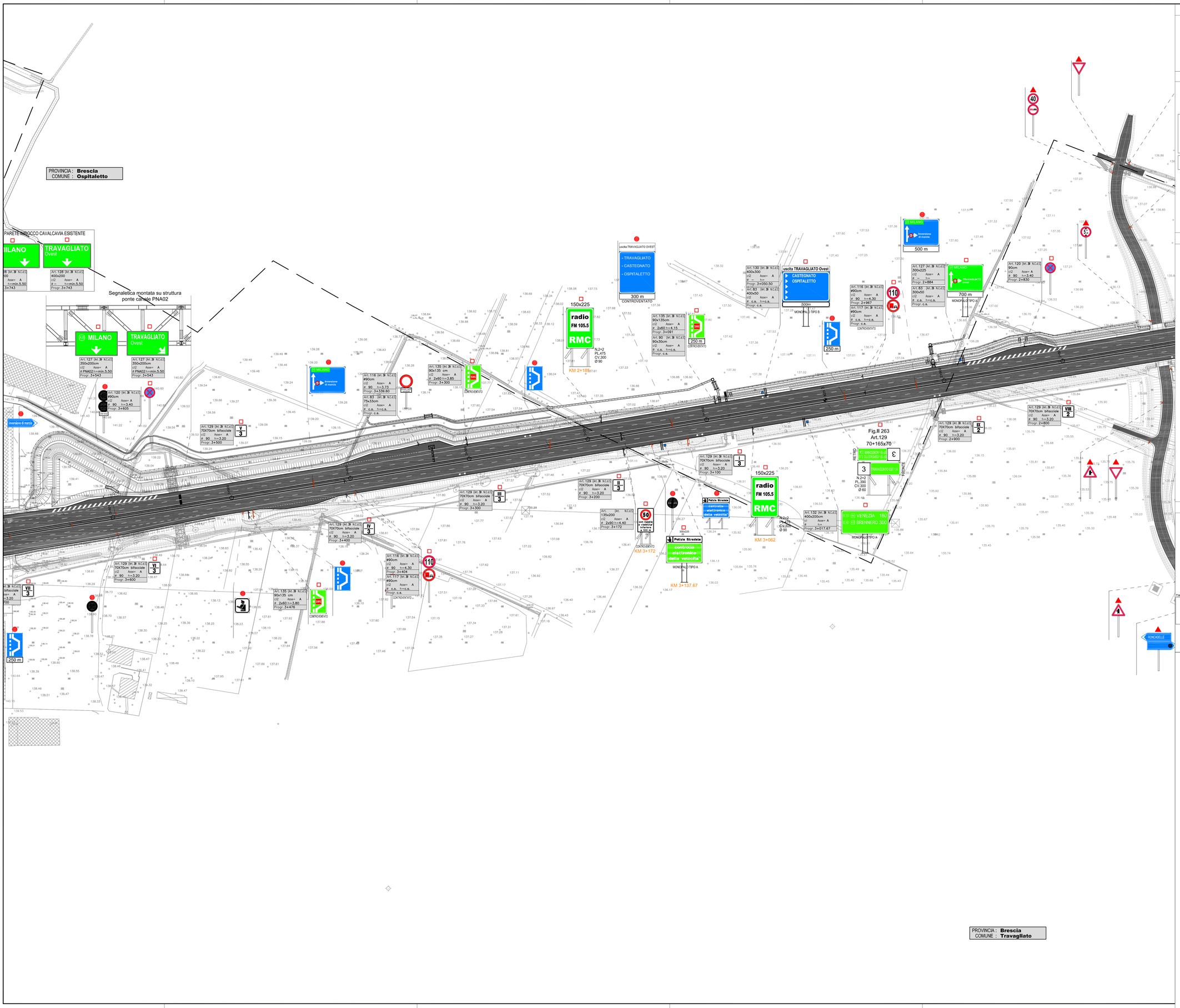


ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.M., SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO

- LE PROGRESSIVE INDICATE SULLA SEGNALETICA DELL'ASSE A (RADDOPPIO CARREGGIATA) SONO RIFERITE ALLE PROGRESSIVE AUTOSTRADALI
- PROGRESSIVA AUTOSTRADALE km 6+000,00 CORRISPONDE ALLA PROGRESSIVA km 0+000,00 DELL'ASSE A DI TRACCIAMENTO
- GLI ELABORATI DI CARPENTERIA DEI MONOPALI E DEI PORTALI RIPORTANO INVECE LE PROGRESSIVE DELL'ASSE A DI TRACCIAMENTO.

- LA SEGNALETICA DI INDICAZIONE DEVE ESSERE APPROVATA DAL COMITATO PERMANENTE PER LA SEGNALETICA - SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA
- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE PROFILI REDIRETTIVI DELLE GALLERIE. POSIZIONATI SU ENTRAMBI I LATI DELLE GALLERIE
- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE AI NEW JERSEY NEI PIAZZALI DELLA BARRIERA TRAVAGLIATO
- PREVISTI LED NELLE BARRIERE DI SICUREZZA DELL'INTERCONNESSIONE (SISTEMA ANTINEBBIA)
- SI RENDE NECESSARIO IL RIPOSIZIONAMENTO DI TUTTE LE TABELLE DISTANZIOMETRICHE ED ETTOMETRICHE DELL'AUTOSTRADA ESISTENTE DAL km 0 AL km 49

LEGENDA

SEGNALETICA VERICALE

ORDINE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

NUMERO ARTICOLO DEL REGOLAMENTO

A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI; L= LATO MINORE PER CARTELLI RETTANGOLARI; D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI; espressi in centimetri

DIAMETRO Caratteristica, in millimetri, E NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE; e.s. = COME DATO CARTELLO SUPERIORE;

Art. (XXX) (Art. (XX) N.C.d.S.)
L = XXX
CL X
Ø = Y
Asse W
h= Z
Progr. X+XXX

SIGNIFICATO DEL NUMERO DI ARTICOLO DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA

CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. 1.1.2.P.V. 31.03.1995 E 1995 (1 = STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE; 2=I DI ALTA TECNOLOGIA LUMINOSA)

DEFINIZIONE VARIETA' DI SEGNALETICA SEGNALETICA

LUNGHEZZA DEL PALO SUPERIORE, PRESENZA DI ORIZZONTALE DI RINFORZO (SI/NO)

PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLO h.m = COME DATO CARTELLO SUPERIORE

NOTA:: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

	SEGNALE SCATOLATO		SEGNALE CON ONE SOSTEGNO		SEGNALE FISSATO A PARETE		SEGNALE DA PALINA SAGOMATA		SEGNALE FISSATO A PARETE CON PALINA SAGOMATA		PORTALE ESISTENTE CON PALINA SAGOMATA								
	SEGNALE IN ESTERNO		SEGNALE DIREZIONALE DA ONE SOL.		SEGNALE DIREZIONALE FISSATO A PARETE		SEGNALE DA SMALLI SOVRAMI E SMALTATI		SEGNALE CON ONE SOSTEGNO		PORTALE CON SEGNALI A MASSIMA ORV IV								
	SEGNALE DA SOSTEGNO SMALTATO		SEGNALE DA SMALLI SOVRAMI E PARETONE		SEGNALE PARALLELO A PARETE		SEGNALE DI STRADA DA SMALLI SOVRAMI		PORTALI		PORTALE PAGANDO ORV III								
	SEGNALE DIREZIONALE DA SMALLI SOVRAMI		PALETTO E PARETONE		SEGNALE DA PALO LUCE		SEGNALE DI STRADA E SEGNALE DI SOSTEGNO		SEGNALE CON SOSTEGNO A MENSOLA ORV III		PORTALE A PARTALLA ORV II								

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 – n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 – n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI

- Segnaletica verticale – art.39 Codice della Strada
- Segnaletica orizzontale – art.40 Codice della Strada
- Segnali luminosi – art.41 Codice della Strada
- Segnali complementari – art.42 Codice della Strada

>100cm 200 300

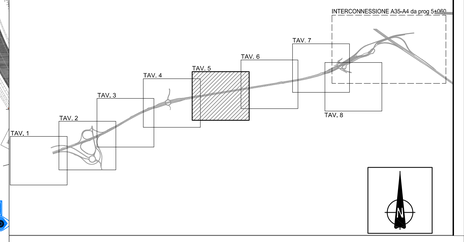
TUTTI GLI ACCESSI STRADALI SECONDARI DEVONO ESSERE DOTATI, AI DUE LATI, DI DELINEATORI DI ACCESSO

LE ISCRIZIONI DA RIPORTARE SUI SEGNALI DI DIREZIONE DELLA VIABILITÀ ORDINARIA, DOVRANNO ESSERE APPROVATE DAL SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA. REALIZZATO IL RACCORDO STRADALE, TUTTI GLI OSTACOLI, ANOMALIE, PUNTI CRITICI RITENUTI PERICOLOSI PER LA CIRCOLAZIONE (TESTATE CORDOLI, SPALLE MANUFATTI, ELEMENTI TERMINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA, ECC.) DOVRANNO ESSERE EVIDENZIATI MEDIANTE PANNELLI INDICATORI DI OSTACOLO. NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n.495 del.16.12.1992 E s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITÀ DEI SEGNALI (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

- SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE
- SEGNALETICA ESISTENTE DA DEMOLIRE
- SEGNALETICA ESISTENTE DA MODIFICARE
- SEGNALETICA DI NUOVA INSTALLAZIONE

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I - INTERCONNESSIONE

I1 - INTERCONNESSIONE A35-A4

FSAX3 - SEGNALETICA - RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO DA PROG. 0+820 - 5+060

SEGNALETICA VERTICALE

SEGNALETICA ESISTENTE E DI NUOVA INSTALLAZIONE. PLANIMETRIA - TAVOLA 5/8

PROGETTAZIONE:

Interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Ing. Vito Mario BUCCHI
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 631

IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Gianluca De Rosa
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SDP

I.D.	DISCIP.	TIPO	FASE	N.A.	LOTTO	ORIGINE	PROGR. GENERALE	TRATTO	CAPITOLO	PROGRESS.	PARTE ANNO	STATO	REV.	DATA:
65771	04	PL	E	I	I1	FS	AX3	00	00	005	00	A	00	LUGLIO 2016
														SCALA: 1:1000

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l.
Dott. Ing. Mauro Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	29/07/2016	PIACENTINI	29/07/2016	MAZZEI	29/07/2016	MAZZEI

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto Brebemi SPA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A.. CHI VIOLERÀ QUANTO PREVISTO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.