PROVINCIA : **Brescia**
COMUNE : **Rovato**

PROVINCIA : **Brescia**
COMUNE : **Cazzago S. Martino**

PROVINCIA : **Brescia**
COMUNE : **Cazzago S. Martino**

Fig.II 263
Art.129
70+165x70

RETRO

9	NOVATO 2,5
6	CAZZAGO 0,5

FRONTE

N.1+2
PL.350
CV.380
0,60

Art.116 (Art.31 N.C.d.S)
Ø90cm
c=2 Asse= A
P. c.s. h=c.s.
Progr.: c.s.

100 m
DIETRO

Art.135 (Art.39 N.C.d.S)
90x135cm
c=2 Asse=RAMPA
P. 2360 h=4,15
Progr: 1+050

Art.83 (Art.39 N.C.d.S)
90x30cm
c=2 Asse= A
P. c.s. h=c.s.
Progr: c.s.

200 m
CONTINUITA'STATO

250 m

SP19 - MONTICHIARI
SP19 - OSPITALETTO
500m

SP19 - MONTICHIARI
SP19 - OSPITALETTO
500m

SP19 - MONTICHIARI
SP19 - OSPITALETTO
500m

BRESCIA
VENEZIA

RACCORDO A4 MI-VE
USCITA 19
PORTO MANNO (A35)

RACCORDO A4 MI-VE
USCITA 19
PORTO MANNO (A35)

SEGNALETICA DI NUOVA INSTALLAZIONE

SEGNALETICA DI NUOVA INSTALLAZIONE

SEGNALETICA DI NUOVA INSTALLAZIONE

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.M., SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE INDICATE SULLA SEGNALETICA DELL'ASSE A (RADDOPPIO CARREGGIATA) SONO RIFERITE ALLE PROGRESSIVE AUTOSTRADALI
- PROGRESSIVA AUTOSTRADALE km 6+000,00 CORRISPONDE ALLA PROGRESSIVA km 0+000.00 DELL'ASSE A DI TRACCIAMENTO
- GLI ELABORATI DI CARPENTERIA DEI MONOPALI E DEI PORTALI RIPORTANO INVECE LE PROGRESSIVE DELL'ASSE A DI TRACCIAMENTO.
- LA SEGNALETICA DI INDICAZIONE DEVE ESSERE APPROVATA DAL COMITATO PERMANENTE PER LA SEGNALETICA - SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA
- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE PROFILI REDIRETTIVI DELLE GALLERIE, POSIZIONATI SU ENTRAMBI I LATI DELLE GALLERIE
- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE AI NEW JERSEY NEI PIAZZALI DELLA BARRIERA TRAVAGLIATO
- PREVISTI LED NELLE BARRIERE DI SICUREZZA DELL'INTERCONNESSIONE (SISTEMA ANTINEBBIA)
- SI RENDE NECESSARIO IL RIPOSIZIONAMENTO DI TUTTE LE TABELLE DISTANZIOMETRICHE ED ETTOMETRICHE DELL'AUTOSTRADA ESISTENTE DAL km 0 AL km 49

LEGENDA

SEGNALETICA VERTICALE

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

NUMERO ARTICOLO DEL REGOLAMENTO

Art. XXX (Art. XX N.C.d.S.)
L = XXX
CL X
Asse W
Ø = Y
T=r Z
Progr. X+XXX

NUMERO ARTICOLO DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA
CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. 31.3.95, 31.03.1995 n° 1584
DIMENSIONE DEL CARTELLO SEMPLICE
X = c.s. ALTRI RIFERIMENTI CLASSIFICA
espressi in centimetri
IDENTIFICATIVO VARIANTE DI SISTEMATICO SEGNALETICA
DIAMETRO (espresso in millimetri) O NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE
c.s. = COME DATO CARTELLO SUPERIORE
LUNGHEZZA DEL SUPPORTO (espressa in metri)
c.s. = COME DATO CARTELLO SUPERIORE
PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLO
c.s. = COME DATO CARTELLO SUPERIORE

