PROFILO A

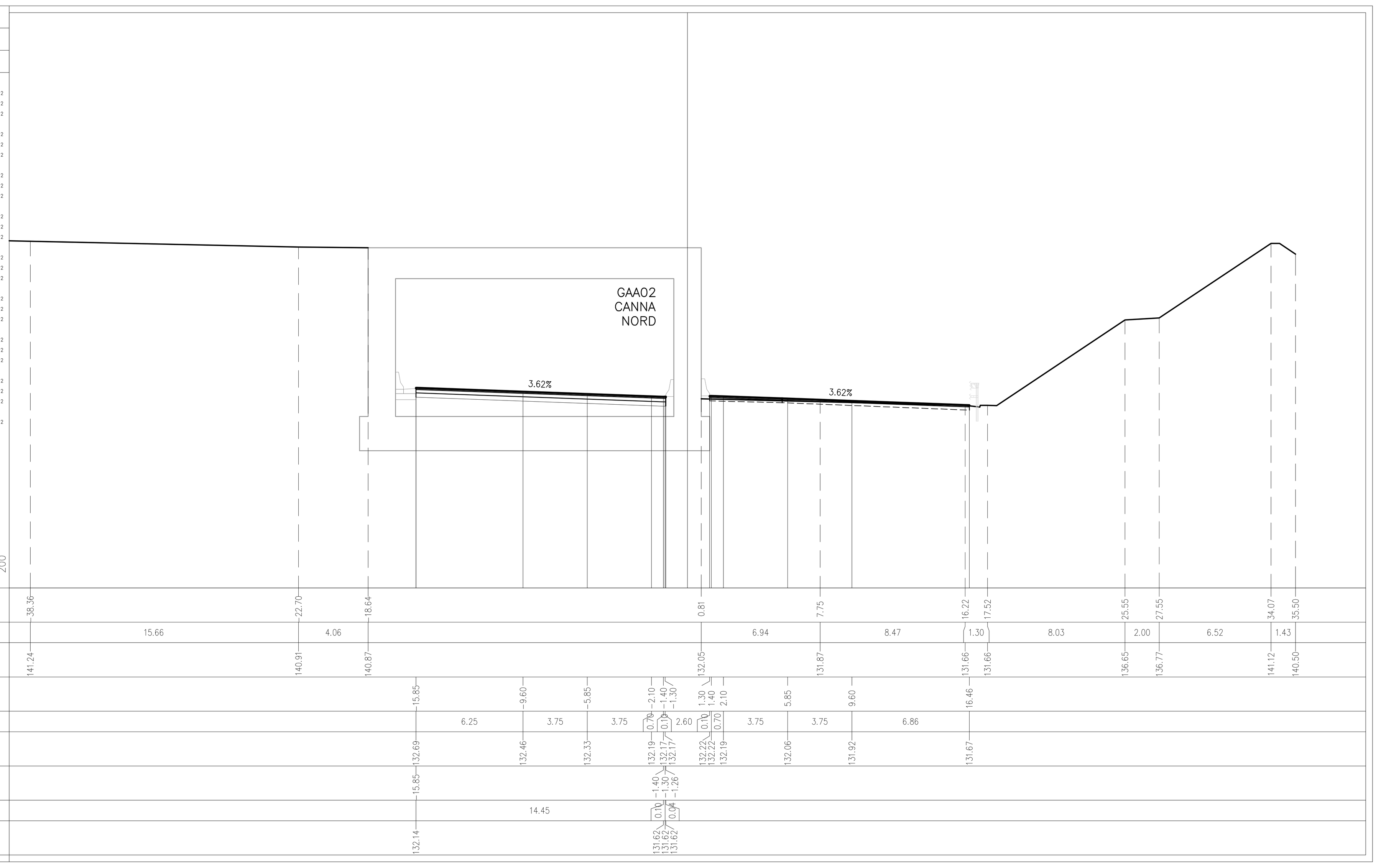
SEZIONE 80

PROGRESSIVA 1460.28

USURA SU ESISTENTE
AE1 0.17 m²
AE2 0.44 m²
Totale: 0.61 m²
USURA
AU1 0.02 m²
AU2 0.60 m²
Totale: 0.62 m²
BASE
BA1 3.01 m²
BA2 0.10 m²
Totale: 3.11 m²
BINDER SU ESISTENTE
BE1 0.25 m²
BE2 0.65 m²
Totale: 0.90 m²
BINDER
BI1 0.90 m²
BI2 0.03 m²
Totale: 0.93 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 0.75 m²
BZ2 1.86 m²
Totale: 2.61 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 3.77 m²
CE2 0.12 m²
Totale: 3.89 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 0.47 m²
DP2 2.07 m²
Totale: 2.54 m²
SCAVO
SC1 0.18 m²

