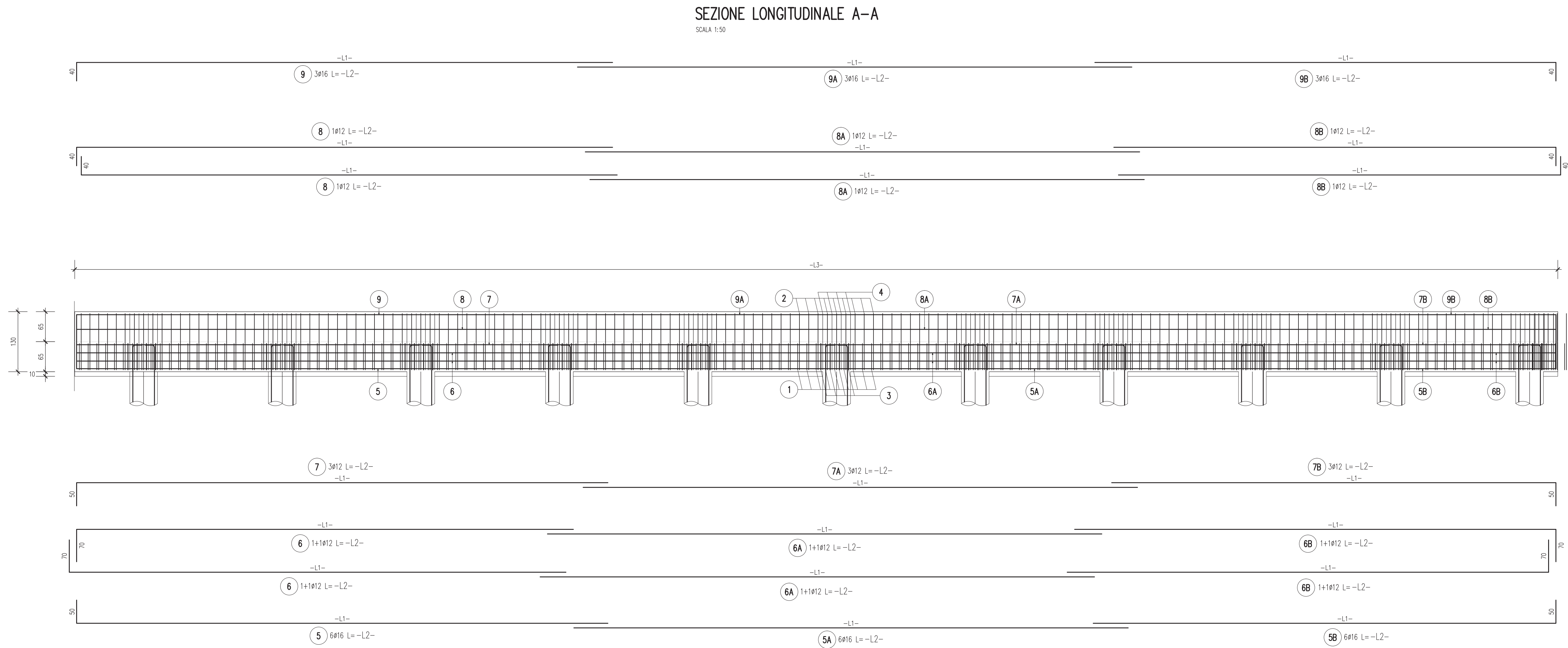




BAAX4 – BA02 – CONCIO 4 – ABACO ARMATURE SEZIONE LONGITUDINALE A-A

		Posizione Barre														
		9	9A	9B	8	8A	8B	7	7A	7B	6	6A	6B	5	5A	5B
LUNGHEZZA (in cm.)	-L1-	1160	1200	995	1160	1200	960	1150	1200	960	1130	1200	1045	1150	1200	1010
	-L2-	1200	1200	1035	1200	1200	1000	1200	1200	1010	1200	1200	1115	1200	1200	1060

