bolzoni
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Davide Del Bizzo
Ordine degli Ingegneri di Pistoia N. 651

VERIFICA :

APPROVATO SDF

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO																	DATA:
	ANNO	TIPO	FASE	N.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE SUBL.	STATO	REV.	SCALA:	LUGLIO 2016
65480	04	PL	E	I	I1	SV	AX2	00	00	014	00	A	00	1:500	

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l.
Dott. Ing. Mauro Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	29/07/2016	PIACENTINI	29/07/2016	MAZZOLI	29/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto Brebemi S.p.A.

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A.. SONO UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.