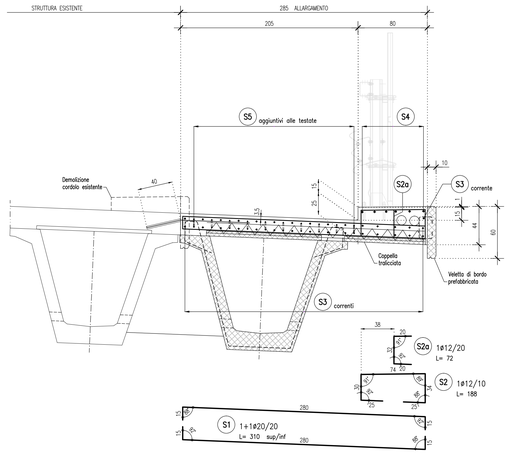
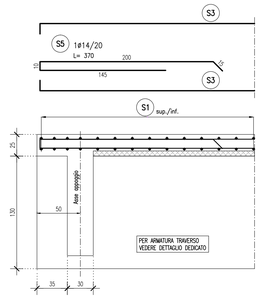
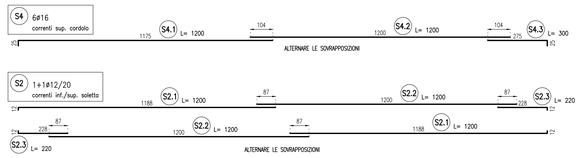
SOLETTA : SEZIONE TRASVERSALE 1:25



SOLETTA : SEZIONE LONGITUDINALE ALLE TESTATE 1:25

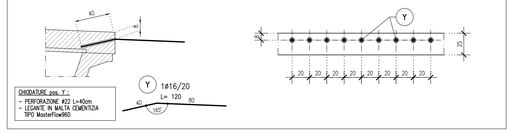


SOLETTA : ARMATURA LONGITUDINALE CORRENTE 1:100

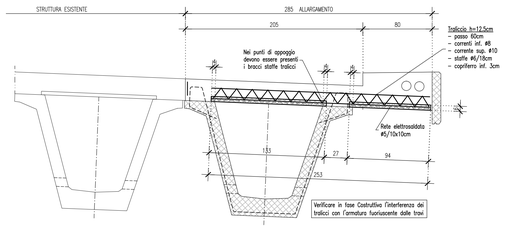


CHIODATURE DI COLLEGAMENTO ALLA STRUTTURA ESISTENTE

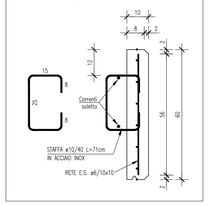
SOLETTA IMPALCATO 1:25



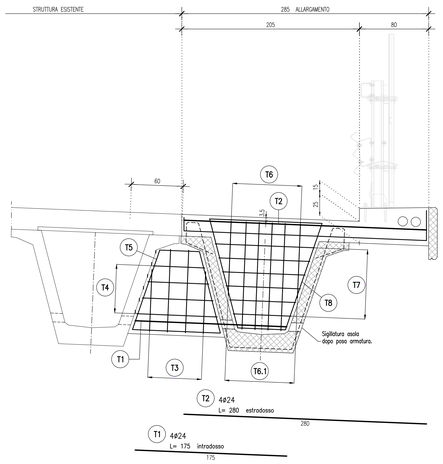
SOLETTA : COPPELLA TRALICCIATA PREFABBRICATA 1:25



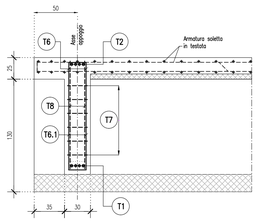
VELETTA DI BORDO PREFABBRICATA 1:10



TRAVERSO : SEZIONE LUNGO ASSE 1:25



TRAVERSO : SEZIONE SULLA TRAVE 1:25

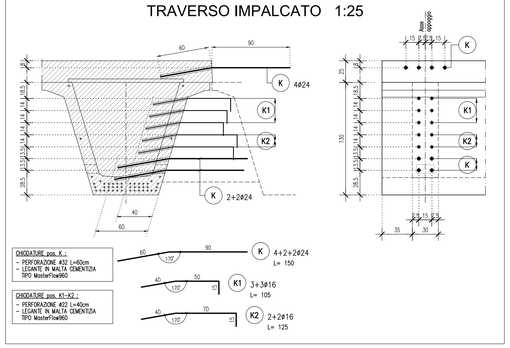


DISTINTA ARMATURA SINGOLO TRAVERSO

Pos.	Sagomatura	ø	Sviluppo	Quantita'
T6 sup.	50 / 20 / 50	12	120	6
T6.1 inf.	66(x2)-124(x4) / 20 / 66(x2)-124(x4)	12	VAR 152(x2)-268(x4)	6
T7	67-76-86-95-105-115 / 23 / 23 / 67-76-86-95-105-115	12	VAR 113-122-132 141-151-161	6+6
T8	105 / 15 / 50 / 50	12	285	2+2
T3	71(x2)-95(x2) / 20 / 15 / 20 / 71(x2)-95(x2)	12	VAR 212(x2)-260(x2)	4
T4	93-82-71-59 / 23 / 23 / 93-82-71-59	12	VAR 139-128 117-105	4+4
T5	40 / 15 / 90 / 15	12	227	2+2

CHIODATURE DI COLLEGAMENTO ALLA STRUTTURA ESISTENTE

TRAVERSO IMPALCATO 1:25



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE : ..... $\phi \leq 16mm = 4\phi$ ..... $\phi > 16mm = 7\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME (SALVO DIVERSA INDICAZIONE SPECIFICA)

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
  0 – PARTE GENERALE
  00 – GENERALE
  00001 – ELABORATI GENERALI
  PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI
  CODICE 65953 04 EL E I I1 00 001 00 00 006 00

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE

I1-INTERCONNESSIONE A35-A4

SVAX2 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI TRAVAGLIATO EST SVA03

ALLARGAMENTO CAVALCAVIA ESISTENTE CVA04

ARMATURA SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO

PROGETTAZIONE: interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Vittorio Nicolini
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Daniele De Bosio
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA : APPROVATO SDP

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO															DATA:
	GRUPP.	TIPO	FASE	SUB.	LOTTO	GENERAL	PROG. GENERAL	TRATTO	CAMPO	PROGRR.	PARTE GRAF.	STATO	REV.	SCALA:
65492	04	AR	E	I	I1	SV	AX2	00	00	006	00	A	00	LUGLIO 2016 VARIE

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l.
Dott. Ing. Pier Paolo Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	28/07/2016	PIACENTINI	28/07/2016	MAZZOLI	28/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.