121 200

PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO
PROGRESSIVE RILEVATO
PARZIALI RILEVATO
QUOTE RILEVATO



PROFILO A

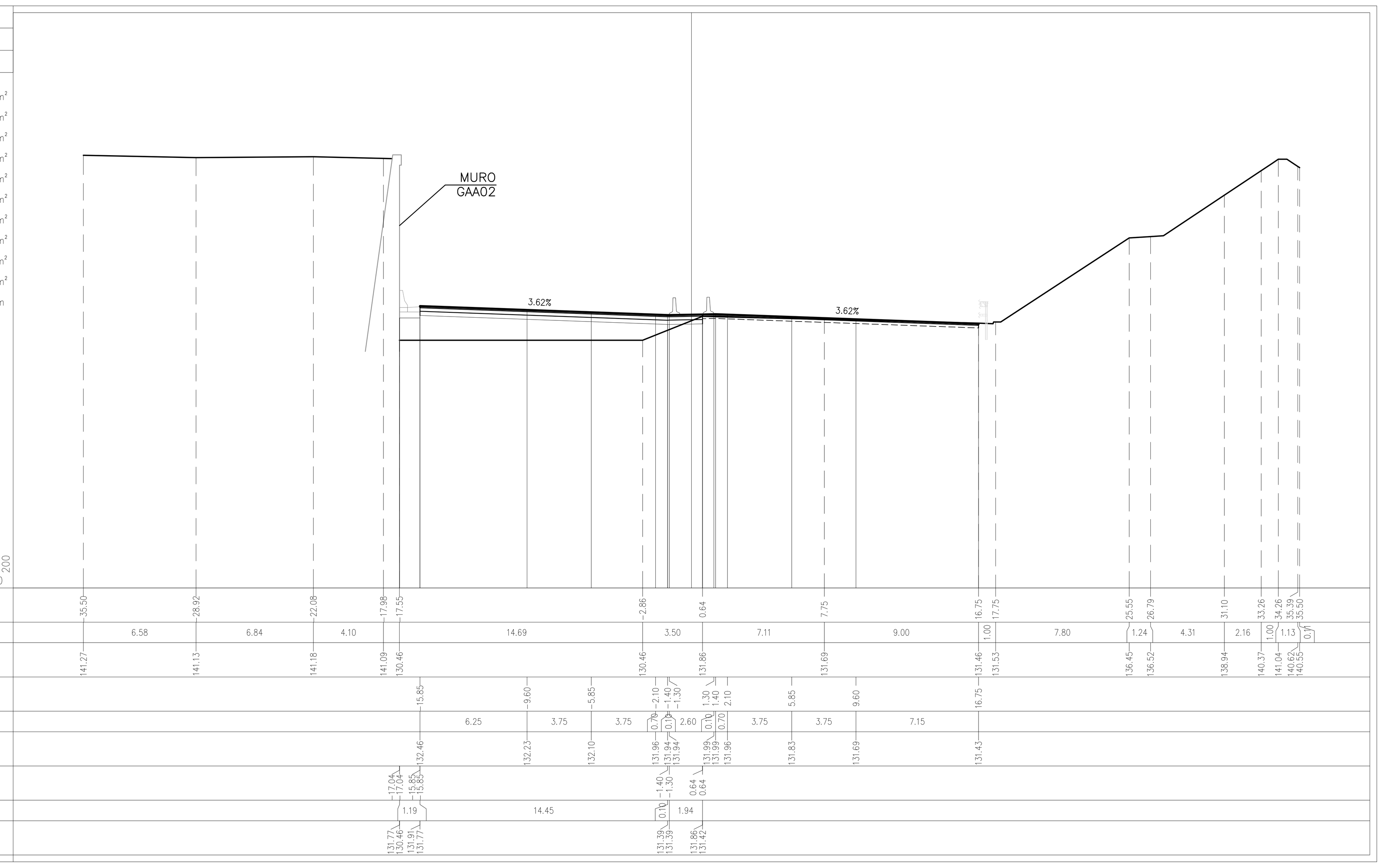
SEZIONE 82a

PROGRESSIVA 1508.79

USURA SU ESISTENTE
AE1 0.65 m²
USURA
AU1 0.67 m²
BASE
BA1 3.41 m²
BINDER SU ESISTENTE
BE1 0.96 m²
BINDER
BI1 1.02 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 2.42 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 4.24 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 3.08 m²
RILEVATO
RI1 19.25 m²
SCAVO
SC1 0.25 m²
COMPATTAZIONE
co1 1.15 m