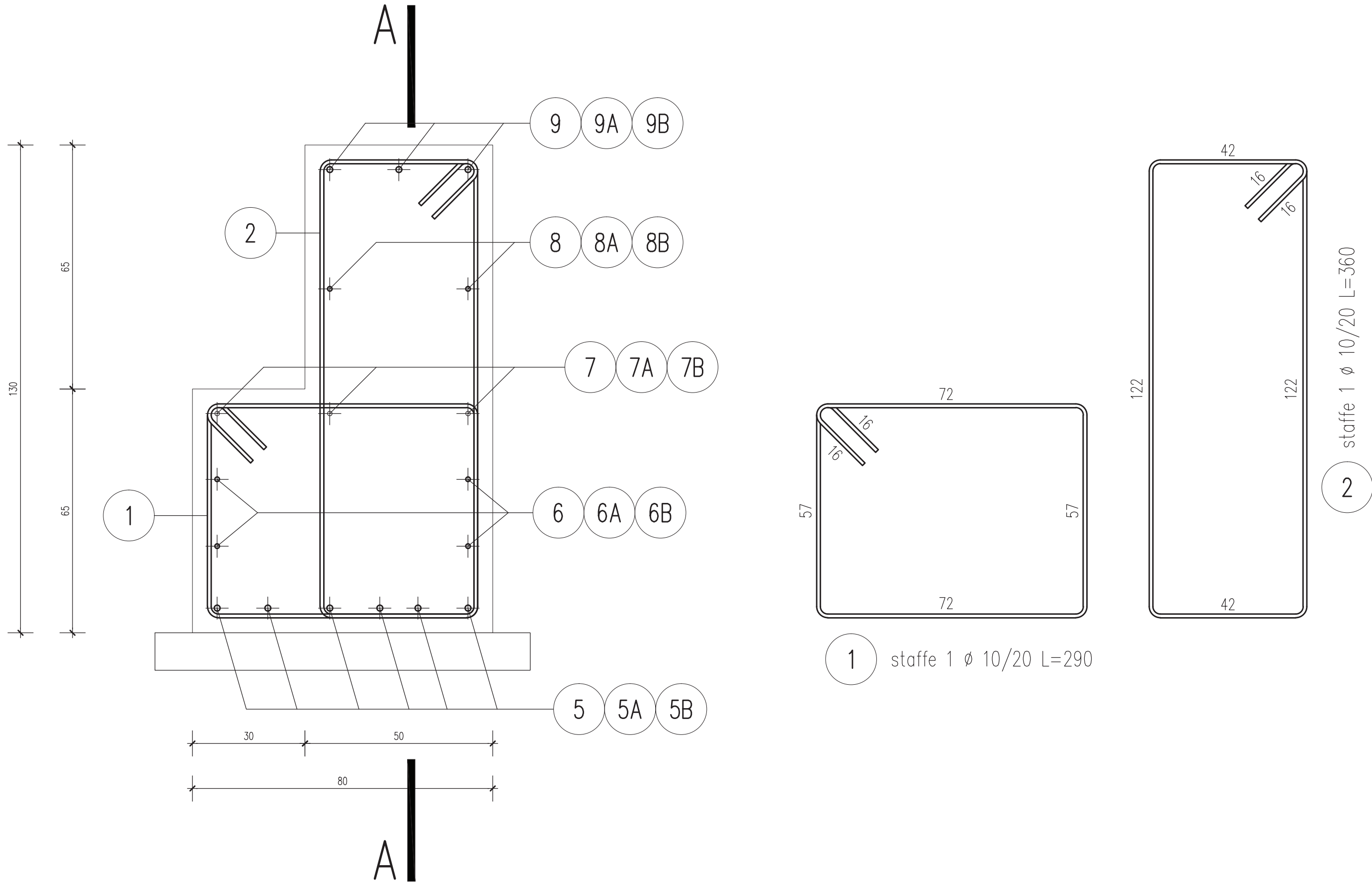
	LUNGHEZZA CONCI	NUMERO PALI
-L3-	3210	11

