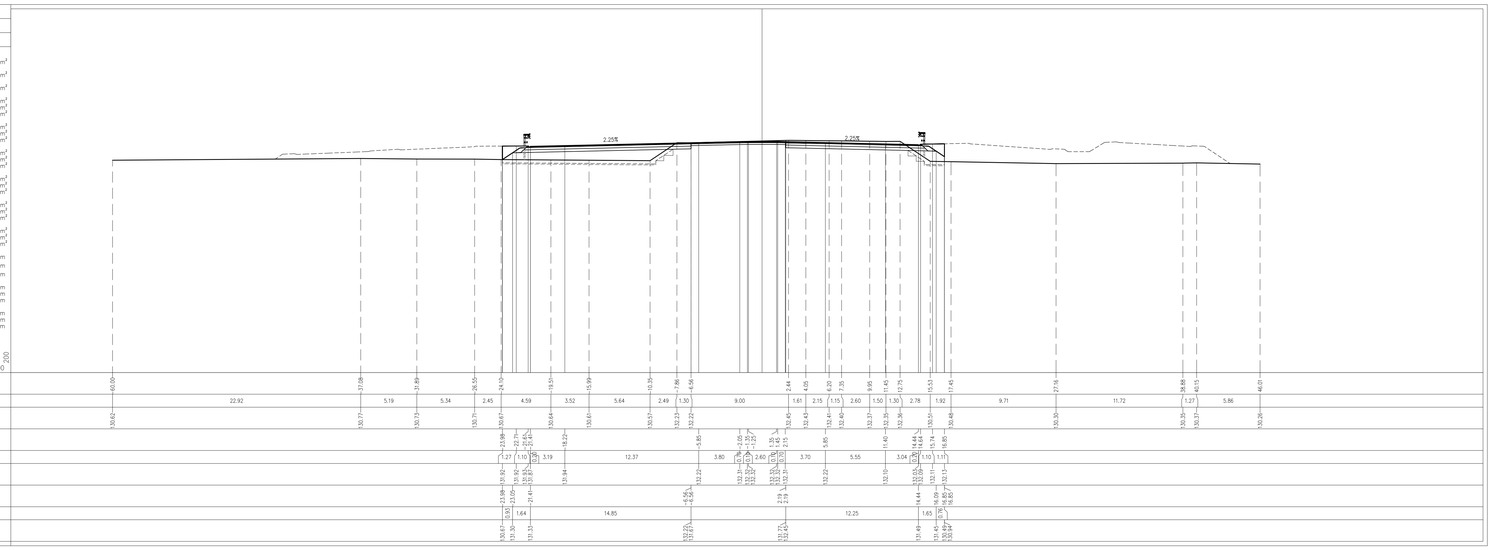
PROFILO BBM

SEZIONE BBM-23

PROGRESSIVA 5248.19

USURA	
AU1	1.08 m²
BASE	
BA1	6.98 m²
BINDER	
BI1	2.20 m²
BONIFICA	
BO1	1.43 m²
BO2	0.18 m²
Totale:	1.61 m²
MISTO CEMENTATO	
CE1	3.90 m²
CE2	3.26 m²
Totale:	7.16 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	2.59 m²
DP2	2.77 m²
Totale:	5.36 m²
RILEVATO	
RI1	1.78 m²
RI2	11.53 m²
Totale:	13.31 m²
SCAVO	
SC1	5.66 m²
SC2	1.01 m²
Totale:	6.67 m²
VEGETALE SCARPATE	
VE1	1.11 m²
VE2	1.25 m²
Totale:	2.36 m²
GRADONATURA	
gr1	1.91 m
gr2	1.80 m
Totale:	3.71 m
IDROSEMINA	
id1	4.42 m
id2	4.74 m
Totale:	9.16 m
SCOTICO	
sc1	15.76 m
sc2	3.37 m
Totale:	19.13 m

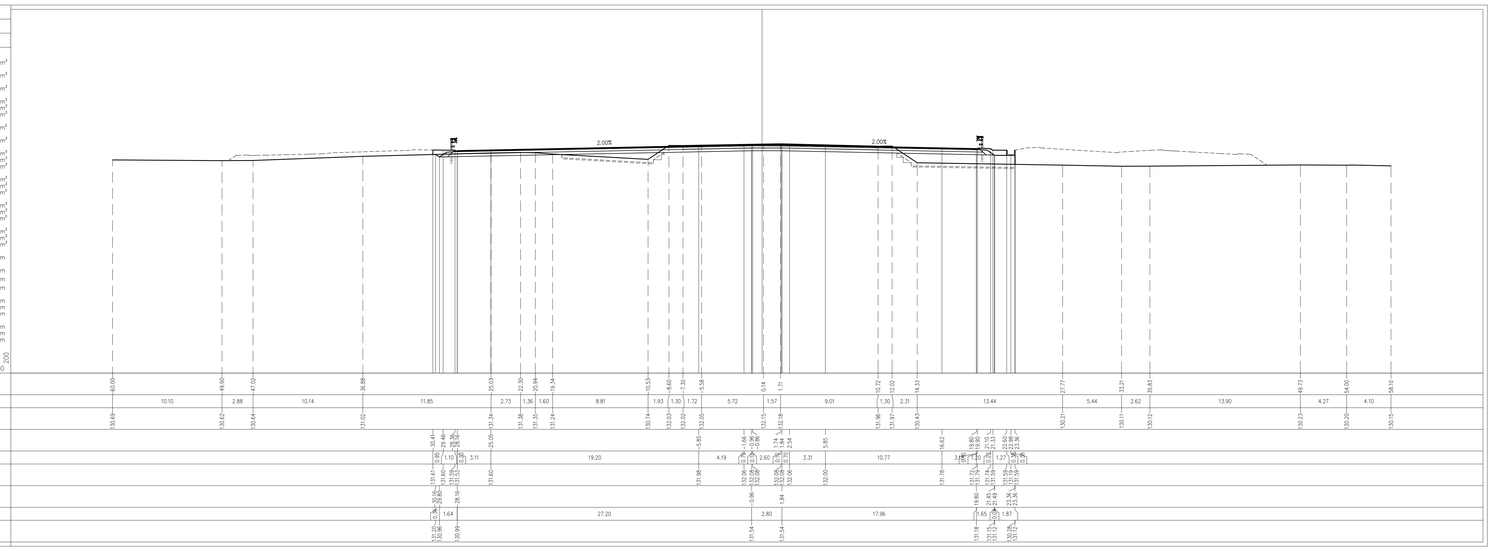


PROFILO BBM

SEZIONE BBM-24

PROGRESSIVA 5268.19

USURA	
AU1	1.43 m²
BASE	
BA1	9.80 m²
BINDER	
BI1	2.93 m²
BONIFICA	
BO1	0.85 m²
BO2	0.95 m²
Totale:	1.80 m²
MISTO CEMENTATO	
CE1	12.37 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	5.40 m²
RILEVATO ARGINELLI	
RA1	0.29 m²
RA2	0.29 m²
Totale:	0.58 m²
RILEVATO	
RI1	2.67 m²
RI2	8.16 m²
Totale:	10.83 m²
SCAVO	
SC1	2.66 m²
SC2	7.90 m²
Totale:	10.56 m²
VEGETALE SCARPATE	
VE1	0.86 m²
VE2	0.67 m²
Totale:	1.53 m²
COMPATTAZIONE	
co1	11.32 m
GRADONATURA	
gr1	1.20 m
gr2	1.60 m
Totale:	2.80 m
IDROSEMINA	
id1	2.60 m
id2	2.05 m
Totale:	4.65 m
SCOTICO	
sc1	9.44 m
sc2	10.91 m
Totale:	20.35 m

