

LABORATORI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|--|--------|
| NOTE | |
| - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO | |
| - LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO | |
| - LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.M., SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO | |
| - LE PROGRESSIVE INDICATE SULLA SEGNALETICA DELL'ASSE A (RADDOPPIO CARREGGIATO) SONO RIFERITE ALLE PROGRESSIVE AUTOSTRADALI | |
| - PROGRESSIVA AUTOSTRADALE km 6+000.00 CORRISPONDE ALLA PROGRESSIVA km 0+000.00 DELL'ASSE A DI TRACCIAMENTO | |
| - GLI LABORATORI DI CARPENTERIA DEI MONOPALI E DEI PORTALI RIPORTANO INVECE LE PROGRESSIVE DELL'ASSE A DI TRACCIAMENTO. | |
| - LA SEGNALETICA DI INDICAZIONE DEVE ESSERE APPROVATA DAL COMITATO PERMANENTE PER LA SEGNALETICA - SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA | |
| - INSTALLARE CATADIOTTI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE PROFILI REDIRETTIVI DELLE GALLERIE, POSIZIONATI SU ENTRAMBI I LATI DELLE GALLERIE | |
| - INSTALLARE CATADIOTTI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE AI NEW JERSEY NEI PIAZZALI DELLA BARRIERA TRAVAGLIATO | |
| - PREVEDI LED NELLE BARRIERE DI SICUREZZA DELL'INTERCONNESSIONE (SISTEMA ANTINEBBIA) | |
| - SI PRENDE NECESSARIO IL POSIZIONAMENTO DI TUTTE LE TABELLE DISTANZIOMETRICHE ED ETOMETRICHE DELL'AUTOSTRADA ESISTENTE DAL km 0 AL km 49 | |

LEGENDA

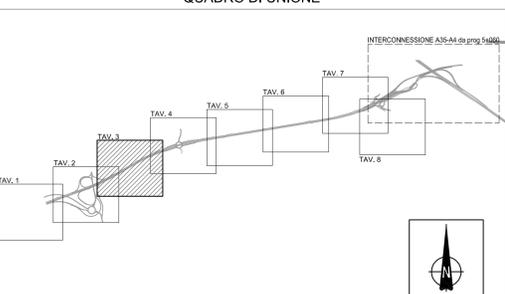
SEGNALETICA VERTICALE

| SEGNALAZIONE | DESCRIZIONE | SEGNALAZIONE | DESCRIZIONE |
|--------------|-------------|--------------|--------------------------|
| | Pericolo | | Indicazione |
| | Proibizione | | Indicazione di direzione |
| | Obbligo | | Indicazione di direzione |
| | Proibizione | | Indicazione di direzione |

LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AI MODULI E PER DI PIU' AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 n. 485, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.10.1998 n. 453 ED OGNI SUCCESSIVA MODIFICHE ED INTEGRAZIONI.

TUTTI GLI ACCESSI STRADALI SECONDARI DEVONO ESSERE DOTATI, AI DUE LATI, DI DELINEATORI DI ACCESSO

- SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE
- SEGNALETICA ESISTENTE DA DEMOLIRE
- SEGNALETICA ESISTENTE DA MODIFICARE
- SEGNALETICA DI NUOVA INSTALLAZIONE



CONCESSIONE CONCESSIONARI CONSORZIO AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B0500390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I - INTERCONNESSIONE
II - INTERCONNESSIONE A35-A4

FSAX3 - SEGNALETICA - RADDOPPIO CARREGGIATO LOTTO DA PROG. 0+820 - 5+060

SEGNALETICA VERTICALE

SEGNALETICA ESISTENTE E DI NUOVA INSTALLAZIONE. PLANIMETRIA - TAVOLA 3/B

PROGETTAZIONE: **interconnessione** VERIFICA: **APPROVATO BDP**

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRATORE: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.**
IL CONCESSIONARIO: **CONSORZIO AUTOSTRADALI LOMBARDE**

| I.D. | | IDENTIFICAZIONE LABORATO | | | | | | | | | | DATA: | | | |
|-------|----|--------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|
| 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 65769 | | | | | | | | | | | | | | | |

ELABORAZIONE PROGETTUALE: **IL PROGETTISTA** **PACINI INGENIERI s.r.l.**
VERBALE DI VERIFICA: **VERBALE DI VERIFICA**

IL CONCESSIONARIO: **CONSORZIO AUTOSTRADALI LOMBARDE**

IL CONCESSIONARIO: **CONSORZIO AUTOSTRADALI LOMBARDE**