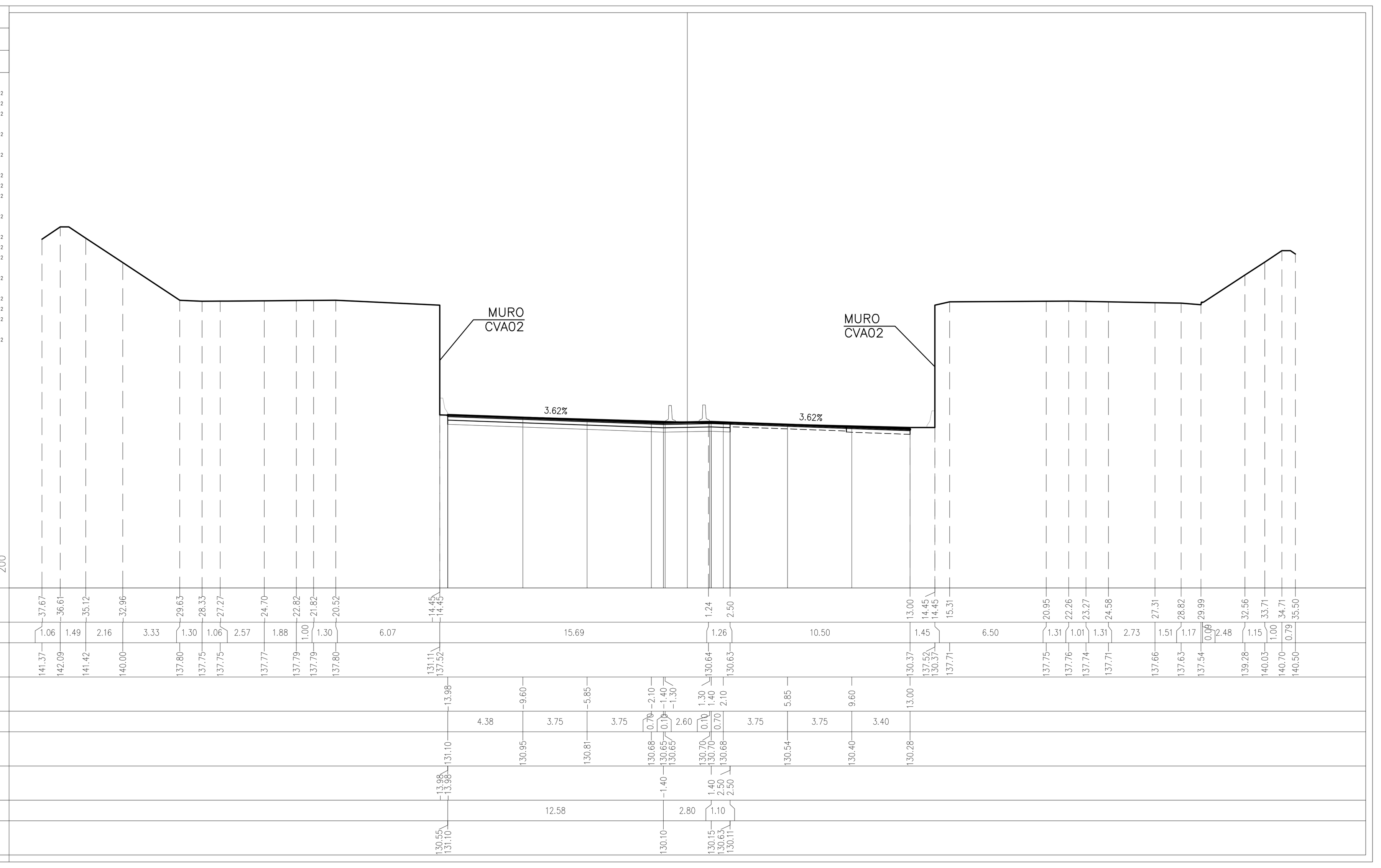
PROFILO A

SEZIONE 111

PROGRESSIVA 1939.84

USURA SU ESISTENTE	
AE1	0.27 m²
AE2	0.15 m²
Totale:	0.42 m²
USURA	
AU1	0.67 m²
BASE	
BA1	3.30 m²
BINDER SU ESISTENTE	
BE1	0.22 m²
BE2	0.41 m²
Totale:	0.63 m²
BINDER	
BI1	0.98 m²
BASE SU ESISTENTE	
BZ1	0.78 m²
BZ2	1.01 m²
Totale:	1.79 m²
MISTO CEMENTATO	
CE1	4.12 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	1.76 m²
DP2	1.41 m²
Totale:	3.17 m²
SCAVO	
SC1	9.46 m²
COMPATTAZIONE	
co1	16.49 m

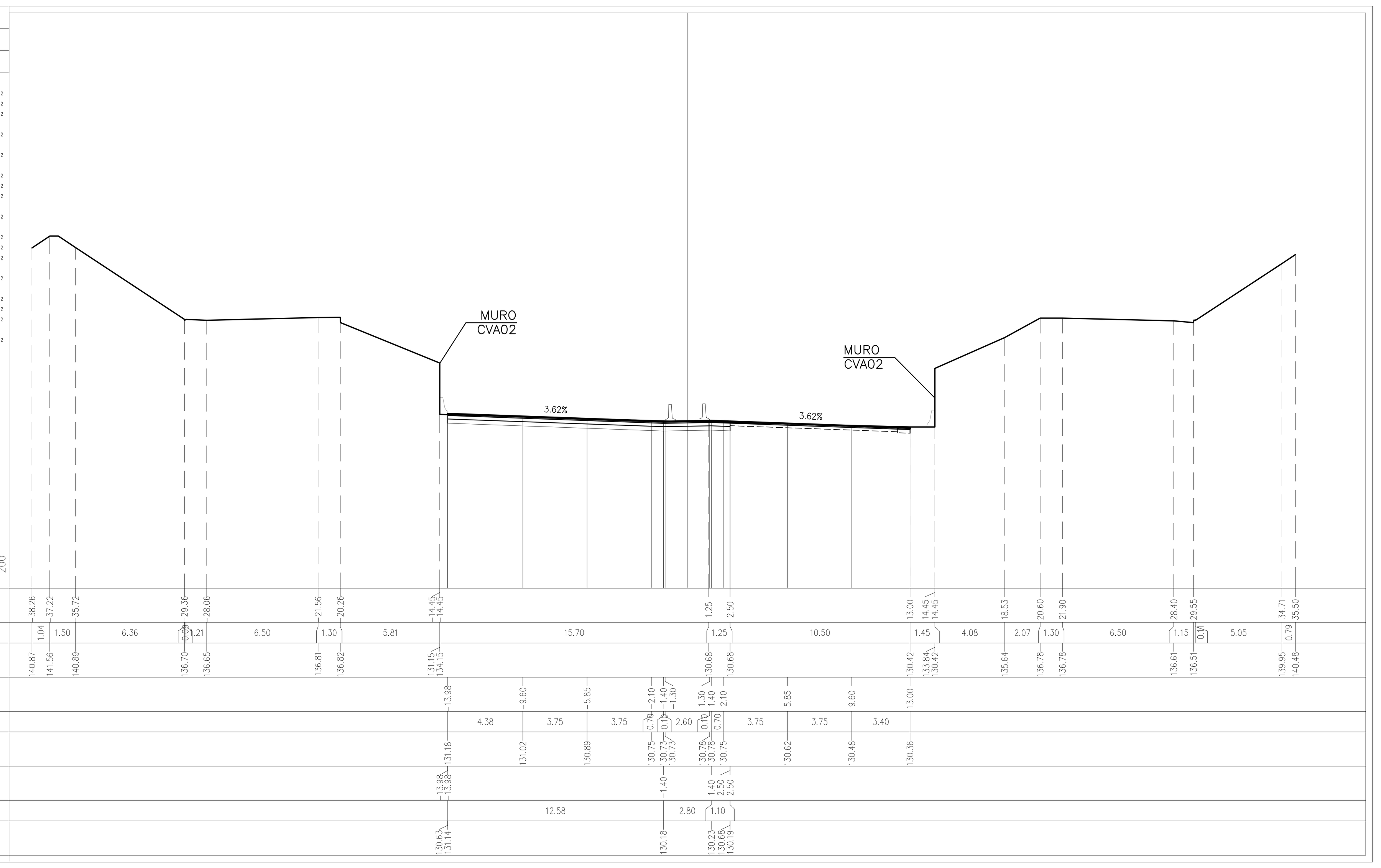


PROFILO A

SEZIONE 112

PROGRESSIVA 1961.71

USURA SU ESISTENTE	
AE1	0.39 m²
AE2	0.03 m²
Totale:	0.42 m²
USURA	
AU1	0.66 m²
BASE	
BA1	3.30 m²
BINDER SU ESISTENTE	
BE1	0.04 m²
BE2	0.59 m²
Totale:	0.63 m²
BINDER	
BI1	0.98 m²
BASE SU ESISTENTE	
BZ1	0.15 m²
BZ2	1.47 m²
Totale:	1.62 m²
MISTO CEMENTATO	
CE1	4.13 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	2.40 m²
DP2	0.26 m²
Totale:	2.66 m²
SCAVO	
SC1	8.82 m²
COMPATTAZIONE	
co1	16.49 m

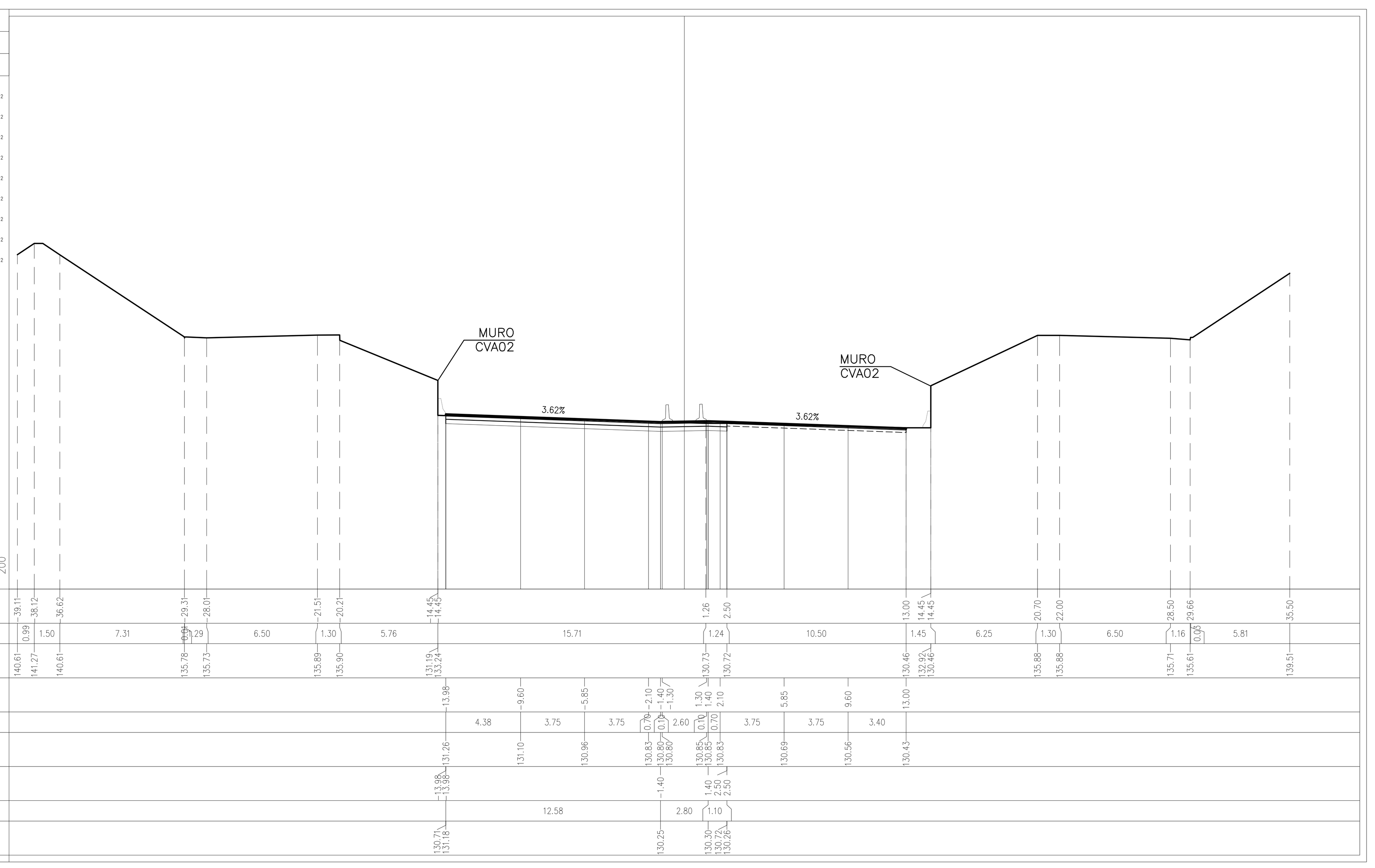


PROFILO A

SEZIONE 113

PROGRESSIVA 1981.77

USURA SU ESISTENTE	
AE1	0.42 m²
USURA	
AU1	0.65 m²
BASE	
BA1	3.30 m²
BINDER SU ESISTENTE	
BE1	0.63 m²
BINDER	
BI1	0.99 m²
BASE SU ESISTENTE	
BZ1	1.57 m²
MISTO CEMENTATO	
CE1	4.11 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	2.30 m²
SCAVO	
SC1	8.33 m²
COMPATTAZIONE	
co1	16.49 m

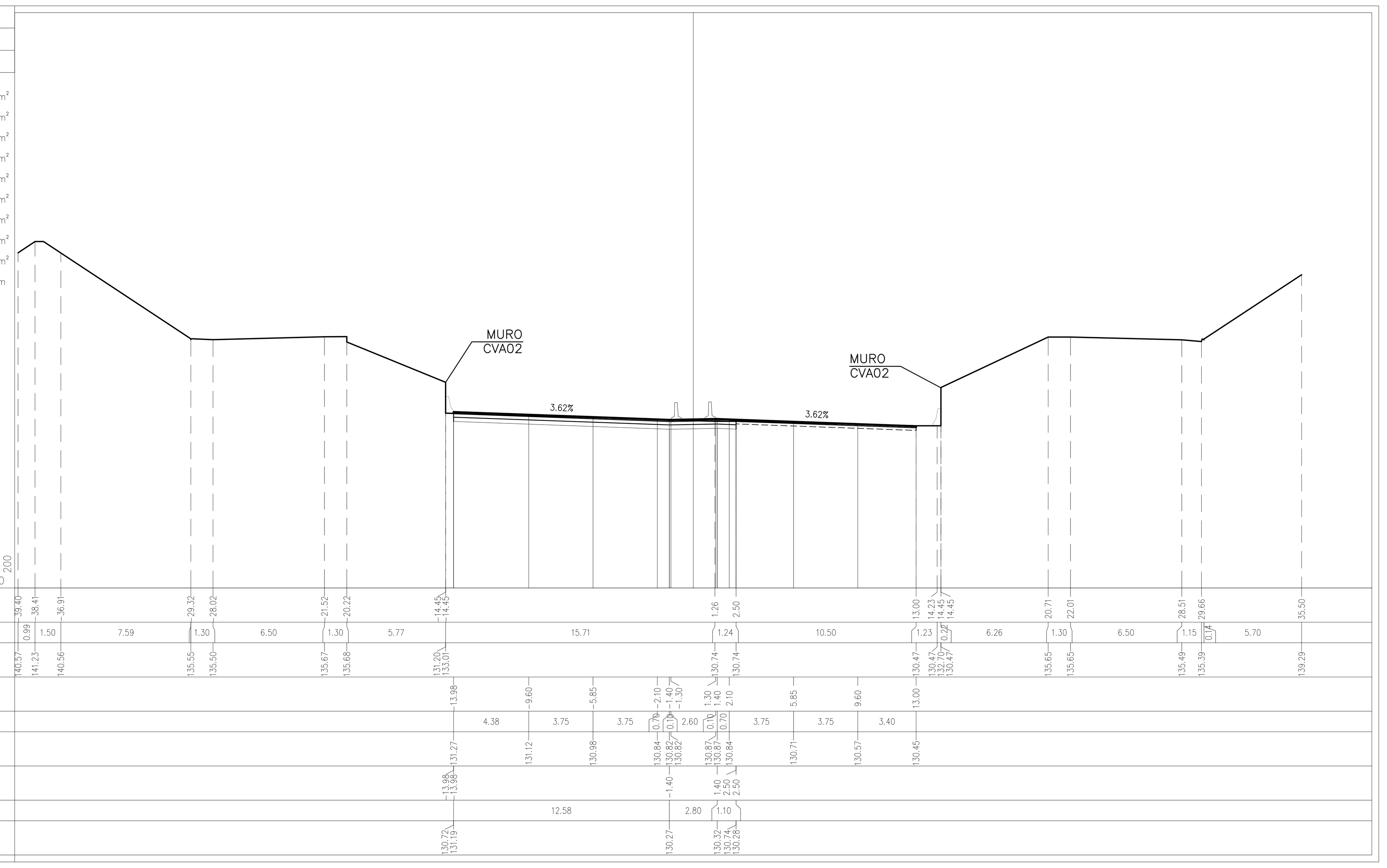


PROFILO A

SEZIONE 114

PROGRESSIVA 1986.78

USURA SU ESISTENTE	
AE1	0.42 m²
USURA	
AU1	0.68 m²
BASE	
BA1	3.30 m²
BINDER SU ESISTENTE	
BE1	0.63 m²
BINDER	
BI1	0.97 m²
BASE SU ESISTENTE	
BZ1	1.58 m²
MISTO CEMENTATO	
CE1	4.12 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	2.26 m²
SCAVO	
SC1	8.24 m²
COMPATTAZIONE	
co1	16.49 m

