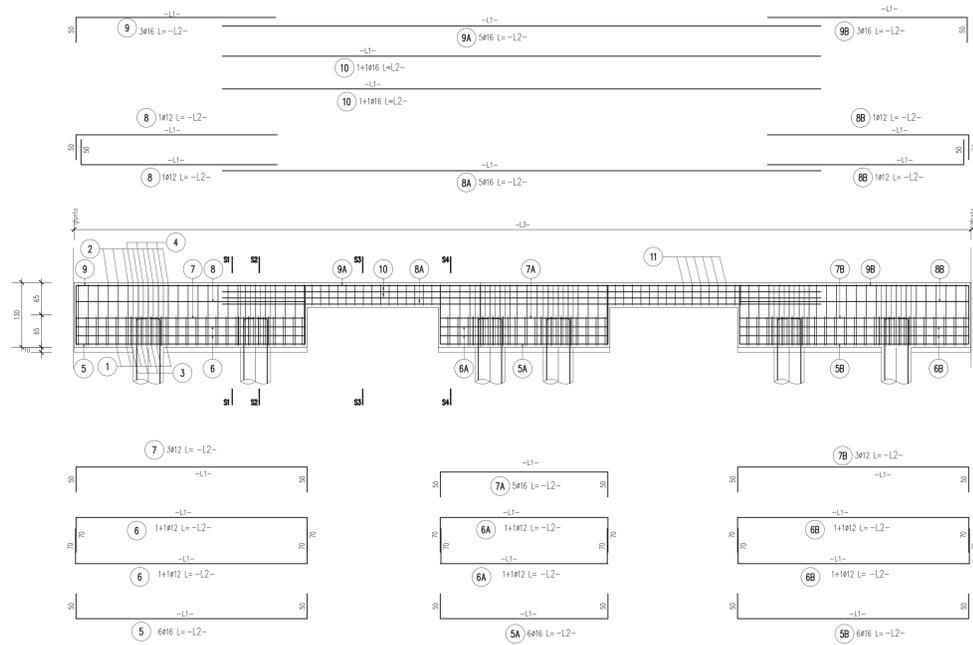


SEZIONE LONGITUDINALE A-A
SCALA 1:50

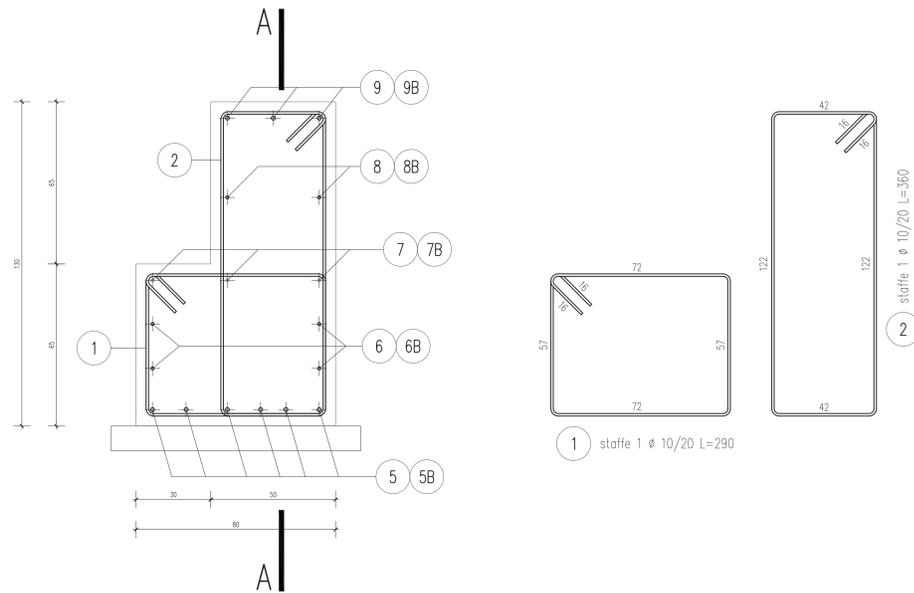


BA3 - CONCIO 4 - ABACO ARMATURE SEZIONE LONGITUDINALE A-A

LUNGEZZA (in cm.)	-L1-	Posizione Barre															
		10	9	9A	9B	8	8A	8B	7	7A	7B	6	6A	6B	5	5A	5B
-L1-	1200	400	1200	400	400	1200	400	460	335	460	460	335	460	460	335	460	
-L2-	1200	450	1200	450	450	1200	450	560	450	560	560	480	560	560	450	560	

	LUNGEZZA CONCII	NUMERO PALI
-L3-	2400	8

SEZIONE S1 TRASVERSALE CORDOLO CORRENTE
SCALA 1:10

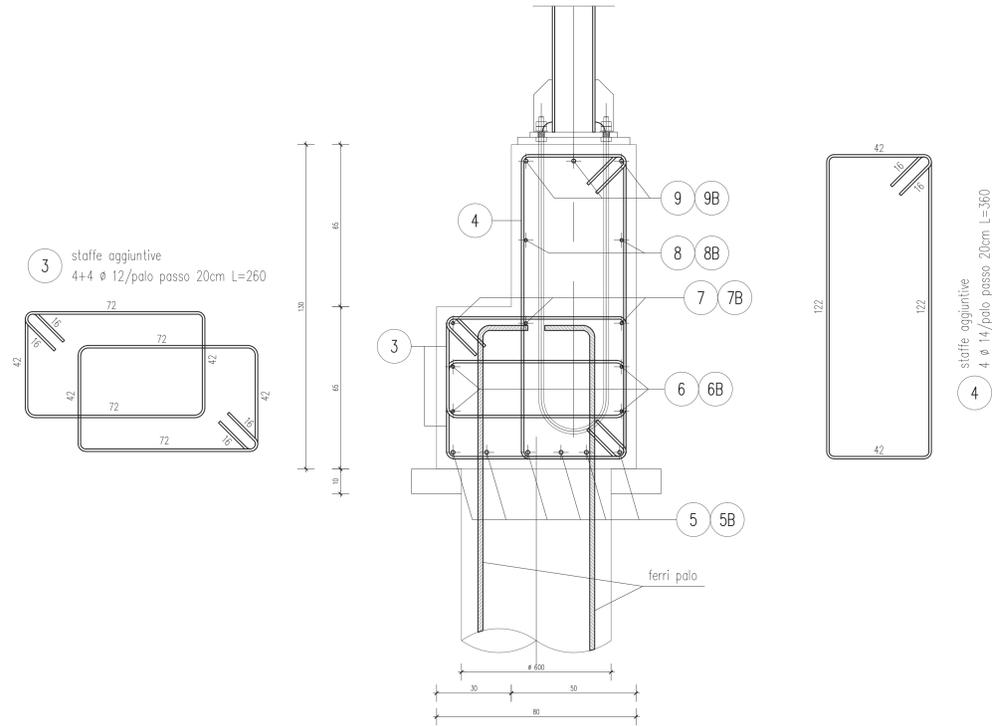


PER OGNI CONCIO LA NUMERAZIONE DEI FERRI E' INDIPENDENTE DA UNA TAVOLA ALL' ALTRA

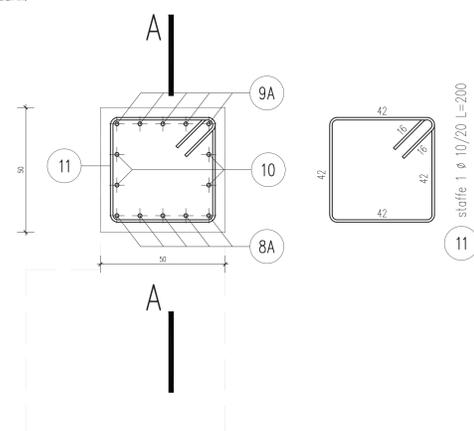
IL CONCIO IN SEZIONE LONGITUDINALE E' LATO RECETTORE

PER TUTTE LE MISURE PARAMETRICHE RIPORTATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE (COMPRESO IL NUMERO DEI PALI) VEDERE I VALORI TABELLATI NELL'ABACO ARMATURE

