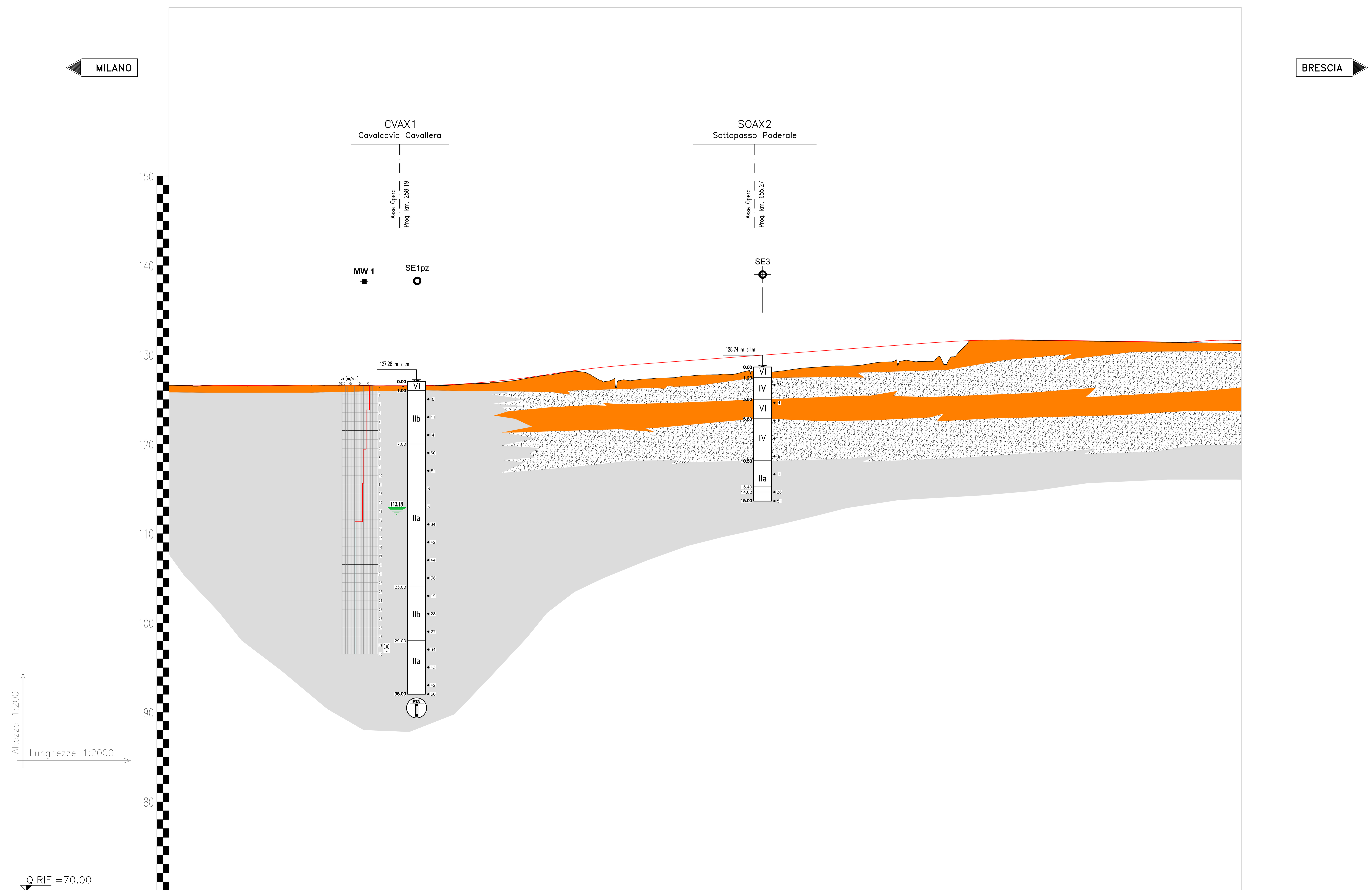
RAMO A4–BREBEMI



PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
0.000	20.00	126.59	126.593
20.000	20.00	126.58	126.583
40.000	20.00	126.57	126.572
60.000	20.00	126.56	126.561
80.000	20.00	126.55	126.550
100.000	20.00	126.54	126.540
120.000	23.41	126.53	126.529
143.411	16.59	126.52	126.516
160.000	20.00	126.51	126.507
180.000	20.00	126.51	126.503
200.000	20.00	126.51	126.507
220.000	20.00	126.51	126.511
240.000	20.00	126.52	126.516
260.000	20.00	126.52	126.520
280.000	20.00	126.53	126.532
300.000	20.00	126.58	126.581
320.000	20.00	126.67	126.669
340.000	20.00	126.80	126.798
360.000	22.75	126.97	126.966
382.749	17.25	127.21	127.206
400.000	20.00	127.42	127.422
420.000	23.50	127.71	127.710
443.503	16.50	128.07	128.068
460.000	20.00	128.29	128.291
480.000	20.00	128.53	128.526
500.000	20.00	128.72	128.723
520.000	20.00	128.88	128.883
540.000	20.00	129.03	129.029
560.000	13.3	129.18	129.175
573.300	6.70	129.27	129.273
580.000	20.00	129.32	129.322
600.000	21.65	129.47	129.468
621.650	18.35	129.63	129.627
640.000	20.00	129.76	129.761
660.000	20.00	129.91	129.908
680.000	19.14	130.05	130.054
699.144	20.86	130.19	130.194
720.000	20.00	130.35	130.347
740.000	20.00	130.49	130.493
760.000	20.00	130.64	130.640
780.000	20.00	130.79	130.786
800.000	20.00	130.93	130.932
820.000	20.00	131.08	131.079
840.000	20.00	131.23	131.225
860.000	25.82	131.37	131.371
885.825	14.17	131.52	131.521
900.000	20.00	131.58	131.581
920.000	20.00	131.63	131.635
940.000	20.00	131.66	131.657
960.000	2.31	131.65	131.645
962.315	17.68	131.64	131.642
980.000	20.00	131.62	131.616
1000.000	20.00	131.59	131.586
1020.000	20.00	131.56	131.556
1040.000	20.00	131.53	131.527
1060.000	20.00	131.50	131.497
1080.000	20.00	131.47	131.467
1100.000	20.00	131.44	131.438
1120.000	20.00	131.41	131.408
1140.000	20.00	131.41	131.414
1160.000	20.00	131.54	131.542
1180.000	19.81	131.61	131.612
1199.810		131.55	131.550

CATEGORIE DI SOTTOSUOLO AI SENSI DEL DM 14/01/08: B (0.000 – 420.000 ca.), C

ETTOMETRICHE: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE	UNITA'
(rosso scuro)	RICOPRIMENTO DI ORIGINE ANTROPICA	O
(grigio)	GHIAIA E CIOTTOLI	I
(grigio chiaro)	GHIAIA (CON ELEVATO GRADO DI ADDENSAMENTO)	IIa
(grigio chiaro)	GHIAIA (CON MINOR GRADO DI ADDENSAMENTO)	IIb
(puntinato)	SABBIA CON GHIAIA/GHIAIOSA	III
(puntinato)	SABBIA CON LIMO/LIMOSA	IV
(blu)	LIMO (IN GENERE CON GHIAIA)	V
(arancio)	ARGILLA (IN GENERE CON GHIAIA)	VI
(grigio scuro)	CONGLOMERATO	VII

LIVELLETTA PROGETTO

SONDAGGI

- SE — Identificativo sondaggio
- 0.00 m s.l.m. — Quota sul livello del mare
- 0.00 / I / ●12 — SPT TEST N_{SPT} (colpi/0.30m) R=Rifiuto
- 3.20 / 3.50 — Massimo livello falda misurato nei piezometri (m s.l.m.)
- IIa — Descrizione schematica del terreno (unità litologiche)
- 5.00 — Massimo livello falda misurato durante la perforazione (m s.l.m.)
- 7.20 — Profondità sondaggio
- PTA — SONDAGGI CON PIEZOMETRO (tipo tubo aperto)
- PC — SONDAGGI CON PIEZOMETRO (tipo Casagrande)

LEGENDA

- INDAGINI EFFETTUATE IN PRIMA FASE — S.n° (.pz) — PE.n°
- INDAGINI EFFETTUATE IN SECONDA FASE — S.n° (.pz) — PE.n°
- INDAGINI EFFETTUATE IN TERZA FASE — S.n° (.pz) — PE.n°
- S.n°(.pz) — SONDAGGIO (eventuale installazione di piezometro)
- PE.n° — POZZETTO ESPLORATIVO

INDAGINI INTEGRATIVE DI PE

- POZZETTO ESPLORATIVO — TE
- SONDAGGI A CAROTAGGIO CONTINUO — SE
- SONDAGGI A CAROTAGGIO CONTINUO + PIEZOMETRO — SEpz
- FORO A DISTRUZIONE PER ESECUZIONE PROVA CROSS-HOLE — SEAc-h

INDAGINI PE ALLARGAMENTO LOTTO 0A E INTERCONNESSIONE A35-A4

- SONDAGGI A CAROTAGGIO CONTINUO — SE
- SONDAGGI A CAROTAGGIO CONTINUO + PIEZOMETRO — SEpz
- PROVA MASW — MW

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE
I1-INTERCONNESSIONE A35-A4
CVAX1 - CAVALCAVIA VIA CAVALLERA
PROFILO GEOTECNICO

PROGETTAZIONE: interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Sabino Del Balzo
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA: APPROVATO SDP

I.D.	EMITT.	TIPO	FASE	M.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE DOC.	STATO	REV.	DATA	SCALA
65827	04	PR	E	I	I1	CV	AX1	00	00	001	00	A	00	LUGLIO 2016	1:2000/1:200

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l
Dott. Ing. ... Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
A	00	EMISSIONE	29/07/2016	PIACENTINI	29/07/2016	MAZZOLI	29/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SdP BREBEMI S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SdP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.