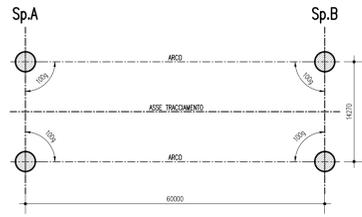


SCHEMA POSIZIONAMENTO DISPOSITIVI DI APPOGGIO

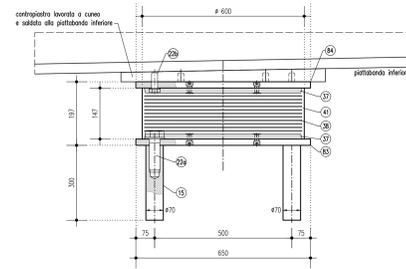


ISOLATORE ELASTOMERICO FISSO

CARATTERISTICHE DISPOSITIVI DI APPOGGIO

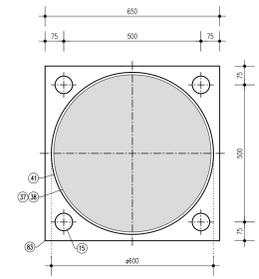
ISOLATORI ELASTOMERICI FISSI	
DIAMETRO DELLA GOMMA	600 mm
ALTEZZA DELLA GOMMA	80 mm
CARICO VERTICALE STATICO MASSIMO (SUI)	6100 kN
CARICO VERTICALE CARICHI PERMANENTI SLE	2900 kN
DEFORMAZIONE LONGITUDINALE TERMICA MASSIMA	+/-11 mm
AZIONE LONGITUDINALE SISMICA MASSIMA (SUC)	500 kN
AZIONE TRASVERSALE SISMICA MASSIMA (SUC)	500 kN
RIGIDEZZA ORIZZONTALE ELASTICA IN CONDIZIONI DINAMICHE	4950 kN/m
RIGIDEZZA ORIZZONTALE AL 10% DELLO SPOSTAMENTO	12375 kN/m
SMORZAMENTO EQUIVALENTE	>15%