116 200

PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO
PROGRESSIVE RILEVATO
PARZIALI RILEVATO
QUOTE RILEVATO



PROFILO A

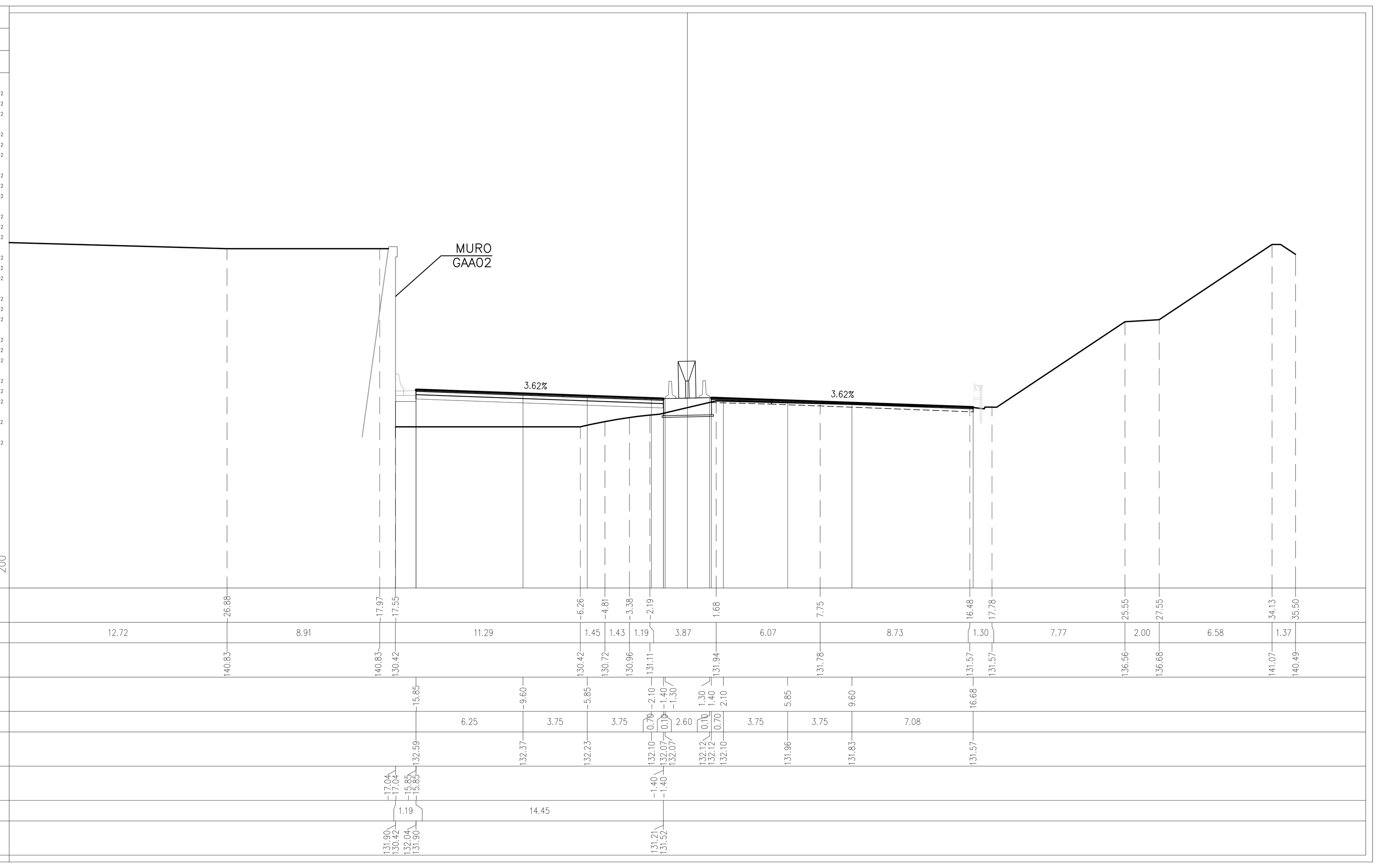
SEZIONE 81

PROGRESSIVA 1480.34

USURA SU ESISTENTE
AE1 0.13 m²
AE2 0.47 m²
Totale: 0.60 m²
USURA
AU1 0.01 m²
AU2 0.60 m²
Totale: 0.61 m²
BASE
BA1 0.05 m²
BA2 2.99 m²
Totale: 3.04 m²
BINDER SU ESISTENTE
BE1 0.20 m²
BE2 0.71 m²
Totale: 0.91 m²
BINDER
BI1 0.02 m²
BI2 0.90 m²
Totale: 0.92 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 0.53 m²
BZ2 1.94 m²
Totale: 2.47 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 3.74 m²
CE2 0.07 m²
Totale: 3.81 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 0.36 m²
DP2 2.21 m²
Totale: 2.57 m²
RILEVATO
RI1 20.14 m²
SCAVO
SC1 0.09 m²

121 200

PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO
PROGRESSIVE RILEVATO
PARZIALI RILEVATO
QUOTE RILEVATO



PROFILO A

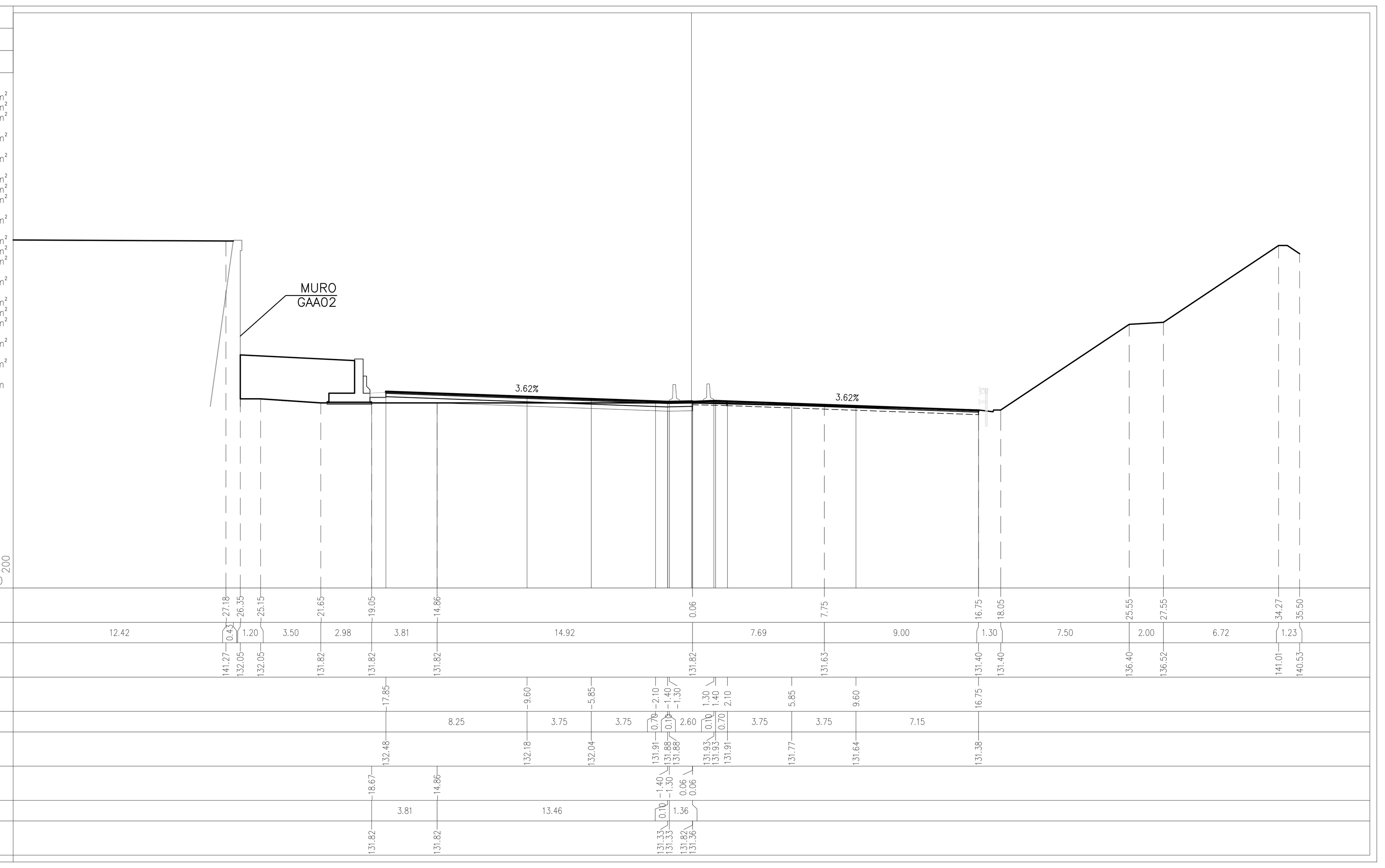
SEZIONE 83

PROGRESSIVA 1520.45

USURA SU ESISTENTE
AE1 0.08 m²
AE2 0.59 m²
Totale: 0.67 m²
USURA
AU1 0.73 m²
BASE
BA1 3.58 m²
BINDER SU ESISTENTE
BE1 0.12 m²
BE2 0.88 m²
Totale: 1.00 m²
BINDER
BI1 1.06 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 0.25 m²
BZ2 2.20 m²
Totale: 2.45 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 5.05 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 0.22 m²
DP2 2.81 m²
Totale: 3.03 m²
SCAVO
SC1 3.99 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 14.36 m²
COMPATTAZIONE
co1 14.93 m

121 200

PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO
PROGRESSIVE RILEVATO
PARZIALI RILEVATO
QUOTE RILEVATO



PROFILO A

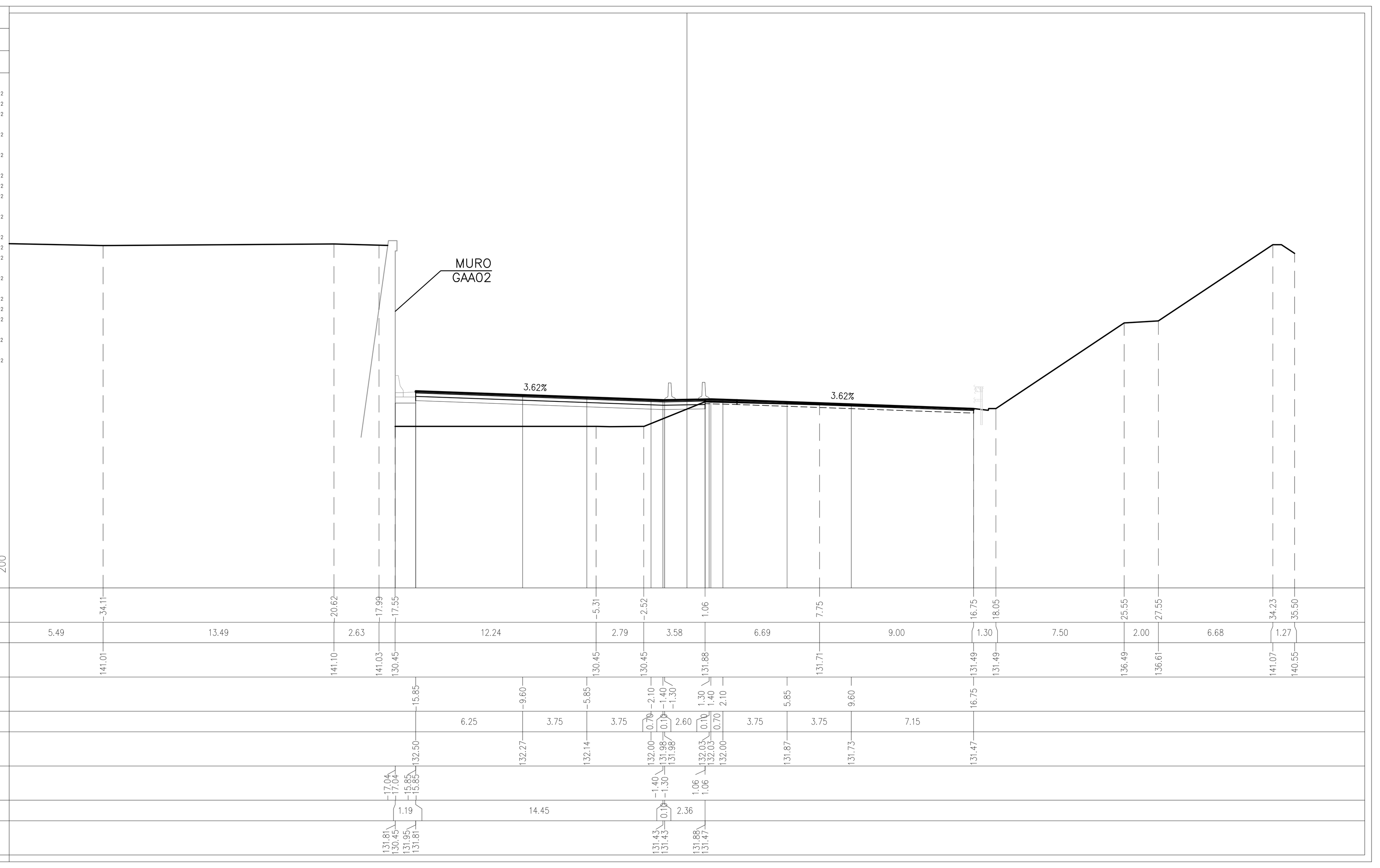
SEZIONE 82

PROGRESSIVA 1500.39

USURA SU ESISTENTE
AE1 0.08 m²
AE2 0.56 m²
Totale: 0.64 m²
USURA
AU1 0.70 m²
BASE
BA1 3.48 m²
BINDER SU ESISTENTE
BE1 0.11 m²
BE2 0.83 m²
Totale: 0.94 m²
BINDER
BI1 1.05 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 0.29 m²
BZ2 2.07 m²
Totale: 2.36 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 4.36 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 0.20 m²
DP2 2.62 m²
Totale: 2.82 m²
RILEVATO
RI1 20.50 m²
SCAVO
SC1 0.21 m²
COMPATTAZIONE
co1 1.06 m

