SVAX3 – ADEGUAMENTO SVINCOLO
TRAVAGLIATO OVEST – SVA02

PROVINCIA : **Brescia**
COMUNE : **Ospitaletto**

PROVINCIA : **Brescia**
COMUNE : **Travagliato**

PROVINCIA : **Brescia**
COMUNE : **Travagliato**

WBS SVAX3

WBS TRAX2

WBS TRAX2
MURO M1 – L=31,15m
da prog. 1+508 a prog. 1+539

WBS TRAX2
MURO M2 – L=28-27m
da prog. 1+858 a prog. 1+913

WBS TRAX2
MURO M3 – L=27,8-26,3m
da prog. 1+858 a prog. 1+913

WBS FSAX1
MURO MS3Bis

WBS FSAX1
MURO MS3

WBS SVA02

WBS TRAX1

WBS TRAO2

WBS CAAO2
CALLERIA ARTIFICIALE LOVERNATO
Pr. Km 0+900.00–1+580.00

WBS CVAO1
CAVALCAVIA OVEST ROT. SV. TRAV. OVEST
L= 30.90 m
Pr. Km 1+840.36 Pr. E Km 0+034.62–0+066.16

WBS (CVAO2)
CAVALCAVIA "E"
L= 30.90 m
Pr. Km 1+929.40

Pr. Km 1+580.00
Pr. D Km 0+000.00

Pr. Km 2+000.00

Pr. Km 1+080.00

ASSE A (TRACC. PRINCIPALE)

ASSE C (SVA02)

ASSE D (SVA02)

ASSE E (SVA02)

ASSE F (SVA02)

ASSE Z (TRACC. PRINCIPALE)

PIAZZOLA TECNICA

PIAZZOLA TECNICA

PIAZZOLA TECNICA QUADRI ILLUMINAZIONE SVINCOLO

TERMINE INTERVENTO BBM
Pr. P km 0+030.00

CVA01 – MURO DI SOTTOSCARPA
Pr. C Km 0+028.71–0+090.70

CVA01 – MURO DI SOTTOSCARPA
Pr. Km 0+024.36–0+031.57

CVA01 – MURO DI SOTTOSCARPA
Pr. D Km 0+228.65–0+148.55

CVA02 – MURO DI SOTTOSCARPA
Pr. E Km 0+210.63–0+219.54

CVA02 – MURO DI SOTTOSCARPA
Pr. E Km 0+068.43–0+165.11

CVA02 – MURO DI SOTTOSCARPA
Pr. E Km 0+165.11–0

CVA02 – MURO DI SOTTOSCARPA
Pr. B Km 0+439.15

CVA02 – MURO DI SOTTOSCARPA
Pr. A Km 0+

CAVALCAFOSSO PODERALE 1.50X1.50 AL KM 1+640.00

CAVALCAFOSSO PODERALE 1.50X1.50 AL KM 1+780.00

CAVALCAFOSSO PODERALE 1.50X1.50 AL KM 1+380.00

CAVALCAFOSSO PODERALE 1.50X1.50 AL KM 1+150.00

CAVALCAFOSSO PODERALE 1.50X1.50 AL KM 1+090.00

STRADA PODERALE AL Km 1+600.00

STRADA PODERALE AL Km 1+150.00

MILANO

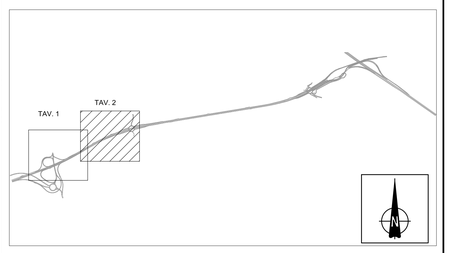
BRESCIA

BRESCIA

2.00 AL KM 1+100.00

0x2.00 AL KM 1+100.00

# QUADRO DI UNIONE




CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
Società di Progetto BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

## COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

## INTERCONNESSIONE A35-A4
## PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE

I1-INTERCONNESSIONE A35-A4

TRAX2 - ADEGUAMENTO RADDOPPIO CARREGGIATA TRINCEA TRA02 PROG. 0+820 - 2+000

PLANIMETRIA DI PROGETTO

TAVOLA 2/2

PROGETTAZIONE:
Interconnessione SCARL
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Valter Bazzini
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Sandro De Bona
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :
APPROVATO SOA

| I.D. | IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | | | | | | | | | | | | | | | DATA: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ELAB. | TIPO | FASE | N.A. | LOTTO | SIGLA | PROG. SPECIAL. | PARTE | PROGR. | PARTE SUBL. | STATO | REV. | | | | | LUGLIO 2016 |
| 65542 | 04 | PL | E | I | I1 | TR | AX2 | 00 | 00 | 004 | 00 | A | 00 | | | | SCALA: 1:1000 |

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l.
Dott. Ing. Paolo Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

| N. | REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | DATA | CONTROLLATO | DATA | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 00 | EMISSIONE | 29/07/2016 | PIACENTINI | 29/07/2016 | MAZZOLI | 29/07/2016 | MAZZOLI |

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto BREBEMI SPA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A., SONO ESCLUSI NON AUTORIZZATI DARE' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.