PROVINCIA : **Brescia**
COMUNE : **Cazzago S. Martino**

PROVINCIA : **Brescia**
COMUNE : **Travagliato**

OPERA A_CARICO DI BRE.BE.MI.

CONFINE COMUNALE

Modalità di installazione Bordo Laterale dir. MILANO

Modalità di installazione Bordo SPARTITRAFFICO

BRESCIA

MILANO

ESISTENTE

ESISTENTE

raccordo tra barriere L = 4.0 m

A2a L=191

A2a L=216

A2a L=50

A2a L=157

A2c (LRO) L=60

A2c (LRO) L=224

A2b L=30

A3 L=15

A3 (LRO) L=180

TR L=4.5

D L=63

D L=304

G L=315

H L=69

H L=217

BAV L=43.77

TR L=22.5

km 0+780

km 0+820

km 0+880

km 0+920

km 1+000

km 1+010

km 1+079

km 1+131

km 1+157

km 1+227

km 1+238

km 1+256

km 1+004

km 1+005

km 1+071.5

km 1+071.5

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

LEGENDA

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO
- PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA ED IN INGRESSO
- MURO CON SAGOMA PROFILO REDIRETTIVO BIFACCIALE o MONOFACCIALE (Hmin=2.00m)
- BARRIERA POLIFUNZIONALE (SICUREZZA + FOA) CLASSE "H3"

LE SIGLE ALFANUMERICHE PRESENTI INSIEME AGLI SVILUPPI DELLE BARRIERE SI RIFERISCONO ALLE MODALITA' DI INSTALLAZIONE DELLE STESSE DESCRITTE NELL'ELABORATO RELATIVO.

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S4") ESISTENTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S1") ESISTENTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S3") ESISTENTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S1") ESISTENTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S2") ESISTENTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S1") ESISTENTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE ESISTENTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE ESISTENTE
- BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE H4 SPARTITRAFFICO ESISTENTE
- PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA ED IN INGRESSO ESISTENTE
- TERMINALI DI AVVIO E FINE IMPIANTO (DETTAGLIO "S"; SCHEMI "S1"-"S1v"-"S8"-"S8o")
- ATTENUATORE D'URTO ESISTENTE

- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

DETTAGLIO "A"

- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
- TRANSIZIONE [TR] (DETTAGLIO "T"); SCHEMI "S9")
- BARRIERE ANTIRUMORE

- TERMINALE SPECIALE TESTATO BIFACCIALE
- TERMINALI DI AVVIO IMPIANTO IN RILEVATO
- TERMINALI DI AVVIO IMPIANTO IN TRINCEA
- TERMINALI DI FINE IMPIANTO

UBICAZIONE SEGNALETICA NON CEDEVOLE

- ZONE DI INTERFERENZA CON CAVIDOTTI
- (LRC) EVENTUALI LAVORAZIONI RIPRISTINO CUNETTA ESISTENTE (VEDERE DESCRIZIONE NELLE NOTE SOTTOSTANTI)

ILLUMINAZIONE

NOTE

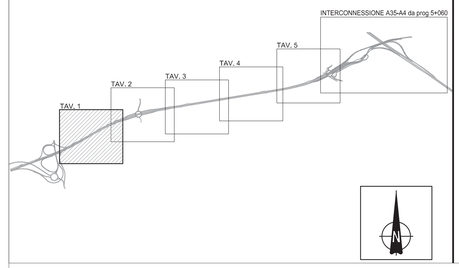
_SUI TUTTE LE BARRIERE METALLICHE E IN CLS SONO PRESENTI ELEMENTI RIFRANGENTI FISSATI ALLE BARRIERE STESSE E AVENTI DIMENSIONI E CARATTERISTICHE COME DA ART.173 – COMMA10 – OPBWS

_SUI MURI DI SOTTOSCARPA IN CUI NON SONO PRESENTI LE BARRIERE GLI ELEMENTI RIFRANGENTI VERRANNO FISSATI DIRETTAMENTE AI MANUFATTI. DIRETTAMENTE AI MANUFATTI.

LAVORAZIONI PER RIPRISTINO CUNETTA ESISTENTE, QUANDO SIA PREVISTA LA SOSTITUZIONE DELLA BARRIERA DI SICUREZZA:
NEL CASO IN CUI IL PASSO DEI MONTANTI DELLA BARRIERA DA RIMUOVERE NON SIA LO STESSO DEI MONTANTI DELLA NUOVA BARRIERA SI DOVRANNO EFFETTUARE LE SEGUENTI LAVORAZIONI:
_RIMOZIONE DEL MONTANTE ESISTENTE
_ELIMINAZIONE DEL MATERIALE INERTE DALLA SEDE DEL VECCHIO MONTANTE
_RIEMPIMENTO CON CONGLOMERATO CEMENTIZIO Rck 30 PER RIPRISTINO CONTINUITA' DELLA CUNETTA.

NOTE

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO ESECUTIVO

I - INTERCONNESSIONE

I1 - INTERCONNESSIONE A35-A4

FSAX1-BARRIERE DI SICUREZZA-RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO DA PROG. 0+820-5+060

PLANIMETRIA

TAVOLA 1/5

PROGETTAZIONE:
Interconnessione SCARL
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Paolo Bellio
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Daniele De Bosio
Ordine degli Ingegneri di PORDENONE N. 651

VERIFICA :
APPROVATO SDP

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO													DATA:
	PROG.	TIPO	FASE	N.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	SUB	PROGR.	PARTE ELEM.	STATO	REV.	LUGLIO 2016
65853	04	PL	E	I	I1	FS	AX1	00	00	001	00	A	00	SCALA: 1:1000

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l.
Dott. Ing. Pietro Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	29/07/2016	PIACENTINI	29/07/2016	MAZZOLI	29/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A., CHE UTILIZZA NON AUTORIZZATO VARRA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.