IL CONCIO IN SEZIONE
LONGITUDINALE E' LATO RICETTORE

PER TUTTE LE MISURE PARAMETRICHE RIPORTATE NELLA SEZIONE
LONGITUDINALE (COMPRESO IL NUMERO DEI PALI) VEDERE I
VALORI TABELLATI NELL'ABACO ARMATURE

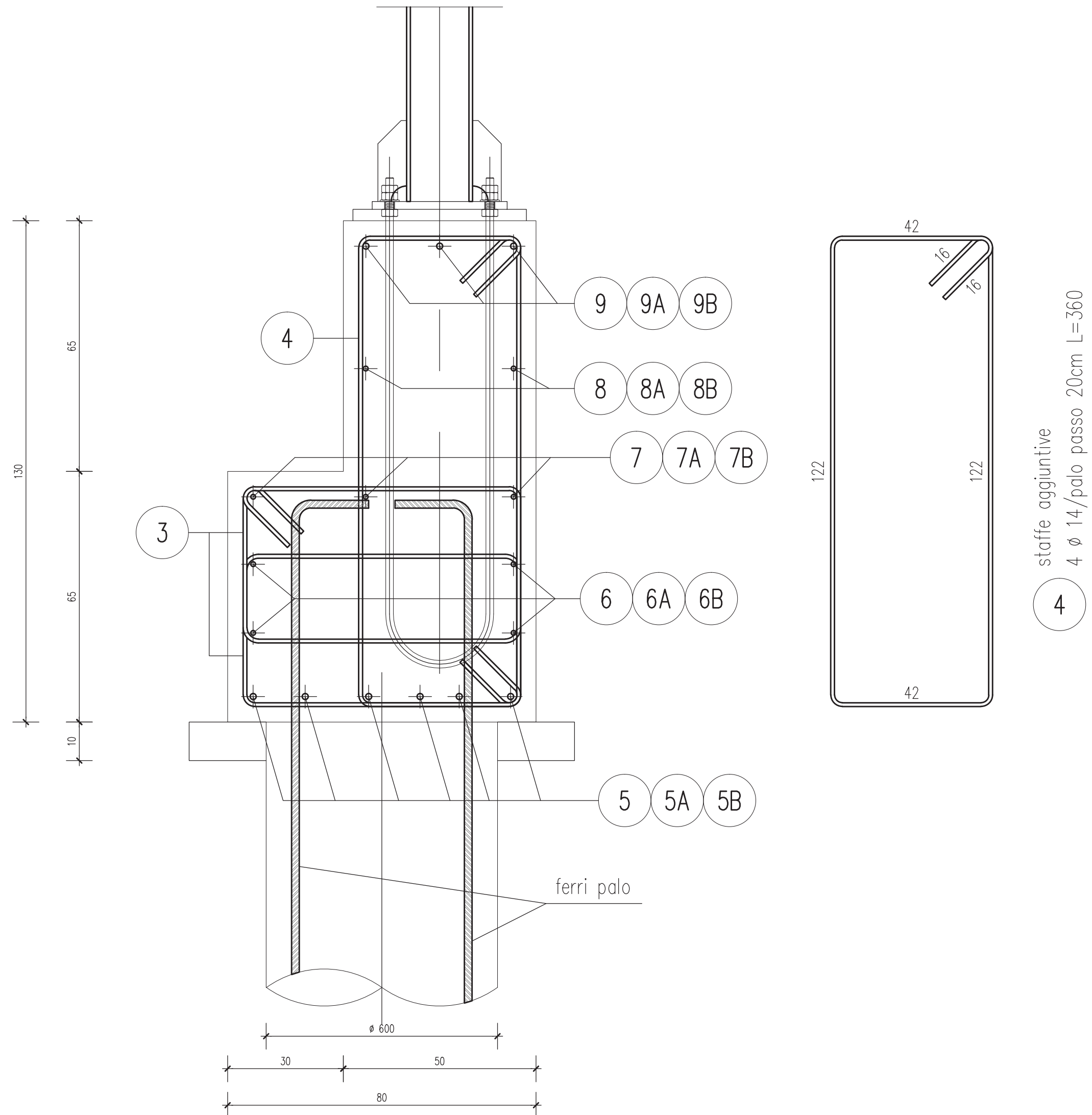
SEZIONE TRASVERSALE CORDOLO CORRENTE

SCALA 1:10



SEZIONE TRASVERSALE CORDOLO SU PALO

SCALA 1:10

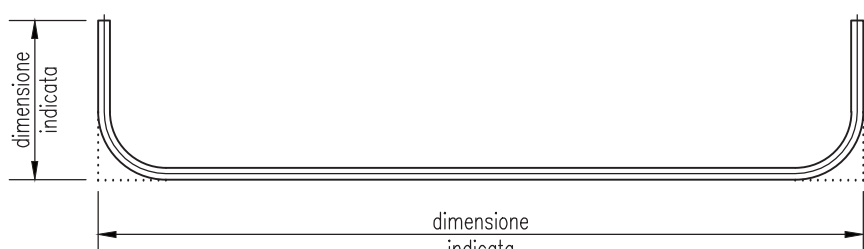


PER OGNI CONCIO LA NUMERAZIONE
DEI FERRI E' INDIPENDENTE DA UNA
TAVOLA ALL' ALTRA

ELABORATI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE : $\phi < 20mm = 4\phi$
..... $\phi \geq 20mm = 7\phi$
- SOVRAPPOSIZIONI MINIME 50\phi
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME



LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONE:
- Resistenza minima: CLASSE C12/15

CALCESTRUZZO PER CORDOLI:
- Classe di esp. amb.: XC4, XD1, XF1 (UNI11104)
- Resistenza minima: CLASSE C28/35
- Contenuto minimo di cemento: 350 daN/m³
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

ACCIAIO PER C.A.:
- Acciaio per calcestruzzo armato: TIPO B450C
- Limite di snervamento: $f_y > 450$ N/mm²
- Limite di rottura: $f_t > 540$ N/mm²

PRESCRIZIONI COPRIFERRI:
- Copriferro nominale: $C_{nom} = C_{min} + h = 40mm + 5mm$
- Copriferro minimo: $C_{min} = 40$ mm
- Tolleranza: $h = 5$ mm

CONCEDENTE CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE		CONCESSIONARIA SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA	
