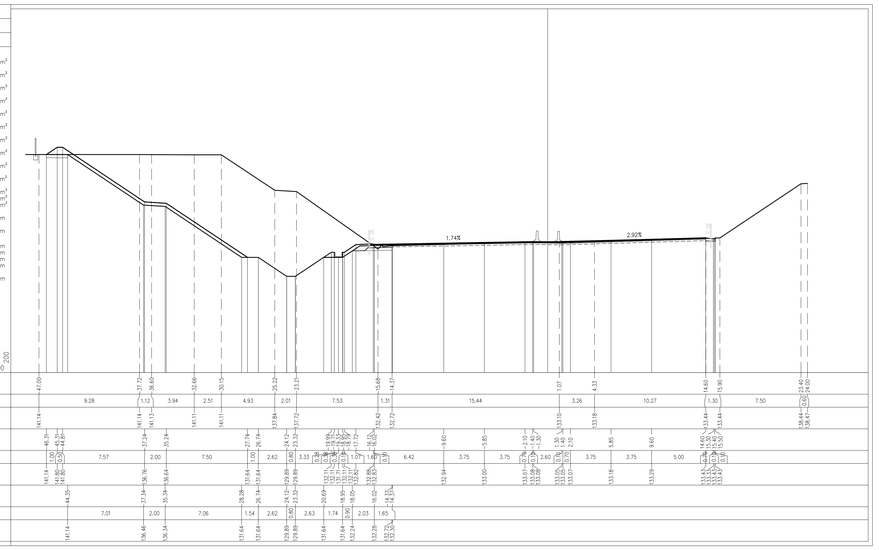
PROFILO A

SEZIONE 47

PROGRESSIVA 839.76

USURA SU ESISTENTE
AE1
USURA
AU1 1.16 m²
BASE
BA1
BINDER SU ESISTENTE 0.07 m²
BE1
BINDER
BI1 0.43 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 1.74 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 4.35 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 0.60 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 6.60 m²
SCAVO
SC1 0.47 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 139.96 m²
VE2 0.99 m²
Totale: 6.69 m²
COMPATTAZIONE
co1 7.68 m²
GEOSTUOIA
ge1 3.68 m
IDROSEMINA
id1 21.01 m
id2 2.90 m
id3 4.28 m
Totale: 25.95 m
SCOTICO DUNE 33.13 m
sd1 1.96 m

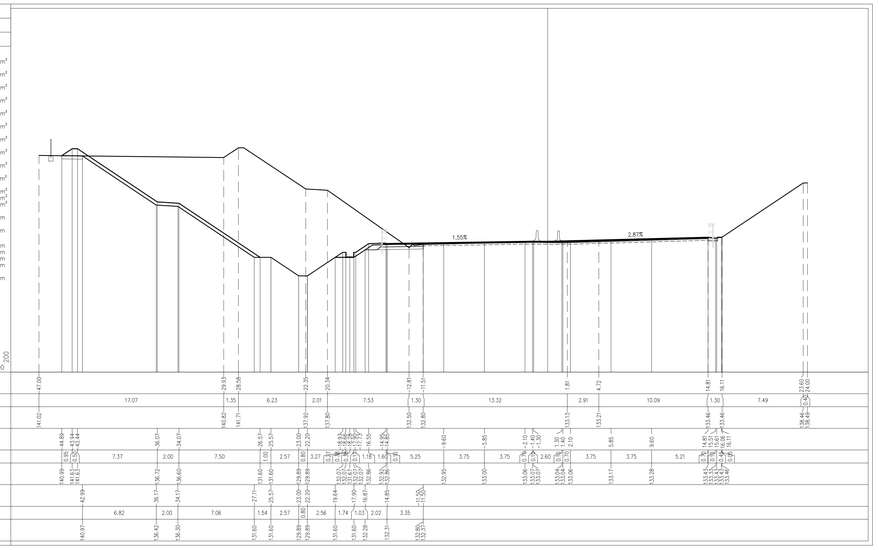


PROFILO A

SEZIONE 48

PROGRESSIVA 859.75

USURA SU ESISTENTE
AE1 1.05 m²
USURA
AU1 0.13 m²
BASE
BA1 0.76 m²
BINDER SU ESISTENTE
BE1 1.58 m²
BINDER
BI1 0.23 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 3.95 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 1.02 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 6.73 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.47 m²
SCAVO
SC1 154.40 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 1.04 m²
VE2 6.61 m²
Totale: 7.65 m²
COMPATTAZIONE
co1 5.37 m
GEOSTUOIA
ge1 20.78 m
IDROSEMINA
id1 3.05 m
id2 4.25 m
id3 25.61 m
Totale: 32.86 m
SCOTICO DUNE
sd1 1.90 m