NOTA: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

SEGNALE SVINCOLO	SEGNALE CON DUE SOSTEGNI	SEGNALE FISSATO A PARETE	SEGNALE DI PALINA SEMPLICE	SEGNALE FISSATO IN PARETA CALIBRO PESANTE	PORTALE ESISTENTE SOSTEGNO SPECIALE		
SEGNALE DI ESITO/USCITA	SEGNALE DIREZIONALE DI USCITA	SEGNALE DIREZIONALE FISSATO A PARETE	SEGNALE DI SVINCOLO SISTEMA A MENSOLA	SEGNALE CON TRE SOSTEGNI A PARETE	PORTALE CON SEGNALE A MENSOLA CPV 10		
SEGNALE DI ESITO/USCITA SVINCOLO	SEGNALE DI SVINCOLO SISTEMA A PARETE/NE	PALETTO A PARETE/NE	SEGNALE DI SVINCOLO SISTEMA A PARETE	PORTALI	PORTALE PASSANTE CPV 12		
SEGNALE DIREZIONALE DI SVINCOLO SISTEMA			SEGNALE DI PALO LUCE	SEGNALE DI SVINCOLO SISTEMA DI SOSTEGNO	SEGNALE CON SOSTEGNO A MENSOLA CPV 10	PORTALE A PORTALE CPV 12	

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 – n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 – n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI

- Segnaletica verticale – art.39 Codice della Strada
- Segnaletica orizzontale – art.40 Codice della Strada
- Segnali luminosi – art.41 Codice della Strada
- Segnali complementari – art.42 Codice della Strada

>100cm

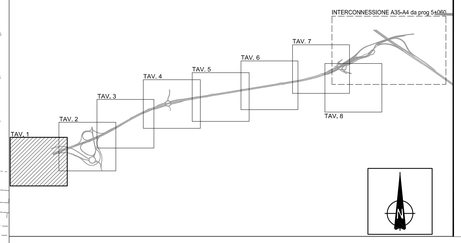
TUTTI GLI ACCESSI STRADALI SECONDARI DEVONO ESSERE DOTATI, AI DUE LATI, DI DELINEATORI DI ACCESSO

LE ISCRIZIONI DA RIPORTARE SUI SEGNALI DI DIREZIONE DELLA VIABILITÀ ORDINARIA, DOVRANNO ESSERE APPROVATE DAL SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA. REALIZZATO IL RACCORDO STRADALE, TUTTI GLI OSTACOLI, ANCHE LATERALI, PUNTI CRITICI RITENUTI PERICOLOSI PER LA CIRCOLAZIONE (TESTATE CORDOLI, SPALLE MANUFATTI, ELEMENTI TERMINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA, ECC.) DOVRANNO ESSERE EVIDENZIATI MEDIANTE PANNELLI INDICATORI DI OSTACOLO.
NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. 495 del 16.12.1992 E s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITÀ DEI SEGNALI (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

- SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE
- SEGNALETICA ESISTENTE DA DEMOLIRE
- SEGNALETICA ESISTENTE DA MODIFICARE
- SEGNALETICA DI NUOVA INSTALLAZIONE

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO ESECUTIVO

I - INTERCONNESSIONE

I1 - INTERCONNESSIONE A35-A4

FSAX3 - SEGNALETICA - RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO DA PROG. 0+820 - 5+060

SEGNALETICA VERTICALE

SEGNALETICA ESISTENTE E DI NUOVA INSTALLAZIONE. PLANIMETRIA - TAVOLA 1/8

PROGETTAZIONE:
Interconnessione SCARL
IL PROGETTISTA INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI & C. SpA
Dott. Ing. Valerio Bottini
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

VERIFICA :
IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI & C. SpA
Dott. Ing. Daniele Del Bizzo
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

APPROVATO SDP

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO													DATA:
	PROTT.	TIPO	FASE	PROG.	LOTTO	OPERA	PROG. SPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE SUBL.	REV.	SCALA:	LUGLIO 2016
65766	04	PL	E	I	I1	FS	AX3	00	00	001	00	A	00	SCALA: 1:1000

ELABORAZIONE PROGETTUALE	REVISIONE							
	N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
IL PROGETTISTA: PIACENTINI INGEGNERI s.r.l. Dott. Ing. Mauro Piacentini Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152	0	00	EMISSIONE	29/07/2016	PIACENTINI	29/07/2016	MAZZOLI	29/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.