CUP E3 I 805000390007			
COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO			
PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016			
INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO			
I - INTERCONNESSIONE I1 - INTERCONNESSIONE A35-A4			
BAAX1 - BARRIERE ANTIRUMORE - RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO 0A PROG. 0+820 - 5+060 BA2 DA PROG. 1+994 A 2+229 FONDAZIONE ARMATURA TAVOLA 3/3			
PROGETTAZIONE:		VERIFICA:	
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPINALE CODE IMPERIA PIZZARELLI & C. S.p.A. C.A.P. 11010 - 11010 Ordine degli Ingegneri di Pavia N. 821		IN DIRETTORE TECNICO IMPERIA PIZZARELLI & C. S.p.A. C.A.P. 11010 - 11010 Ordine degli Ingegneri di Pavia N. 821	
IDENTIFICAZIONE ELABORATO			
I.D. DATA APPROVAZIONE DATA APPROVAZIONE DATA APPROVAZIONE DATA APPROVAZIONE DATA APPROVAZIONE DATA APPROVAZIONE			
65763 04 AR E I I1 BA AX1 00 00 003 00 A 00			
ELABORAZIONE PROGETTUALE			
IL PROGETTISTA PACENTINI INGEGNERI S.r.l. Via S. Pietro 10 00187 Roma Ordine degli Ingegneri di Roma N. 4152			
REVISIONE			
N. REV. DESCRIZIONE DATA PREP. DATA VERIF. DATA APPROV. DATA APPROV. DATA APPROV.			
1 01 01 01 01 01 01 01			
IL CONCEDENTE CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE			
IL CONCESSIONARIO Societa' di Progetto BREBEMI SPA			