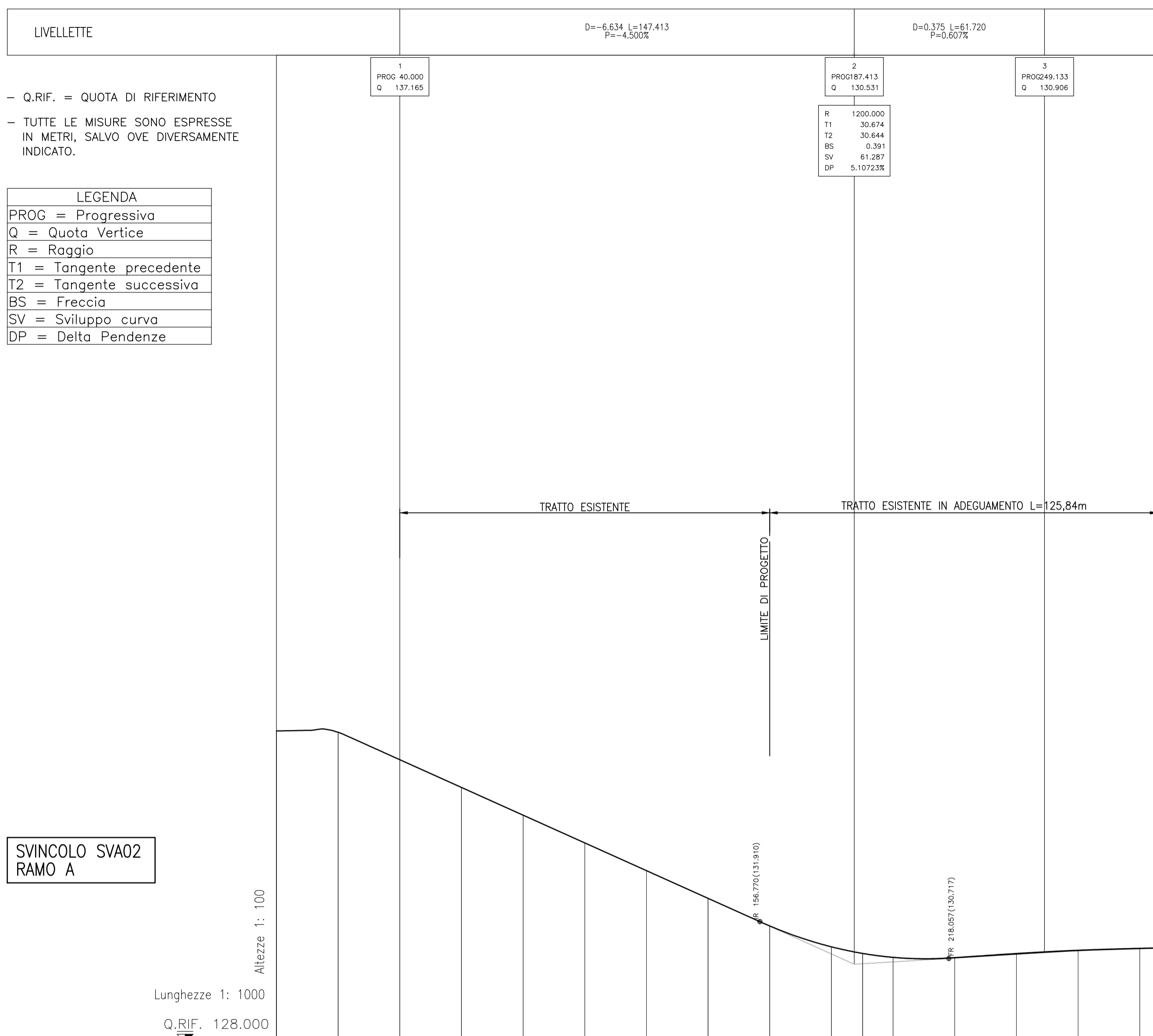
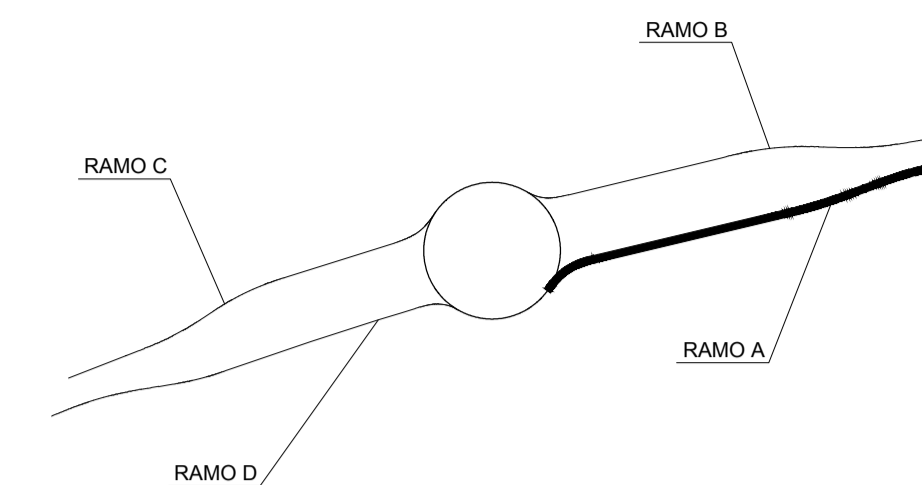


SVINCOLO TRAVAGLIATO OVEST  
PIANTA CHIAVE scala 1:5000



LIVELLETTE

- Q.RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO  
 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO.

LEGENDA

PROG	=	Progressiva
Q	=	Quota Vertice
R	=	Raggio
T1	=	Tangente precedente
T2	=	Tangente successiva
BS	=	Freccia
SV	=	Sviluppo curva
DP	=	Delta Pendenze

SVINCOLO SVA02  
RAMO A

No. SEZIONI	A_1	A_2	A_3	A_4	A_5	A_6	A_7	A_8	A_9	A_10	A_11	A_12	A_13	A_14	A_15	A_16	A_17
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	190,137	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	285,840
DISTANZE PARZIALI		20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	10,137	9,863	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	5,840
QUOTE TERRENO	138,100	138,054	137,165	136,265	135,365	134,465	133,565	132,665	131,769	131,096	130,681	130,755	130,746	130,679	130,584	131,046	131,060
QUOTE PROGETTO		138,685	137,165	136,265	135,365	134,465	133,565	132,665	131,769	131,090	130,672	130,743	130,729	130,650	130,585	131,031	131,049
ETTOMETRICHE	[Bar chart showing two sections of 1 and 2 km]																
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Plan view diagram with curve data: R=40,00 L=15,54; R=20,00 L=15,54; L=121,82; A=79,99 R=240,00 L=33,45; A=89,61 R=33,45; A=74,67 R=175,00 L=31,36; L=3,18 R=175,00; A=69,96 R=704,74 L=26,29; L=0,95]																
ANDAMENTO CIGLI	[Cross-section diagram showing slopes: Destro (-2,00%), Sinistro (-2,00%), (-5,40%), (-5,40%), (-2,00%)																
DIAG. VELOCITA'	[Speed diagram showing limits: 70 km/h, 60 km/h, 50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, 20 km/h]																

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

**INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO**

**I - INTERCONNESSIONE**  
**II - INTERCONNESSIONE A35-A4**  
**SVAX3 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI TRAVAGLIATO OVEST SVA02 RAMO A**  
**PROFILO LONGITUDINALE**

PROGETTAZIONE: **interconnessione** SICARIL

VERIFICA: **APPROVATO BREBEMI SPA**

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.** (Dott. Ing. Sabatò Del Balzo, Ordine degli Ingegneri di Parma N. 621)

IN DIRETTORE TECNICO: **IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.** (Dott. Ing. Sabatò Del Balzo, Ordine degli Ingegneri di Parma N. 631)

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO										PROG.		DATA			
ENTRATA	NUMERO	TITOLO	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROG.	PARTE	STATO	REV.	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE
65498	04	PR E I 11 SV AX3	00	00	00	00	00	A	00								

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE						
N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
A	01	EMISSIONE	2017/01/18	PACENTINI	2017/01/18	MAZZOLI	2017/01/18	MAZZOLI

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: Società di Progetto **BREBEMI SPA**

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA SIP BREBEMI S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSCRITTO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SIP BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.