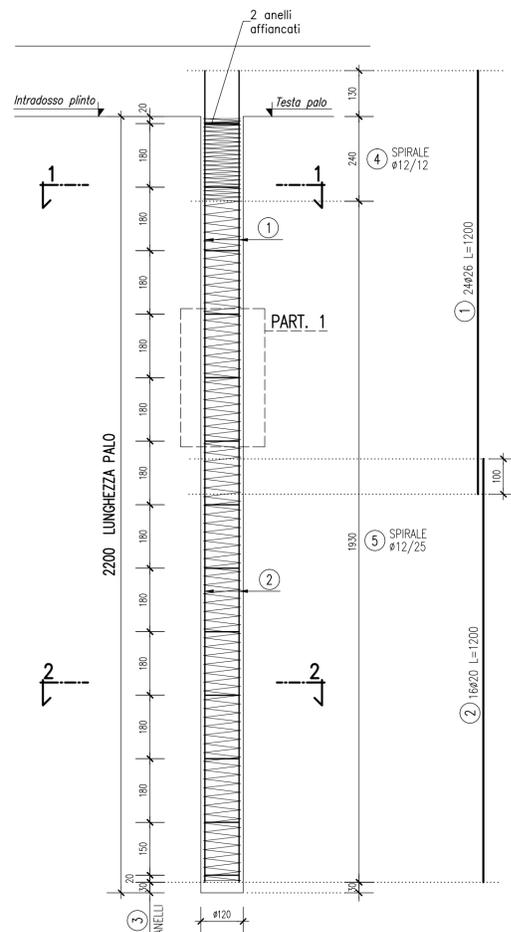
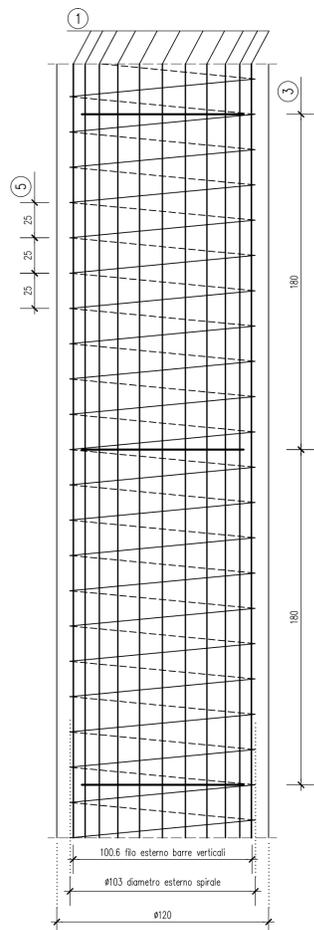


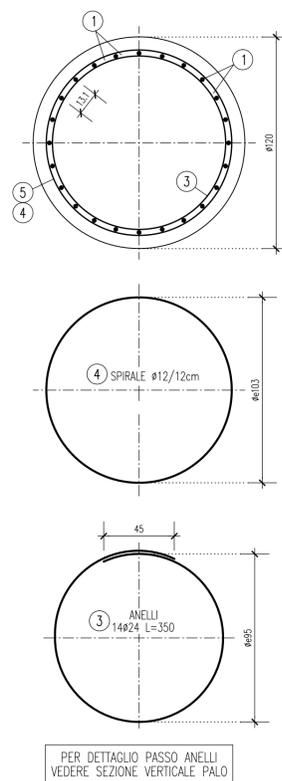
SEZIONE VERTICALE 1:100



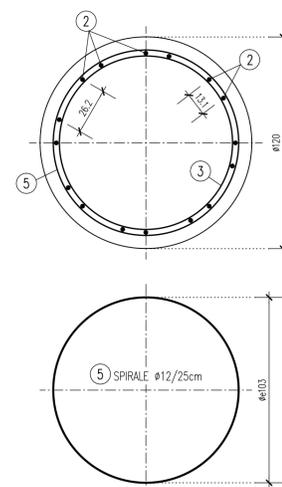
PARTICOLARE 1 1:20



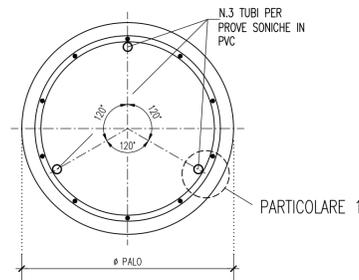
SEZIONE 1-1 1:20



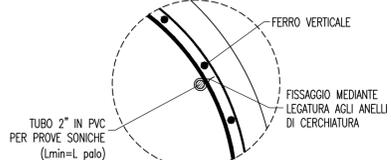
SEZIONE 2-2 1:20



STRUMENTAZIONE SONICA 1:20



PARTICOLARE 1 1:5



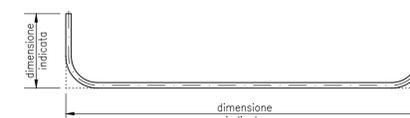
ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- LA LUNGHEZZA DEI PALI E' ESPRESA IN METRI ED E' MISURATA DA QUOTA INTRADOSSO FONDAZIONE
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESI IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE : $\phi \leq 16mm = 4\phi$
 $\phi > 16mm = 7\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SACOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
- 0 - PARTE GENERALE
- 00 - GENERALE
- 00001 - ELABORATI GENERALI
- PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI
- CODICE 65953 04 EL E I 11 00 001 00 00 006 00



CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE

II-INTERCONNESSIONE A35-A4

CVAX1 - CAVALCAVIA VIA CAVALLERA

ARMATURA PALI DI FONDAZIONE

PROGETTAZIONE:



VERIFICA:

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Paolo Pizzarotti
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Sabatino Del Balzo
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

I.D.	EMITT.	DATA	PROG.	TRATTO	PARTE	STATO	REVISIONE	DATA						
65833	04	AR	E	I	11	CV	AX1	00	00	00	00	00	00	LUGLIO 2016

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE						
N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
A	00	EMESIONE	2016/07	PAZZAROTTI	2016/07	MAZZOLI	2016/07	MAZZOLI

IL CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: Società di Progetto BREBEMI SPA