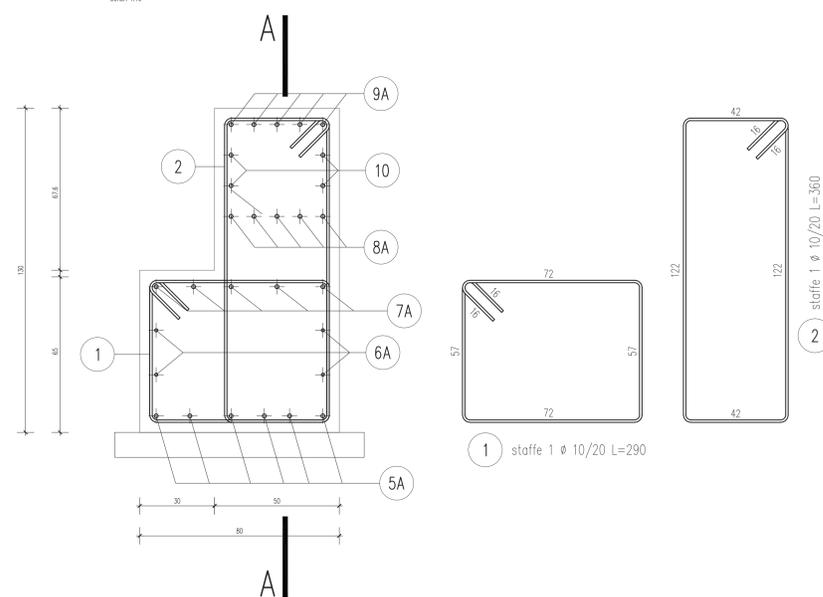
SEZIONE S2 TRASVERSALE CORDOLO SU PALO
SCALA 1:10



SEZIONE S3 TRASVERSALE TRAVE DI SCAVALCO
SCALA 1:10



SEZIONE S4 TRASVERSALE CORDOLO CENTRALE
SCALA 1:10



ELABORATI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA BARRE: $\phi < 20mm = 45^\circ$
- $\phi \geq 20mm = 75^\circ$
- SOVRAPPOSIZIONI MINIME 50P
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONE:

- Resistenza minima: CLASSE C12/15

CALCESTRUZZO PER CORDOLI:

- Classe di esp. amb.: XC4, XD1, XF1 (UNI11104)
- Resistenza minima: CLASSE C28/35
- Contento minimo di cemento: 350 daN/m³
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

ACCIAIO PER C.A.:

- Acciaio per calcestruzzo armato: TIPO B450C
- Limite di snervamento: $f_y > 450$ N/mm²
- Limite di rottura: $f_t > 540$ N/mm²

PRESCRIZIONI COPRIFERRI:

- Copriferro nominale: $C_{nom} = C_{min} + h = 40mm + 5mm$
- Copriferro minimo: $C_{min} = 40$ mm
- Tolleranza: $h = 5$ mm

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31809000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO ESECUTIVO

I - INTERCONNESSIONE
II - INTERCONNESSIONE A35-A4
BAAX1 - BARRIERE ANTRUMORE - RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO DA PROG. 0+820 - 5+060
BA3 DA PROG. 3+615 A 3+816
FONDAZIONE E ARMATURA TAVOLA 4/6

PROGETTAZIONE: **interconnessione** S.p.A.
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTERCONNESSIONE: **MIRIAM PIZZARETTI & C. S.p.A.**
PROGETTO SPECIALISTICO: **MIRIAM PIZZARETTI & C. S.p.A.**
C.S.A. 194 ROMA ITALIA
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO: **MIRIAM PIZZARETTI & C. S.p.A.**
C.S.A. 194 ROMA ITALIA
Ordine degli Ingegneri di Perugia N. 431

VERIFICA: **APPROVATO BDP**

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO										PRIMA		DATA:			
NUMERO	DATA	PROGETTO	REVISIONE	DATA	PROGETTO	REVISIONE	DATA	PROGETTO	REVISIONE	DATA	PROGETTO	REVISIONE	DATA	PROGETTO	REVISIONE	DATA	PROGETTO
65778	04	AR	E	I1	BA	AX1	00	00	007	00	A	00					

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA: **MIRIAM PIZZARETTI & C. S.p.A.**
C.S.A. 194 ROMA ITALIA
Ordine degli Ingegneri di Perugia N. 431

REVISIONE

IL CONCESSIONARIO: **CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE**

IL CONCESSIONARIO: **SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA**