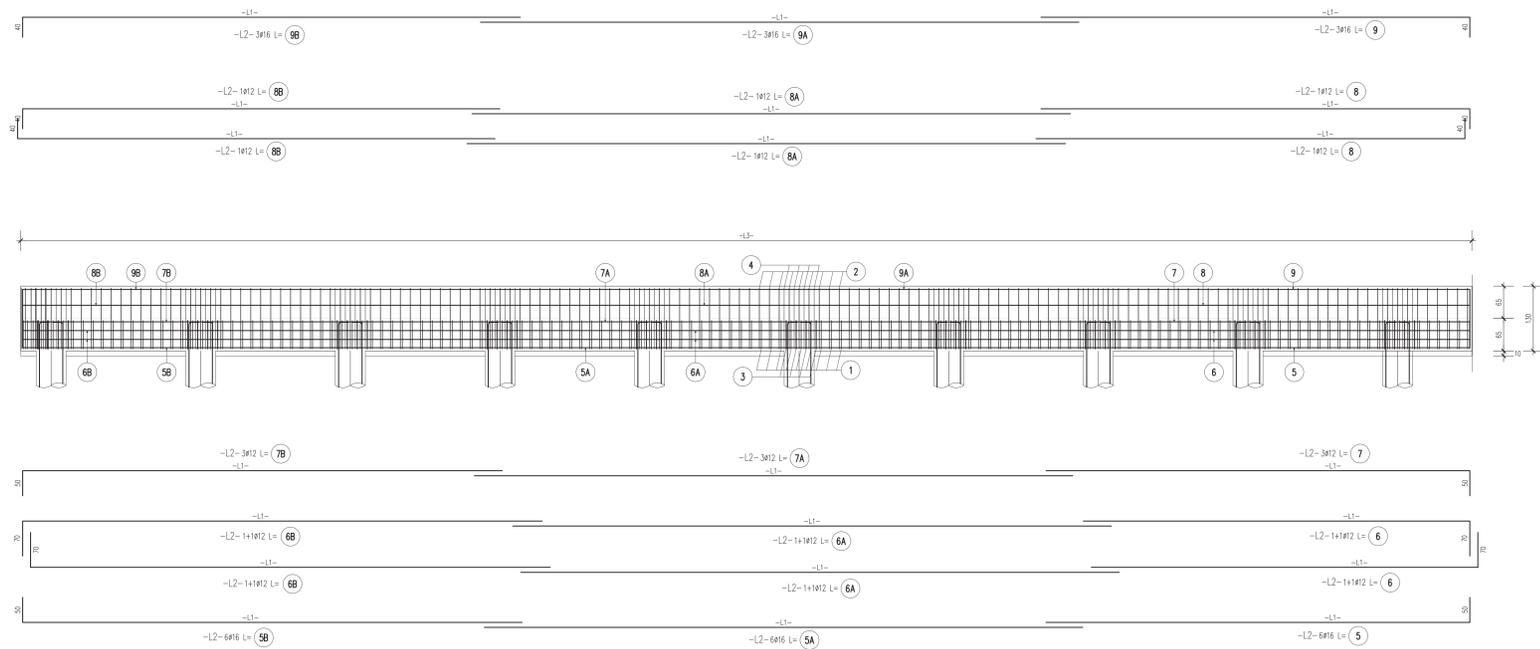


SEZIONE LONGITUDINALE A-A  
SCALA 1:50



BAAX4 - BA02 - CONCIO 1 - ABACO ARMATURE SEZIONE LONGITUDINALE A-A

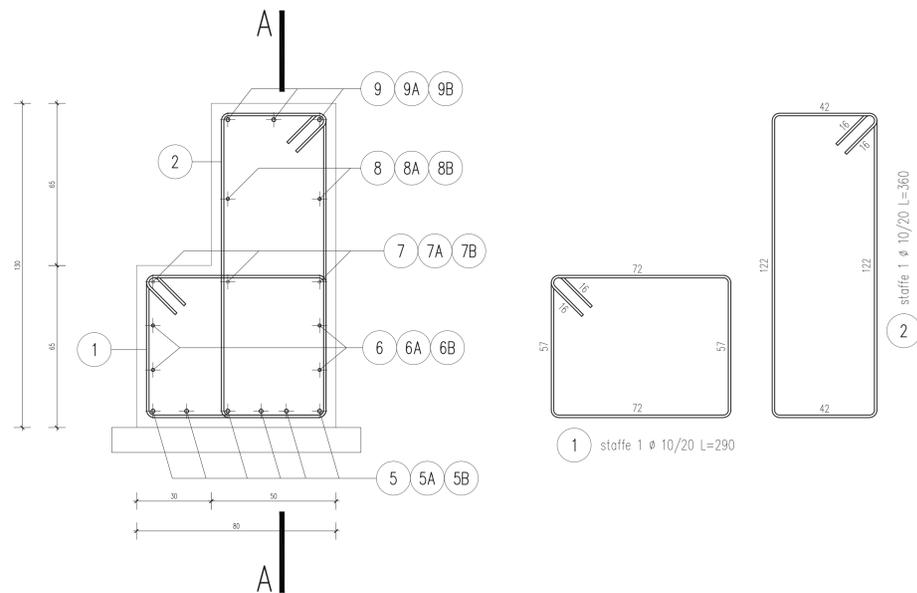
LUNGHEZZA (in cm.)	-L1-	Posizione Barre													
		5B	5A	5	6B	6A	6	7B	7A	7	8B	8A	8	9B	9A
-L1-	1010	1200	850	1045	1200	830	960	1200	850	960	1200	860	995	1200	860
-L2-	1060	1200	900	1115	1200	900	1010	1200	900	1000	1200	900	1035	1200	900

	LUNGHEZZA CONCIO	NUMERO PALI
-L3-	2910	10

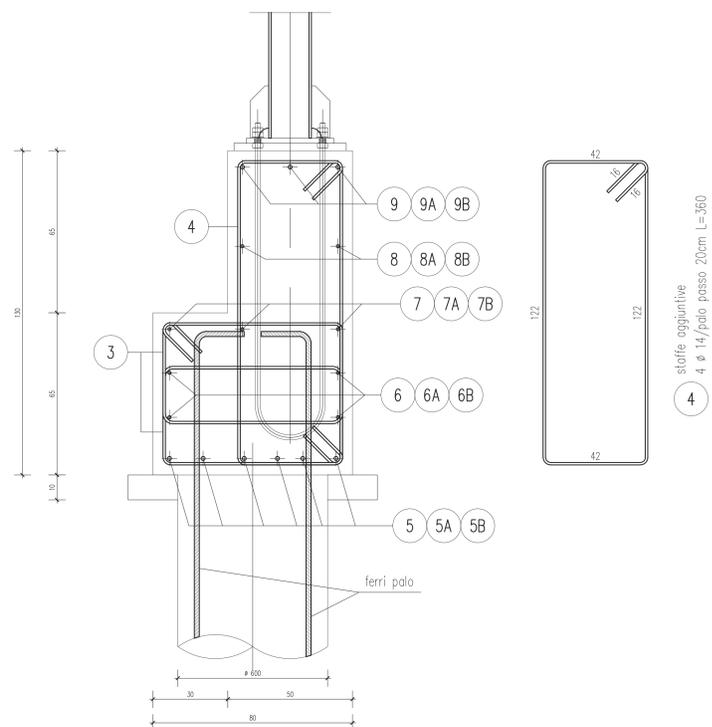
IL CONCIO IN SEZIONE LONGITUDINALE E' LATO RICETTORE

PER TUTTE LE MISURE PARAMETRICHE RIPORTATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE (COMPRESO IL NUMERO DEI PALI) VEDERE I VALORI TABELLATI NELL'ABACO ARMATURE

SEZIONE TRASVERSALE CORDOLO CORRENTE  
SCALA 1:10



SEZIONE TRASVERSALE CORDOLO SU PALO  
SCALA 1:10



PER OGNI CONCIO LA NUMERAZIONE DEI FERRI E' INDIPENDENTE DA UNA TAVOLA ALL' ALTRA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE:  $\phi < 20mm = 4\phi$   
 $\phi \geq 20mm = 7\phi$
- SOVRAPPOSIZIONI MINIME 50\phi
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME



LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

**CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONE:**  
- Resistenza minima: CLASSE C12/15

**CALCESTRUZZO PER CORDOLI:**

- Classe di esp. amb.: XC4, XD1, XF1 (UNI 11104)
- Resistenza minima: CLASSE C28/35
- Contenuto minimo di cemento: 350 daN/m<sup>3</sup>
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

**ACCIAIO PER C.A.:**

- Acciaio per calcestruzzo armato: TIPO B450C
- Limite di snervamento:  $f_y > 450$  N/mm<sup>2</sup>
- Limite di rottura:  $f_t > 540$  N/mm<sup>2</sup>

**PRESCRIZIONI COPRIFERRI:**

- Copriferro nominale:  $C_{nom} = C_{min} + h = 40mm + 5mm$
- Copriferro minimo:  $C_{min} = 40$  mm
- Tolleranza:  $h = 5$  mm

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE  
CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31805000390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITA' DI BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006  
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

**INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO**

I - INTERCONNESSIONE  
I1 - INTERCONNESSIONE A35-A4  
BAAX1 - BARRIERE ANTRIMODRE - RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO DA PROG. 0+820 - 5+060  
BA2 DA PROG. 1+994 A 2+229  
FONDAZIONE ARMATURA TAVOLA 1/3

PROGETTAZIONE: **interconnessione** S.p.A.  
VERIFICA: **interconnessione** S.p.A.

IL PROGETTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE: **MIRSA PIZZARETTI & C. S.p.A.**  
IL DIRETTORE TECNICO: **MIRSA PIZZARETTI & C. S.p.A.**

I.D.	PROGETTO	REVISIONE	DATA	REVISIONE	DATA	REVISIONE	DATA	REVISIONE	DATA
65761	04	AR	E	I1	BA	AX1	00	00	00

ELABORAZIONE PROGETTUALE: **interconnessione** S.p.A.  
REVISIONE: **interconnessione** S.p.A.

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE  
IL CONCESSIONARIO: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA