

| ELABORATI DI RIFERIMENTO | |
|--------------------------|--------|
| DESCRIZIONE | CODICE |
| | |

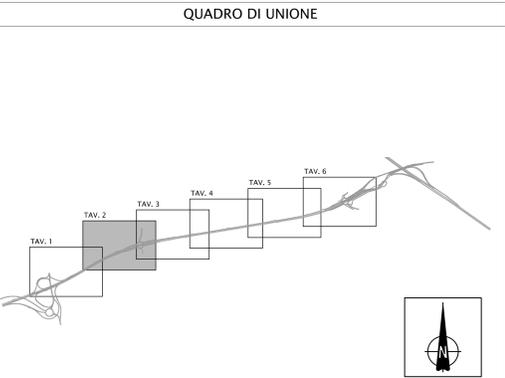
NOTE

PREVEDERE BONIFICA DEI FOSSI DI GUARDA E IL LORO RIEMPIMENTO CON MATERIALE IDONEO PER LA FORMAZIONE DEL NUOVO RILEVATO STRADALE

LEGENDA

CONFINI COMUNALI

- 0+500 ETTOMETRICHE
- LIMITI DI QUOTATURA
- DEMOLIZIONE STRADA
- DEMOLIZIONE RECINZIONE
- DEMOLIZIONE PARZIALE O INTERA DI OPERE ESISTENTI
- AREE RINVENIMENTI RIFIUTI
- DEMOLIZIONE GUARD RAIL
- DEMOLIZIONE CANALETTA ALLA FRANCESE
- DEMOLIZIONE CONDOTTE DI SCARICO
- DEMOLIZIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE E IMPIANTO ANTINEBBIA



| <p>CUP E31805000390007</p> <p>COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO</p> <p>PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA G.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016</p> <p>INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO</p> <p>I-INTERCONNESSIONE I1-INTERCONNESSIONE A35-A4 DMAX1 - DEMOLIZIONI - RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO DA PROG. 0+820 - 5+060 PLANIMETRIA TAVOLA 2/6</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------|------------|-------------|------------|--------------|------------|--------------|------|-----------|-----|----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <p>PROGETTAZIONE:</p> <p>IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIFICAZIONE MIRSA PIZZOTTI & C. S.p.A. C.A.R. - Via Vercellina, 10 Orario dagli Ingegneri di Parma N. 821</p> | <p>VERIFICA:</p> <p>IN DIRETTORE TECNICO MIRSA PIZZOTTI & C. S.p.A. C.A.R. - Via Vercellina, 10 Orario dagli Ingegneri di Parma N. 821</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</p> <table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>04</td> <td>PL</td> <td>E</td> <td>I1</td> <td>DM</td> <td>AX1</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>002</td> <td>00</td> <td>A</td> <td>00</td> </tr> </table> <p>65733</p> | | PROGETTO | 04 | PL | E | I1 | DM | AX1 | 00 | 00 | 002 | 00 | A | 00 | | | | | |
| PROGETTO | 04 | PL | E | I1 | DM | AX1 | 00 | 00 | 002 | 00 | A | 00 | | | | | | | |
| <p>ELABORAZIONE PROGETTUALE</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>NO.</th> <th>REV.</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDAZIONE</th> <th>DATA</th> <th>ESTRINSECATO</th> <th>DATA</th> <th>APPROVATO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>CONDIZIONE</td> <td>CONDIZIONE</td> <td>CONDIZIONE</td> <td>CONDIZIONE</td> <td>CONDIZIONE</td> <td>CONDIZIONE</td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> </tbody> </table> <p>IL PROGETTISTA MIRSA PIZZOTTI & C. S.p.A. Orario dagli Ingegneri di Parma N. 4152</p> | | NO. | REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAZIONE | DATA | ESTRINSECATO | DATA | APPROVATO | 1 | 1 | CONDIZIONE |
| NO. | REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAZIONE | DATA | ESTRINSECATO | DATA | APPROVATO | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | CONDIZIONE | CONDIZIONE | CONDIZIONE | CONDIZIONE | CONDIZIONE | CONDIZIONE | CONDIZIONE | | | | | | | | | | | |
| <p>IL CONCESSIONARIO</p> <p>Società di Progetto BREBEMI SPA</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |