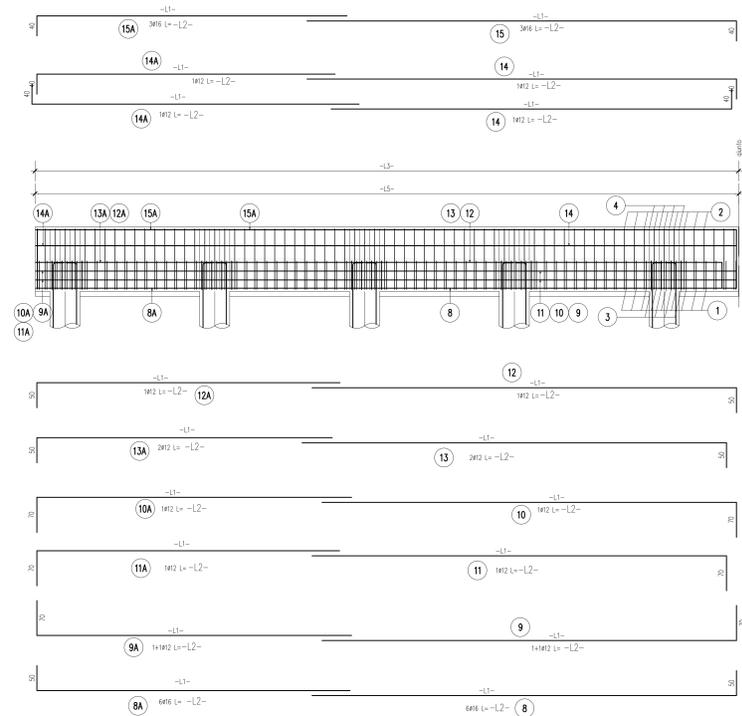


SEZIONE LONGITUDINALE A-A

SCALA 1:30



BA4 - CONCIO 1 - ABACO ARMATURE SEZIONE LONGITUDINALE A-A

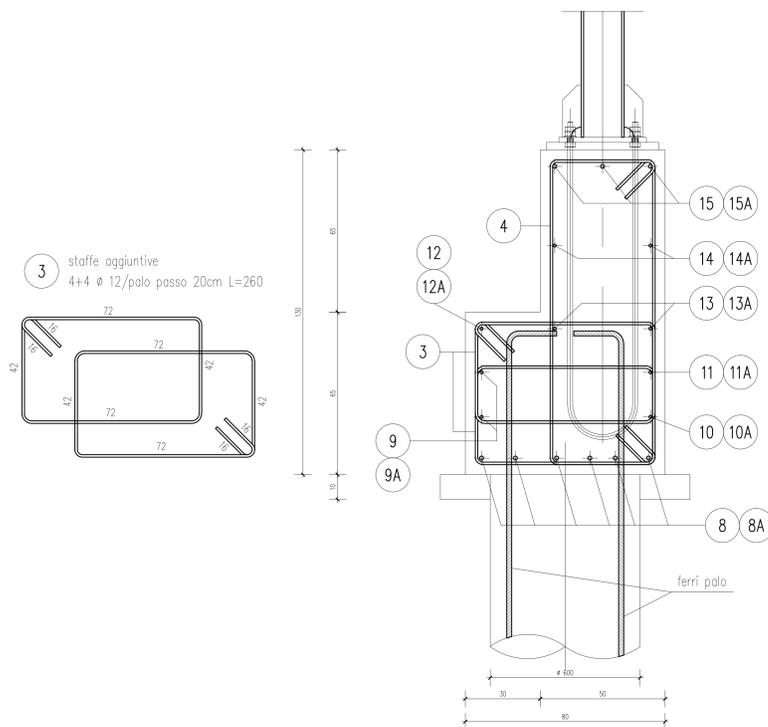
		Posizione Barre															
		15	15A	14	14A	12	12A	13	13A	10	10A	11	11A	9	9A	8	8A
LUNGHEZZA (n cm.)	-L1-	860	620	860	600	850	610	850	590	830	630	830	610	830	630	850	630
	-L2-	900	660	900	640	900	660	900	640	900	700	900	680	900	700	900	680

	LUNGHEZZA CONCI	NUMERO PALI
-L3-	1410	totale 5

IL CONCIO IN SEZIONE  
LONGITUDINALE E' LATO SORGENTE

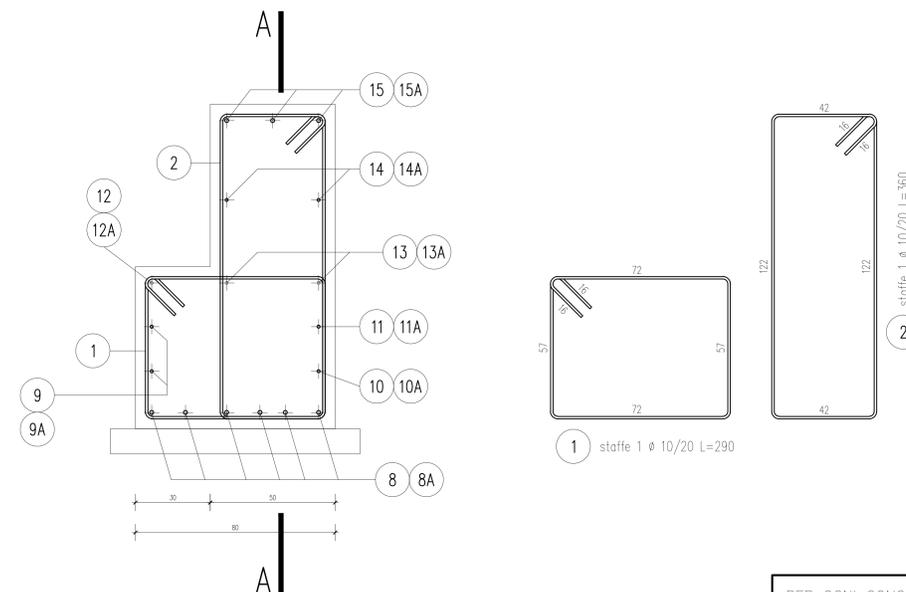
SEZIONE TRASVERSALE CORDOLO SU PALO

SCALA 1:10



SEZIONE TRASVERSALE CORDOLO CORRENTE

SCALA 1:10



PER OGNI CONCIO LA NUMERAZIONE  
DEI FERRI E' INDIPENDENTE DA UNA  
TAVOLA ALL' ALTRA

DELABORATI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

**NOTE**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE :  $\phi < 20mm = 44$   
 $\phi \geq 20mm = 74$
- SOVRAPPOSIZIONI MINIME 50s
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME

**LEGENDA**

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**CALCESTRUZZO PER SOTTIFONDAZIONE:**

- Resistenza minima: CLASSE C12/15

**CALCESTRUZZO PER CORDOLI:**

- Classe di esp. amb.: XC4, XD1, XF1 (UNI11104)
- Resistenza minima: CLASSE C28/35
- Contenuto minimo di cemento: 350 daN/m<sup>3</sup>
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

**ACCIAIO PER C.A.:**

- Acciaio per calcestruzzo armato: TIPO B450C
- Limite di snervamento: fy=450 N/mm<sup>2</sup>
- Limite di rottura: ft>540 N/mm<sup>2</sup>

**PRESCRIZIONI COPRIFERRI:**

- Copriferro nominale: Cnom=Cmin+h=40mm+5mm
- Copriferro minimo: Cmin=40 mm
- Tolleranza: h=5 mm

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEM SPA

CUP E31B0500390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006  
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

**INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO**

I - INTERCONNESSIONE  
II - INTERCONNESSIONE A35-A4

BAAX1 - BARRIERE ANTIRUMORE - RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO DA PRDG. 0+B20 - 5+060  
BA4 DA PRDG. 4+180 A 4+363  
FONDAZIONE E ARMATURA TAVOLA 1/7

PROGETTAZIONE: **interconnessione** sncrl

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTERAZIONE: **ING. PAOLO PERAZZOLI & C. S.p.A.**

IN DIRETTORE TECNICO: **ING. PAOLO PERAZZOLI & C. S.p.A.**

VERIFICA: **ING. PAOLO PERAZZOLI & C. S.p.A.**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

65786	04	AR	E	II	BA	AX1	00	00	010	00	A	00
-------	----	----	---	----	----	-----	----	----	-----	----	---	----

ELABORAZIONE PROGETTUALE

N. REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
1							

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: SOCIETA' DI PROGETTO **BREBEM SPA**