121 200

PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO
PROGRESSIVE RILEVATO
PARZIALI RILEVATO
QUOTE RILEVATO



PROFILO A

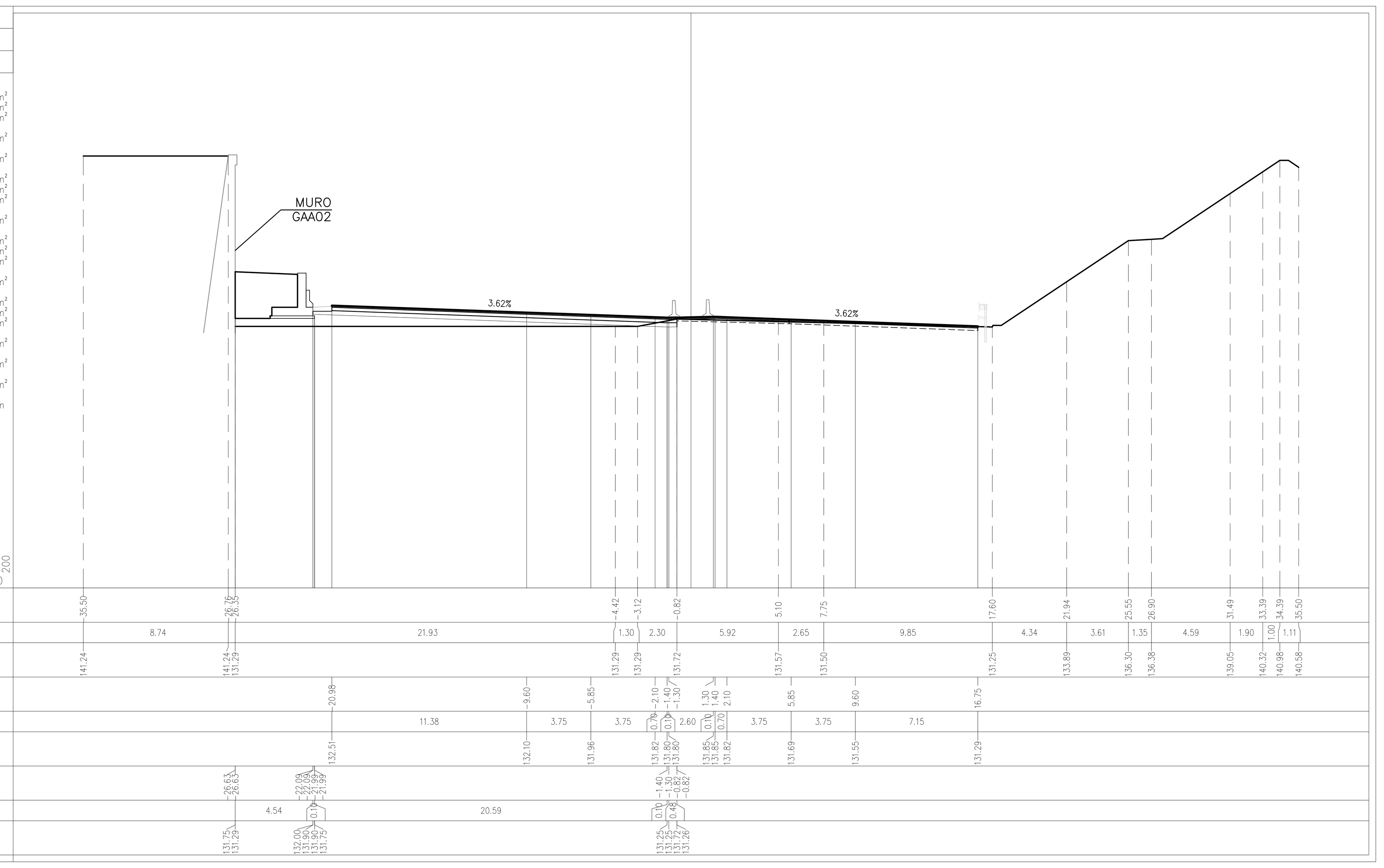
SEZIONE 83a

PROGRESSIVA 1538.16

USURA SU ESISTENTE
AE1 0.25 m²
AE2 0.44 m²
Totale: 0.69 m²
USURA
AU1 0.80 m²
BASE
BA1 4.04 m²
BINDER SU ESISTENTE
BE1 0.39 m²
BE2 0.66 m²
Totale: 1.05 m²
BINDER
BI1 1.21 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 1.08 m²
BZ2 1.66 m²
Totale: 2.74 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 5.32 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 0.73 m²
DP2 1.88 m²
Totale: 2.61 m²
RILEVATO
RI1 9.53 m²
SCAVO
SC1 0.54 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 6.15 m²
COMPATTAZIONE
co1 2.20 m

116 200

PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO
PROGRESSIVE RILEVATO
PARZIALI RILEVATO
QUOTE RILEVATO



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: Società di Progetto BREBEMI SpA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

Procedura Autorizzativa D. Lgs 163/2006
Delibera C.I.P.E. di Approvazione del Progetto Definitivo n° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE

I1-Interconnessione A35-A4

TRAX2 - ADEGUAMENTO RADDOPPIO CARREGGIATA TRINCEA TRA02 prog. 0+820 - 2+000

SEZIONI TRASVERSALI

TAVOLA 10/16

PROGETTAZIONE: interconnessione SCARL

VERIFICA :

APPROVATO SDP

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Sabino Del Balzo
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

I.D.	EMITT.	TIPO	FASE	M.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE DOC.	STATO	REV.	DATA:	SCALA:
65555	04	SZ	E	I	I1	TR	AX2	00	00	010	00	A	00	LUGLIO 2016	1:200

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l
Dott. Ing. [illegible] Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
A	00	EMISSIONE	29/07/2016	PIACENTINI	29/07/2016	MAZZOLI	29/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SdP BREBEMI S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SdP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.