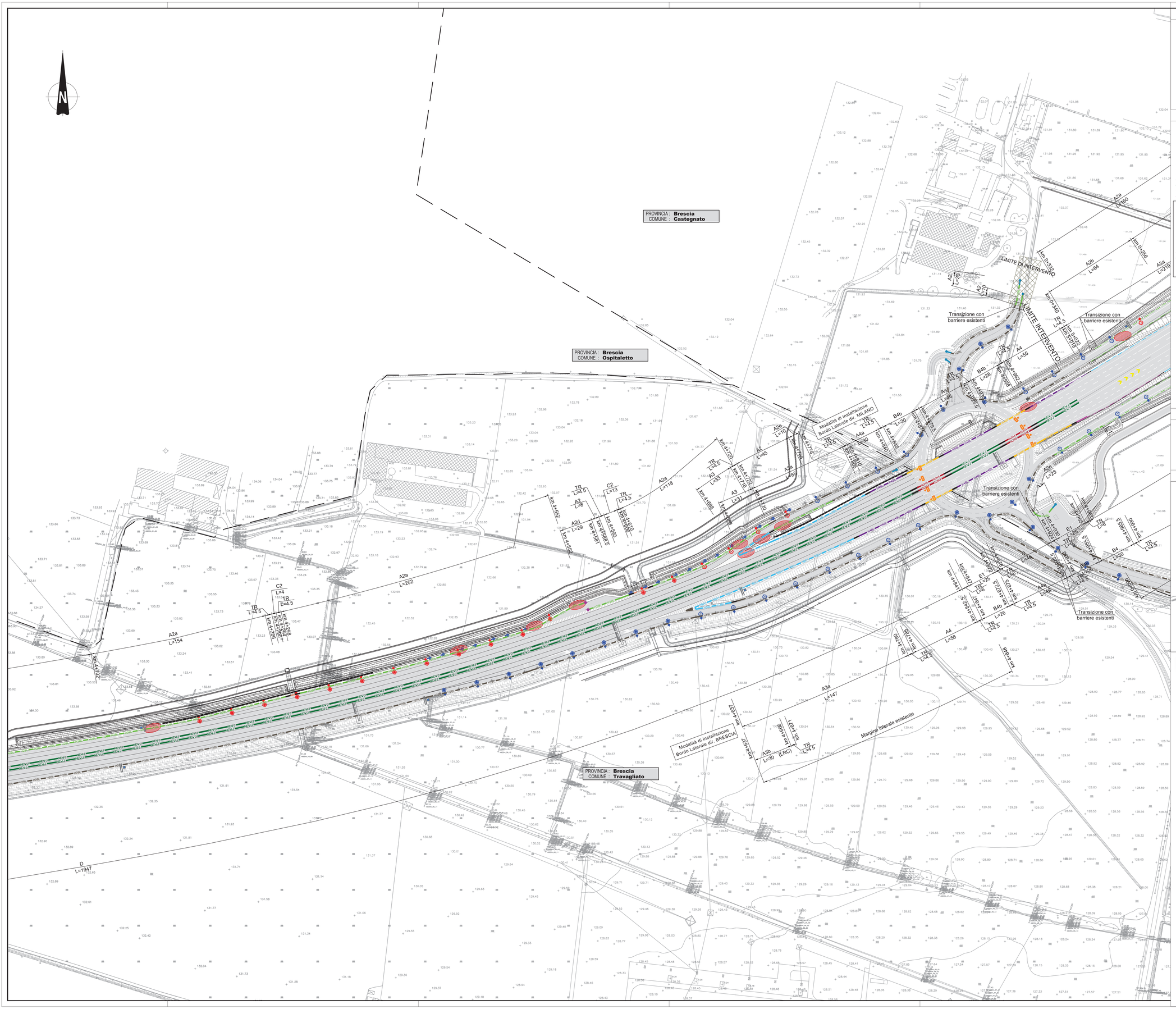


ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

LEGENDA

H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
H4BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
H1	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
N2	BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
NJH4	BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
NEW2	BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO
REDIR	PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA ED IN INGRESSO
	MURO CON SAGOMA PROFILO REDIRETTIVO BIFACCIALE e MONOFACCIALE (rmin=2.00m)
POLH3	BARRIERA POLIFUNZIONALE (SICUREZZA + FOA) CLASSE "H3"

LE SIGLE ALFANUMERICHE PRESENTI INSIEME AGLI SVILUPPI DELLE BARRIERE SI RIFERISCONO ALLA CODIFICA DEI TIPI DI ATTREZZATURE DELLE STESSE DESCRITTE NELL'ELABORATO RELATIVO.

H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S4") ESISTENTE
H4BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S1") ESISTENTE
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S3") ESISTENTE
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S1") ESISTENTE
H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S2") ESISTENTE
H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S1") ESISTENTE
H1	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE ESISTENTE
N2	BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE ESISTENTE
NEW2	BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE H4 SPARTITRAFFICO ESISTENTE
REDIR	PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA ED IN INGRESSO ESISTENTE
	TERMINALI DI AVVIO E FINE IMPIANTO (DETTAGLIO "5", SCHEMI "S1"-"S3/a"-"S8"-"S8a")
	ATTENUATORE D'URTO ESISTENTE

	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO (DETTAGLIO "4")
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO (DETTAGLIO "7"; SCHEMI "S9")
	TERMINALE SPECIALE TESTATO BIFACCIALE
	TERMINALE DI AVVIO IMPIANTO IN RILEVATO
	TERMINALE DI AVVIO IMPIANTO IN TRINCEA
	TERMINALI DI FINE IMPIANTO
	ZONE DI INTERFERENZA CON CAVIDOTTI
(LRC)	EVENTUALI LAVORAZIONI RIPRISTINO CUNETTA ESISTENTE (VEDERE DESCRIZIONE NELLE NOTE SOTTOSTANTI)
	BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
	TRANSIZIONE ENTI (DETTAGLIO "7"; SCHEMI "S9")
	BARRIERE ANTIRUMORE
	UBICAZIONE SEGNALETICA NON SEDEVOLE
	ILLUMINAZIONE

NOTE

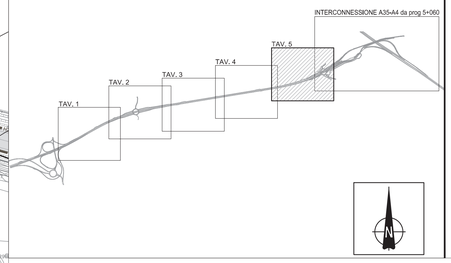
_SU TUTTE LE BARRIERE METALLICHE E IN CLS SONO PRESENTI ELEMENTI RIFRANGENTI FISSATI ALLE BARRIERE STESSE E AVENTI DIMENSIONI E CARATTERISTICHE COME DA ART.173 – COMMA10 – DPR495

_SUI MURI DI SOTTOSCARPA IN CUI NON SONO PRESENTI LE BARRIERE GLI ELEMENTI RIFRANGENTI VERRANNO FISSATI DIRETTAMENTE AI MANUFATTI. DIRETTAMENTE AI MANUFATTI.

LAVORAZIONI PER RIPRISTINO CUNETTA ESISTENTE, QUANDO SIA PREVISTA LA SOSTITUZIONE DELLA BARRIERA DI SICUREZZA :
NEL CASO IN CUI IL PASSO DEI MONTANTI DELLA BARRIERA DA RIMUOVERE NON SIA LO STESSO DEI MONTANTI DELLA NUOVA BARRIERA SI DOVRANNO EFFETTUARE LE SEGUENTI LAVORAZIONI:
_RIMOZIONE DEL MONTANTE ESISTENTE
_ELIMINAZIONE DEL MATERIALE INERTE DALLA SEDE DEL VECCHIO MONTANTE
_REINPIANTO CON CONGLOMERATO CEMENTIZIO Rck 30 PER RIPRISTINO CONTINUITA' DELLA CUNETTA.

NOTE

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I - INTERCONNESSIONE

I1 - INTERCONNESSIONE A35-A4

FSAX1-BARRIERE DI SICUREZZA-RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO DA PROG. 0+820-5+060

PLANIMETRIA

TAVOLA 5/5

PROGETTAZIONE:

Interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Vittorio BOSCIA
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Gianluigi Bibbo
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SDP

| I.D. | | |