SEZIONE VERTICALE LONGITUDINALE



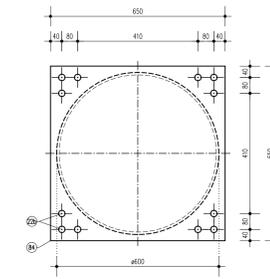
ISOLATORE ELASTOMERICO FISSO

PIANTA PIASTRA D'ANCORAGGIO INFERIORE

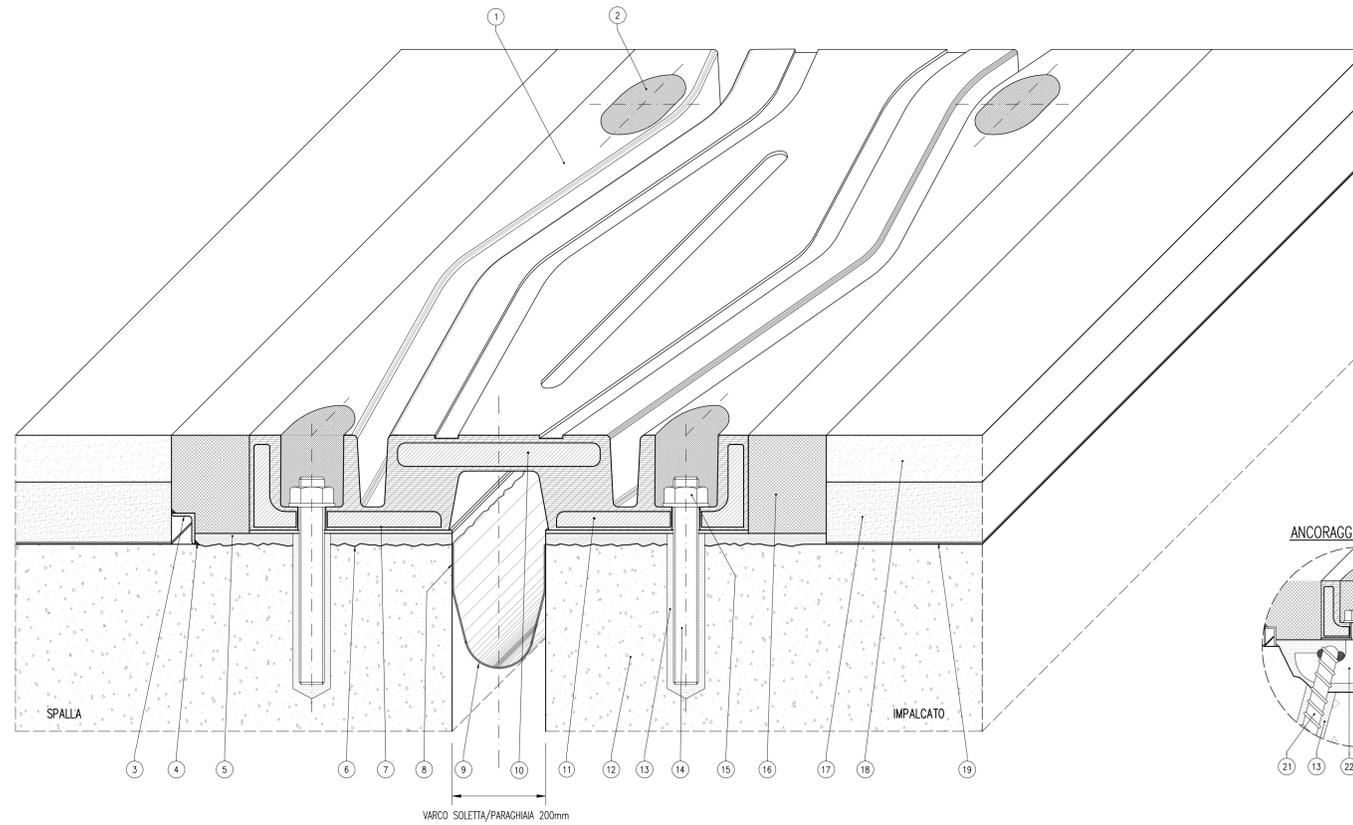


POS.	DESCRIZIONE	MATERIALE
84	Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
83	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
41	Gomma vulcanizzata	G66 +/-4 MPa
38	Lamina di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
22b	Vite d'ancoraggio TE M16	Classe 8.8 EN 20898
22a	Vite d'ancoraggio TE M42	Classe 8.8 EN 20898
15	Zanca d'ancoraggio	1040 T0+T EN 10083

PIANTA PIASTRA D'ANCORAGGIO SUPERIORE

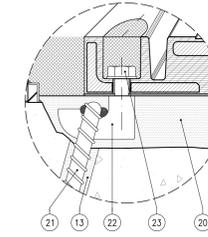


GIUNTO A PAVIMENTO IN GOMMA ARMATA - ESCURSIONE ± 150mm



23	Vite TE M16x50 UN 5739	Classe 8.8 EN 20898
22	Zanca di ancoraggio multidirezionale	S355J0C1 EN 10025
21	Tirafondo M16x150	Fe 6 44R
20	Allettamento in malta preboscata	
19	Impermeabilizzazione impalcato	
18	Manto d'usura	
17	Binder	
16	Miscela	
15	Dato M16 UN 5988	Classe 8 EN 20898
14	Barra filettata M16x160	Classe B7 45TM
13	Resina di ancoraggio	
12	Testata soletta	
11	Angolare	S275JR EN 10025
10	Piastra ponte	S355J0C3 EN 10025
9	Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm	Hypalon
8	Stesa e rasatura stucco pareti vert.	
7	Stuccatura	
6	Boccia d'attacco e mano d'attacco	
5	Allettamento in malta	
4	Stuccatura	
3	Profilo di drenaggio ø 1"	X5 UNI 1810 EN 10088
2	Sigillatura	
1	Elemento modulare	Gomma vulc.4045 Sty/A
POS.	DESCRIZIONE	MATERIALE

ANCORAGGIO ALTERNATIVO



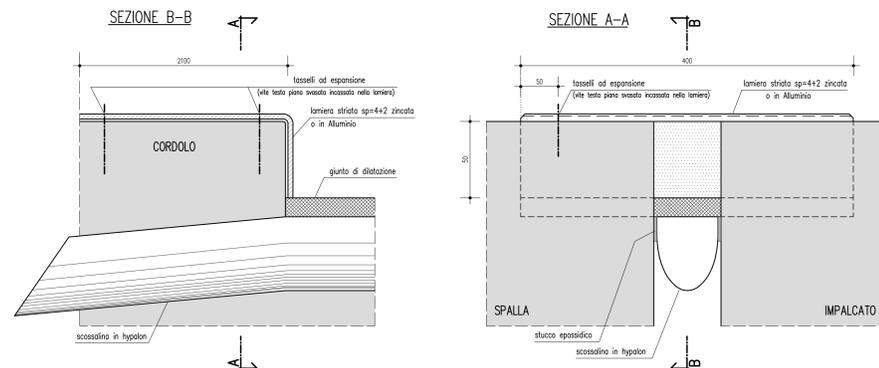
GIUNTI DI DILATAZIONE

GIUNTO SU PIANO VIABILE

SI PREVEDONO GIUNTI DEL TIPO IN GOMMA ARMATA (elementi piani in neoprene armato con elementi metallici, posti a livello pavimentazione).

Posizione	ESCURSIONE (mm)	
	Stato Limite di salvaguardia della Vita	Stato Limite di Collasso
Sp. A	± 110	± 150
Sp. B	± 110	± 150

SCHEMA GIUNTO DI MARCIAPIEDE



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

NOTE

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREMI SPA

CUP E3180500390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE
II-INTERCONNESSIONE A35-A4
CVAX1 - CAVALCAVIA VIA CAVALLERA
DISPOSITIVI DI APPOGGIO E GIUNTI

PROGETTAZIONE: **interconnessione** S.p.A.

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INDIRIZIONE: IN DIRETTORE TECNICO
PRESSIONI OPERAZIONALI: **MIRSA PIZZANTI & C. S.p.A.**
C.S.A. - Via Fontana Rossa, 10 - 25128 Mantova (MN)
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

VERIFICA: **MIRSA PIZZANTI & C. S.p.A.**
C.S.A. - Via Fontana Rossa, 10 - 25128 Mantova (MN)
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

APPROVATO DDT

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUMERO	DATA	PROV.	CANT.	STRADA	POSIZIONE	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA
65832	04	PA	E	I	I1	CV	AX1	00	00	001	00

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE									
NO.	DATA	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO	DATA	APPROVATO	DATA
1											

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: Società di Progetto **BREMI SPA**