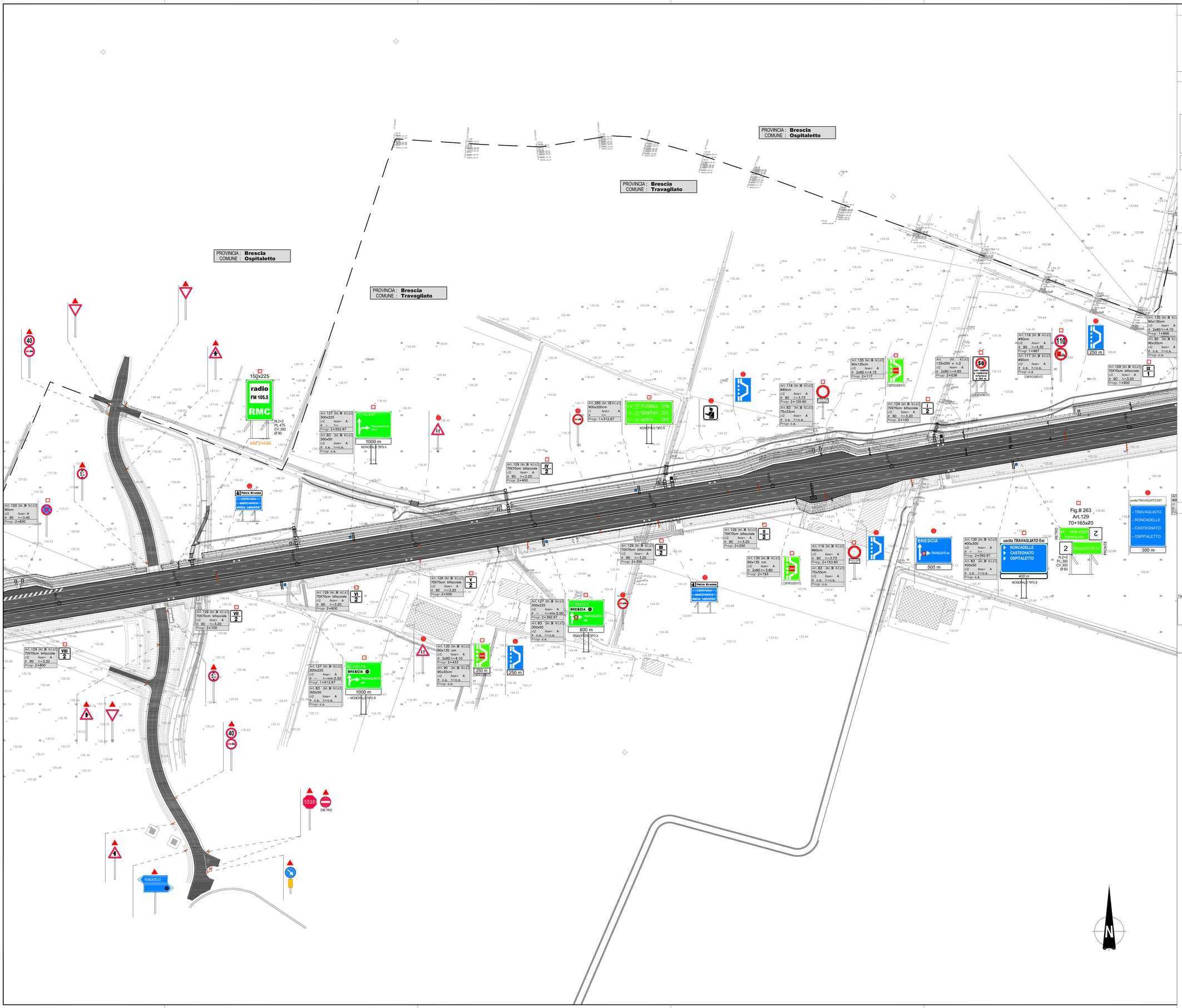


ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.M., SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO

- LE PROGRESSIVE INDICATE SULLA SEGNALETICA DELL'ASSE A (RADDOPPIO CARREGGIATA) SONO RIFERITE ALLE PROGRESSIVE AUTOSTRADALI
- PROGRESSIVA AUTOSTRADALE km 6+000,00 CORRISPONDE ALLA PROGRESSIVA km 0+000,00 DELL'ASSE A DI TRACCIAMENTO
- GLI ELABORATI DI CARPENTERIA DEI MONOPALI E DEI PORTALI RIPORTANO INVECE LE PROGRESSIVE DELL'ASSE A DI TRACCIAMENTO.

- LA SEGNALETICA DI INDICAZIONE DEVE ESSERE APPROVATA DAL COMITATO PERMANENTE PER LA SEGNALETICA - SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA

- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE PROFILI REDIRETTIVI DELLE GALLERIE. POSIZIONATI SU ENTRAMBI I LATI DELLE GALLERIE
- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE AI NEW JERSEY NEI PIAZZALI DELLA BARRIERA TRAVAGLIATO
- PREVISTI LED NELLE BARRIERE DI SICUREZZA DELL'INTERCONNESSIONE (SISTEMA ANTINEBBIA)
- SI RENDE NECESSARIO IL RIPOSIZIONAMENTO DI TUTTE LE TABELLE DISTANZIOMETRICHE ED ETTOMETRICHE DELL'AUTOSTRADA ESISTENTE DAL km 0 AL km 49

LEGENDA

SEGNALETICA VERTICALE

ORME DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

NUMERO ARTICOLO DEL REGOLAMENTO — Art. XXX (Art. XX N.C.d.S.)

LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI: L = XXX — DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI: D= XXX — DIAMETRO PER CARTELLI ORLO CIRCOLARE: D= XXX — espressi in centimetri

CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. U.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584 — Cl = CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE — Cl= ALTA INTENSITÀ LUMINOSA

IDENTIFICATIVO VARIOLA DI INSERIMENTO SEGNALETICA — Asse W — h= Z

DIAMETRO (Ø=Y) — ALTEZZA DA PIANO STRADA (h=Z) — Ø= Y — h= Z

LUNGHEZZA DEL DI SCORRIMENTO DEL CARTELLO — L= X — COME DATO CARTELLO SUPERIORE

PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLO — Progr. X+XXX — COME DATO CARTELLO SUPERIORE

NOTA:- I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

SEGNALE SOVRALTO		SEGNALE CON DIE SOSTEGNI		SEGNALE FISSATO A PARETE		SEGNALE DI PALINA SAGOMATA		SEGNALE FISSATO IN PARETA SAGOMATA		PORTALE ESISTENTE SAGOMATO PRESENTE	
SEGNALE IN ESTERNO		SEGNALE DIREZIONALE DI USO ORD.		SEGNALE DIREZIONALE FISSATO A PARETE		SEGNALE DI SINISTRA SOSTEGNO A SBRACCIO		SEGNALE CON DIE SOSTEGNI A SBRACCIO DPV 12		PORTALE CON SEGNALI A BRACCIO DPV 12	
SEGNALE DI SOSTEGNO SINGOLO		SEGNALE DI SINISTRA SOSTEGNO A PARETE/ME		PANNELLO INTEGRATIVO FISSATO A PARETE		SEGNALE DI SINISTRA SOSTEGNO		PORTALI		PORTALE PAGANDO DPV 12	
SEGNALE DIREZIONALE DI SINISTRA SOSTEGNO		PALETTO A PARETE/ME		SEGNALE DI PALO LUCE		SEGNALE IN ESTERNO DI SINISTRA SOSTEGNO		SEGNALE CON SOSTEGNO ARCO DPV 12		PORTALE A PARTALLA DPV 12	

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 – n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 – n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI

- Segnaletica verticale – art.39 Codice della Strada
- Segnaletica orizzontale – art.40 Codice della Strada
- Segnali luminosi – art.41 Codice della Strada
- Segnali complementari – art.42 Codice della Strada

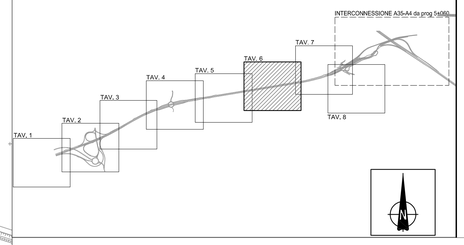
>100cm — 200 x 30 — TUTTI GLI ACCESSI STRADALI SECONDARI DEVONO ESSERE DOTATI, AI DUE LATI, DI DELINEATORI DI ACCESSO

LE ISCRIZIONI DA RIPORTARE SUI SEGNALI DI DIREZIONE DELLA VABILITÀ ORDINARIA, DOVRANNO ESSERE APPROVATE DAL SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA. REALIZZATO IL RACCORDO STRADALE, TUTTI GLI OSTACOLI, ANOMALIE, PUNTI CRITICI RITENUTI PERICOLOSI PER LA CIRCOLAZIONE (TESTATE CORDOLI, SPALLE MANUFATTI, ELEMENTI TERMINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA, ECC.) DOVRANNO ESSERE EVIDENZIATI MEDIANTE PANNELLI INDICATORI DI OSTACOLO. NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n.495 del.16.12.1992 E s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITÀ DEI SEGNALI (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

- SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE
- SEGNALETICA ESISTENTE DA DEMOLIRE
- SEGNALETICA ESISTENTE DA MODIFICARE
- SEGNALETICA DI NUOVA INSTALLAZIONE

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE — CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA — SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I - INTERCONNESSIONE

I1 - INTERCONNESSIONE A35-A4

FSAX3 - SEGNALETICA - RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO 0A PROG. 0+820 - 5+060

SEGNALETICA VERTICALE

PROGETTAZIONE:

interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Vittorio MESSINA
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Saverio De Rosa
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA : APPROVATO SDP

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO																	DATA:
	DISTR.	TRAM.	PARTE	TIPO	LOTTO	ANNO	PROGR. SPECIALE	TIPOLOGIA	FUNZIONE	TIPOLOGIA	NUMERO	PROGR.	ESTENS.	REVISIONE				LUGLIO 2016
65773	04	PL	E	I	I1	FS	AX3	00	00	006	00	A	00	SCALA: 1:1000				

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l.
Dott. Ing. Pier Luigi Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	gennaio	PIACENTINI	gennaio	MAZZOLI	gennaio	MAZZOLI

IL CONCEDENTE — CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO — Società di Progetto BREBEMI SPA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A.. CON VIOLAZIONE NON AUTORIZZATA SARA' PERSEGUITA A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.