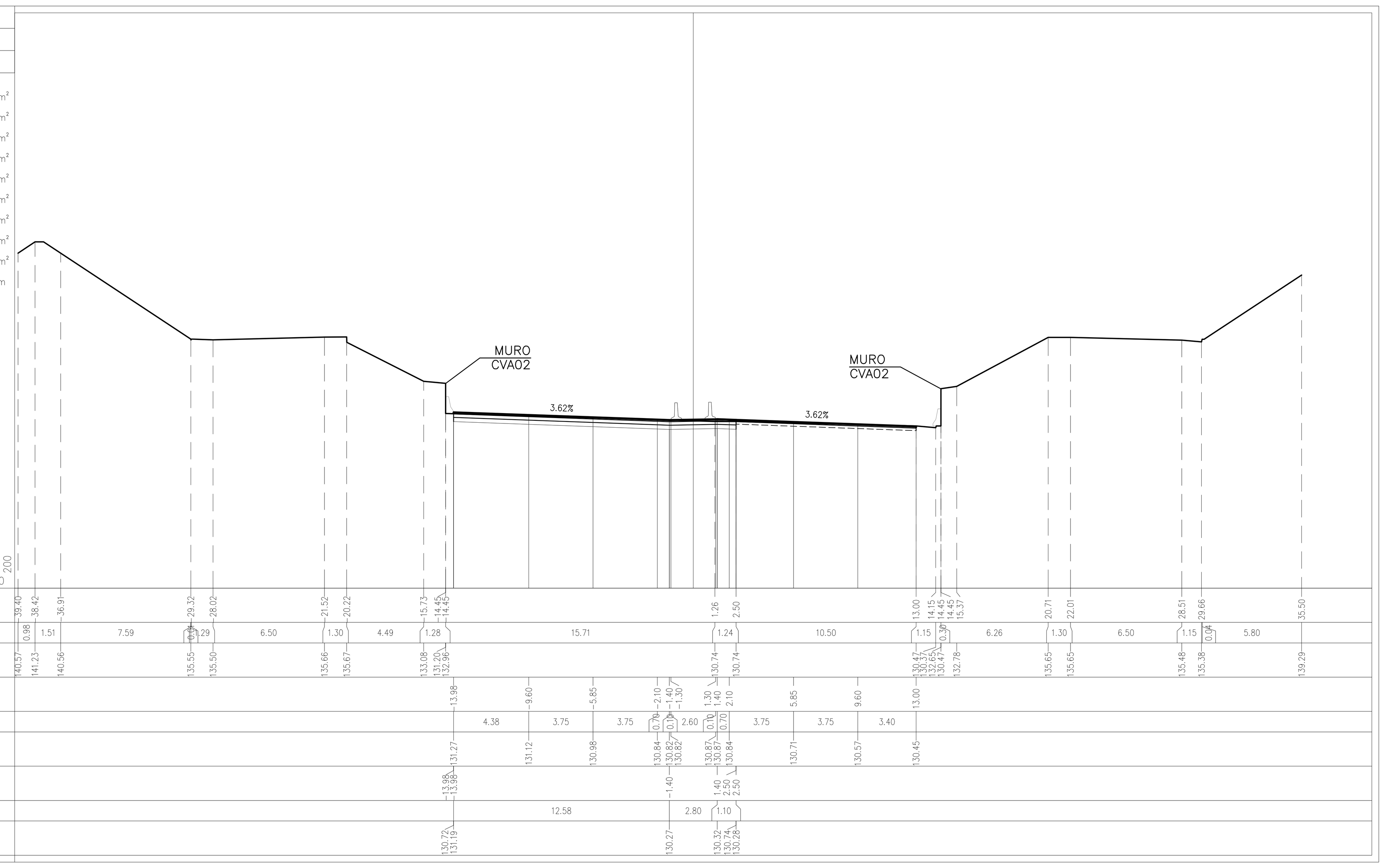


PROFILO A

SEZIONE 115

PROGRESSIVA 1986.89

USURA SU ESISTENTE	
AE1	0.42 m²
USURA	
AU1	0.68 m²
BASE	
BA1	3.30 m²
BINDER SU ESISTENTE	
BE1	0.63 m²
BINDER	
BI1	0.97 m²
BASE SU ESISTENTE	
BZ1	1.58 m²
MISTO CEMENTATO	
CE1	4.12 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	2.26 m²
SCAVO	
SC1	8.24 m²
COMPATTAZIONE	
co1	16.49 m



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: Società di Progetto BREBEMI SpA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

Procedura Autorizzativa D. Lgs 163/2006
Delibera C.I.P.E. di Approvazione del Progetto Definitivo n° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE

I1-Interconnessione A35-A4

TRAX2 - ADEGUAMENTO RADDOPPIO CARREGGIATA TRINCEA TRA02 prog. 0+820 - 2+000

SEZIONI TRASVERSALI

TAVOLA 16/16

PROGETTAZIONE: interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Sabino Del Balzo
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SDP

I.D.	EMITT.	TIPO	FASE	M.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE DOC.	STATO	REV.	DATA: LUGLIO 2016
65561	04	SZ	E	I	I1	TR	AX2	00	00	016	00	A	00	SCALA: 1:200

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l
Dott. Ing. [illegible] Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
A	00	EMISSIONE	29/07/2016	PIACENTINI	29/07/2016	MAZZOLI	29/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SdP BREBEMI S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SdP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.