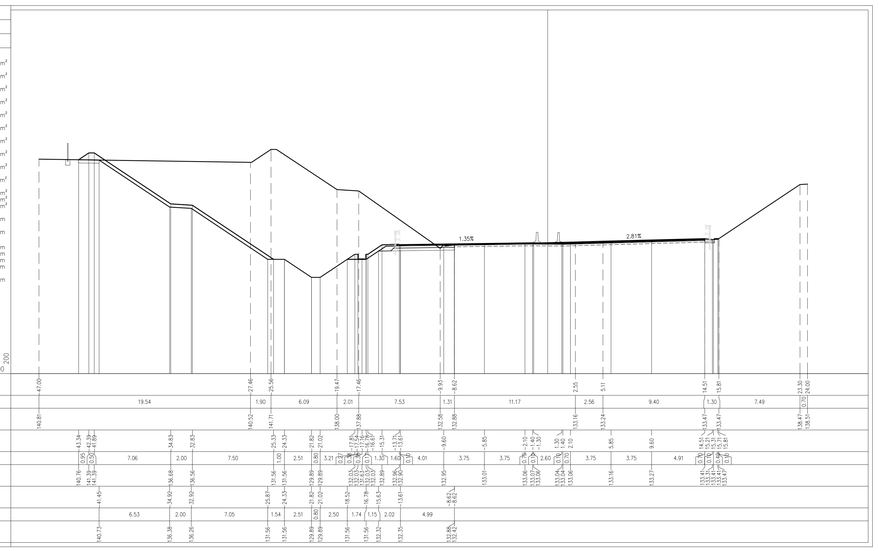


PROFILO A

SEZIONE 49

PROGRESSIVA 879.74

USURA SU ESISTENTE
AE1 0.91 m²
USURA
AU1 0.20 m²
BASE
BA1 1.10 m²
BINDER SU ESISTENTE
BE1 1.40 m²
BINDER
BI1 0.32 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 3.47 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 1.44 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 6.61 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.46 m²
SCAVO
SC1 166.10 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 1.07 m²
VE2 6.47 m²
Totale: 7.54 m²
COMPATTAZIONE
co1 7.01 m
GEOSTUOIA
ge1 20.41 m
IDROSEMINA
id1 3.19 m
id2 4.13 m
id3 25.15 m
Totale: 32.47 m
SCOTICO DUNE
sd1 1.89 m

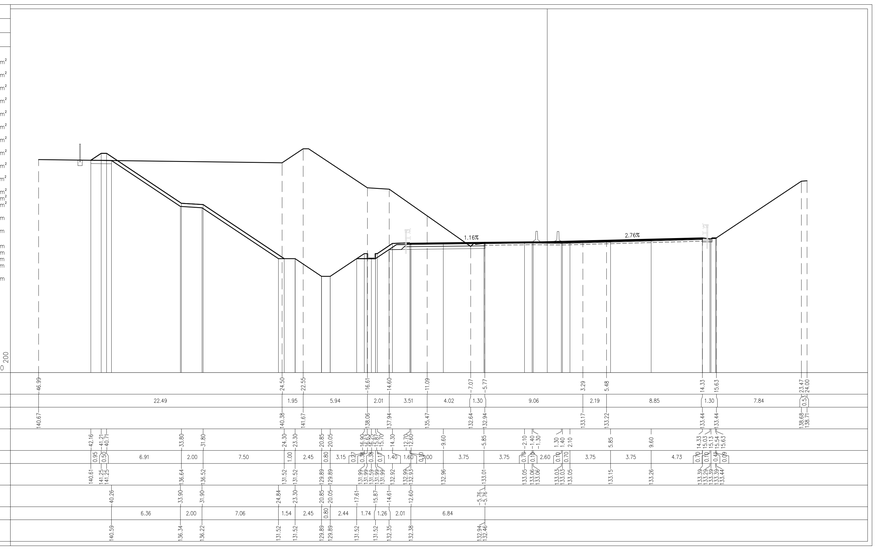


PROFILO A

SEZIONE 50

PROGRESSIVA 899.72

USURA SU ESISTENTE
AE1 0.81 m²
USURA
AU1 0.27 m²
BASE
BA1 1.47 m²
BINDER SU ESISTENTE
BE1 1.20 m²
BINDER
BI1 0.43 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 3.02 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 1.89 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 5.88 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.47 m²
SCAVO
SC1 180.14 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 1.13 m²
VE2 6.45 m²
Totale: 7.58 m²
COMPATTAZIONE
co1 8.85 m
GEOSTUOIA
ge1 20.23 m
IDROSEMINA
id1 3.31 m
id2 4.06 m
id3 24.91 m
Totale: 32.28 m
SCOTICO DUNE
sd1 1.90 m

