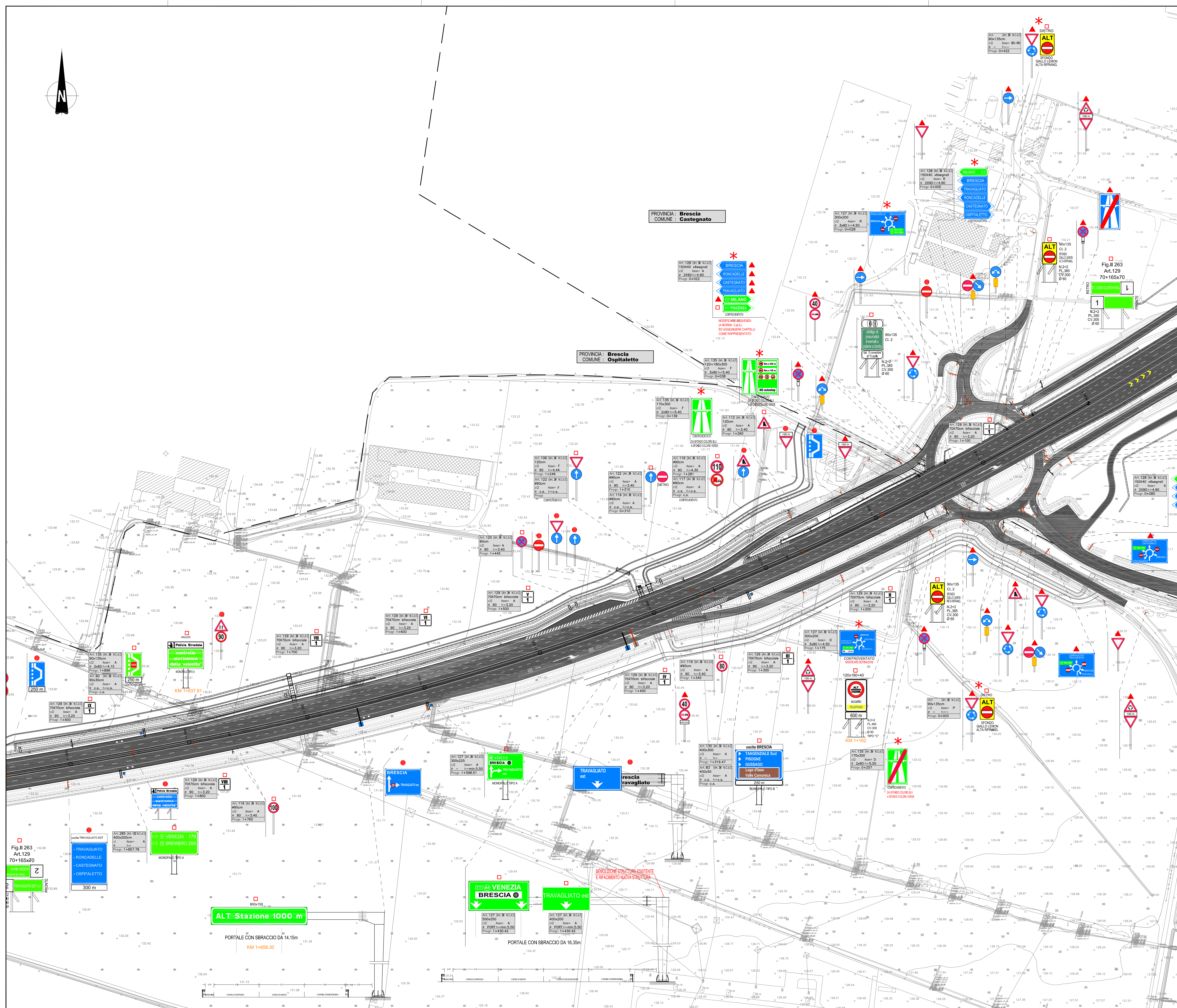




LABORATORI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO

- LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.M., SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO

- LE PROGRESSIVE INDICATE SULLA SEGNALETICA DELL'ASSE A (RADDOPPIO CARREGGIATO) SONO RIFERITE ALLE PROGRESSIVE AUTOSTRADALI

- PROGRESSIVA AUTOSTRADALE km 6+000.00 CORRISPONDE ALLA PROGRESSIVA km 0+000.00 DELL'ASSE A DI TRACCIAMENTO

- GLI ELABORATI DI CARPENTERIA DEI MONOPALI E DEI PORTALI RIPORTANO INVECE LE PROGRESSIVE DELL'ASSE A DI TRACCIAMENTO

- LA SEGNALETICA DI INDICAZIONE DEVE ESSERE APPROVATA DAL COMITATO PERMANENTE PER LA SEGNALETICA - SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA

- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE PROFILI REDIRETTIVI DELLE GALLERIE, POSIZIONATI SU ENTRAMBI I LATI DELLE GALLERIE

- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE AI NEW JERSEY NEI PIAZZALI DELLA BARRIERA TRAVAGLIATO

- PREVISI LED NELLE BARRIERE DI SICUREZZA DELL'INTERCONNESSIONE (SISTEMA ANTINEBBIA)

- SI RENDE NECESSARIO IL RIPOSIZIONAMENTO DI TUTTE LE TABELLE DISTANZIOMETRICHE ED ETOMETRICHE DELL'AUTOSTRADA ESISTENTE DAL km 0 AL km 49

LEGENDA

SEGNALETICA VERTICALE

NUMERO ARTICOLO DEL REGOLAMENTO

NUMERO ARTICOLO DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA

LA SEGNALETICA PRESENTA DOVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIRI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 485, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.03.1998 - n. 851 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

Segnaletica verticale

Segnaletica orizzontale

Segnali laterali

Segnali complementari

TUTTI GLI ACCESSI STRADALI SECONDARI DEVONO ESSERE DOTATI, AL LIVELLO DI DELINEATORI DI ACCESSO

LE ECCEZIONI DA RIPORTARE SUI SEGNAI DI DIREZIONE DELLA VIABILITÀ ORDINARIA, DEVONO ESSERE APPROVATE DAL SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA, REALIZZATO IL RACCORDO STRADALE, TUTTI GLI OSACOLI, ANCHE I PUNTI CRITICI IDENTIFICATI PERICOLOSI PER LA CIRCOLAZIONE (ESTREMI CORNICI, SPALLE MANIFATTI, ELEMENTI TERMINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA, ECC.) DEVONO ESSERE DOTATI DI PANNELLI INDICATORI DI PERICOLO.

NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RIPORTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 485 del 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA SEGNALIZZAZIONE DI AVVERTIMENTO TRA IL CONDUTTORE DI UN VEICOLO E GLI OGGETTI SOTTOBASTI IN PRESSIONE DI PERICOLO.

I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PRESCRITTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n. 485 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE

SEGNALETICA ESISTENTE DA DEMOLIRE

SEGNALETICA ESISTENTE DA MODIFICARE

SEGNALETICA DI NUOVA INSTALLAZIONE

QUADRO DI UNIONE

TAV. 1

TAV. 2

TAV. 3

TAV. 4

TAV. 5

TAV. 6

TAV. 7

TAV. 8

CONCEDENTE

CONCESSIONARIA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006

DELIBERA C.I.P.C. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4

PROGETTO ESECUTIVO

I - INTERCONNESSIONE

II - INTERCONNESSIONE A35-A4

FSAX3 - SEGNALETICA - RADDOPPIO CARREGGIATO LOTTO DA PROG. 0+820 - 5+060

SEGNALETICA VERTICALE

SEGNALETICA ESISTENTE E DI NUOVA INSTALLAZIONE. PLANIMETRIA - TAVOLA 7/B

PROGETTAZIONE:

VERIFICA:

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTERAZIONE

IL DIRETTORE TECNICO

PROGETTO ESECUTIVO

INTERCONNESSIONE A35-A4

IL CONCESSIONARIO

CONCESSIONARIA

ELABORAZIONE PROGETTUALE

REVISIONE

IL CONCESSIONARIO

CONCESSIONARIA