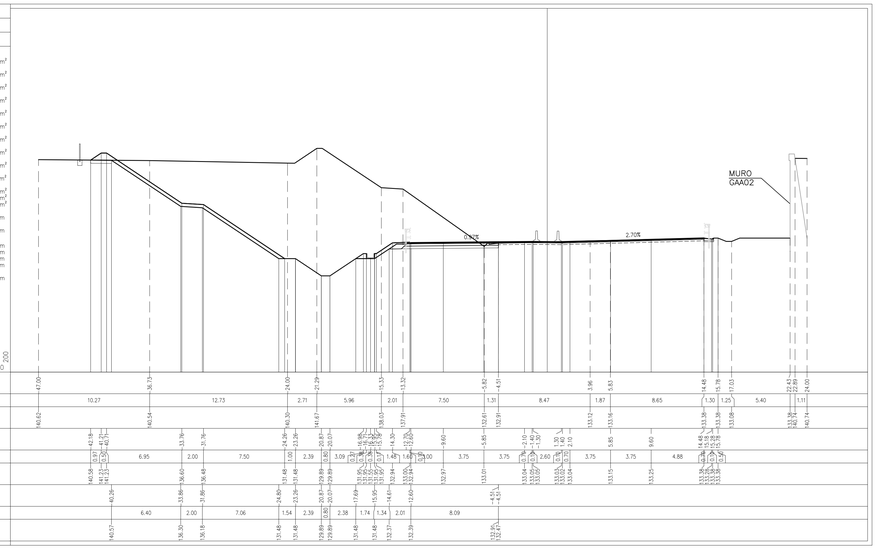


PROFILO A

SEZIONE 51

PROGRESSIVA 919.71

USURA SU ESISTENTE
AE1 0.77 m²
USURA
AU1 0.33 m²
BASE
BA1 1.73 m²
BINDER SU ESISTENTE
BE1 1.13 m²
BINDER
BI1 0.50 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 2.85 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 2.22 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 4.65 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.46 m²
SCAVO
SC1 189.47 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 1.14 m²
VE2 6.48 m²
Totale: 7.62 m²
COMPATTAZIONE
co1 10.10 m
GEOSTUOIA
ge1 20.27 m
IDROSEMINA
id1 3.41 m
id2 3.98 m
id3 24.90 m
Totale: 32.29 m
SCOTICO DUNE
sd1 1.92 m

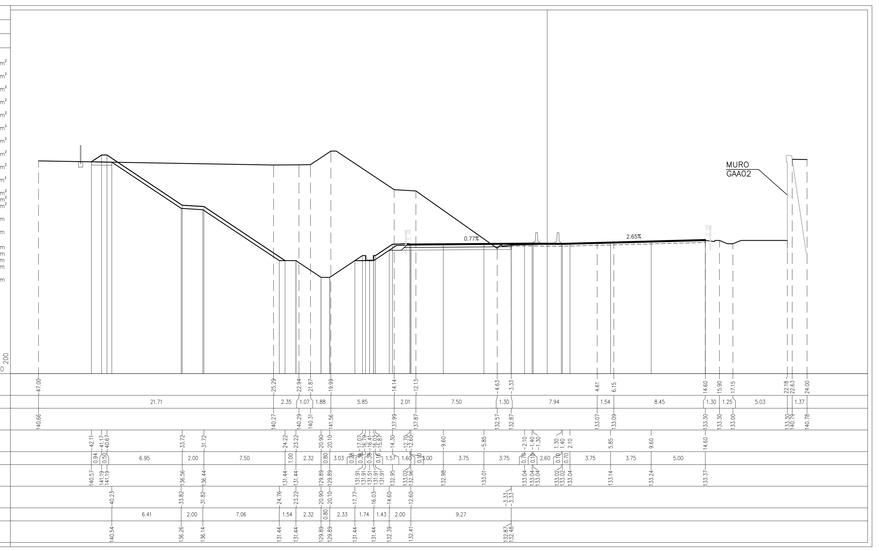


PROFILO A

SEZIONE 52

PROGRESSIVA 939.69

USURA SU ESISTENTE
AE1 0.71 m²
USURA
AU1 0.37 m²
BASE
BA1 1.96 m²
BINDER SU ESISTENTE
BE1 1.09 m²
BINDER
BI1 0.57 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 2.68 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 2.50 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 3.29 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.46 m²
SCAVO
SC1 197.07 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 1.15 m²
VE2 6.43 m²
Totale: 7.58 m²
COMPATTAZIONE
co1 11.27 m
GEOSTUOIA
ge1 20.27 m
IDROSEMINA
id1 3.50 m
id2 3.92 m
id3 24.78 m
Totale: 32.20 m
SCOTICO DUNE
sd1 1.88 m



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE

I1-INTERCONNESSIONE A35-A4

TRAX2 - ADEGUAMENTO RADDOPPIO CARREGGIATA TRINCEA TRA02 PROG. 0+820 - 2+000

SEZIONI TRASVERSALI

TAVOLA 4/16

PROGETTAZIONE:

interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Vittorio MUSSINI
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Daniele Joe Bruno
Ordine degli Ingegneri di Palermo N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SDP

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO																DATA:
	CONCESS.	COD.	CAMP.	SOC.	DISC.	SPECIALITÀ	TIPO ELAB.	PROGR.	PARTE	CAPITOLO	PARAGRAFO	CAPITOLO	SEZIONE	FOGLIO	FORMATO	SCALA	LUGLIO 2016
65549	04	SZ	E	I	I1	TR	AX2	00	00	004	00	A	00			1:200	

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA:
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l
Dott. Ing. Pier Luigi Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	29/07/2016	PIACENTINI	29/07/2016	MAZZOLI	29/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP DESIGN S.R.L. CON UFFICIO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITA A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP DESIGN S.R.L. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.