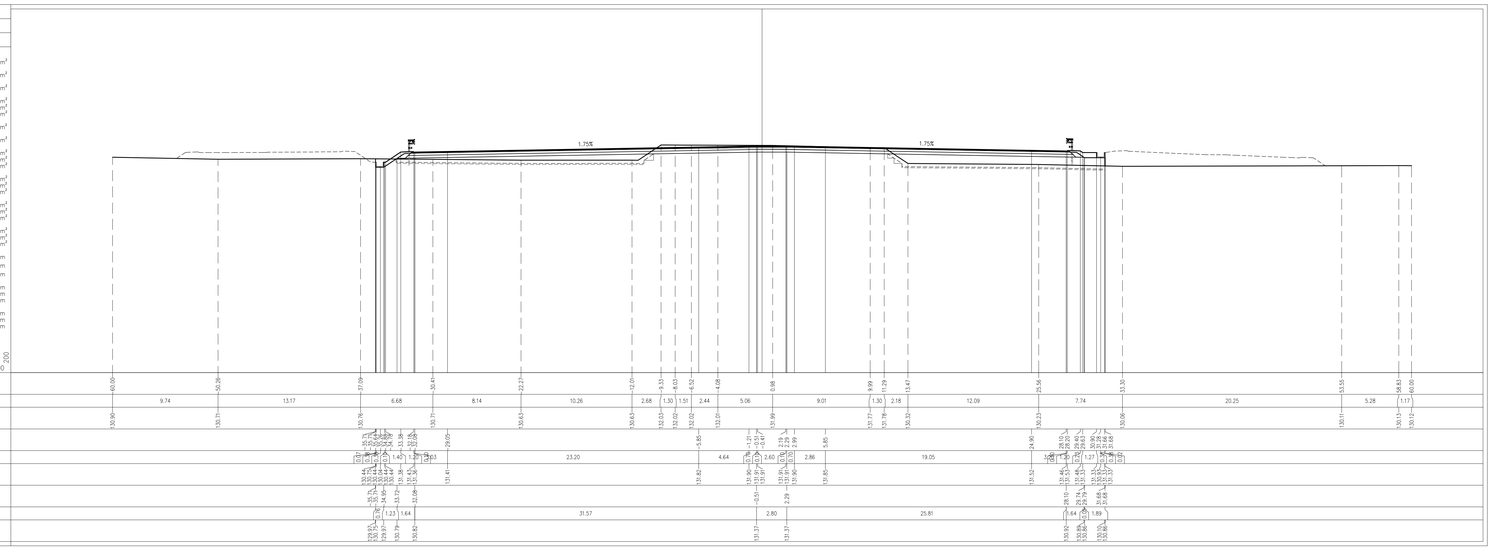


PROFILO BBM

SEZIONE BBM-25

PROGRESSIVA 5288.19

USURA	
AU1	1.81 m²
BASE	
BA1	12.25 m²
BINDER	
BI1	3.65 m²
BONIFICA	
BO1	2.29 m²
BO2	1.88 m²
Totale:	4.17 m²
MISTO CEMENTATO	
CE1	15.42 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	5.41 m²
RILEVATO ARGINELLI	
RA1	0.30 m²
RA2	0.30 m²
Totale:	0.60 m²
RILEVATO	
RI1	7.50 m²
RI2	14.72 m²
Totale:	22.22 m²
SCAVO	
SC1	1.03 m²
SC2	8.46 m²
Totale:	9.49 m²
VEGETALE SCARPATE	
VE1	0.76 m²
VE2	0.88 m²
Totale:	1.64 m²
GRADONATURA	
gr1	1.59 m
gr2	1.05 m
Totale:	2.64 m
IDROSEMINA	
id1	2.86 m
id2	2.61 m
Totale:	5.47 m
SCOTICO	
sc1	23.77 m
sc2	20.08 m
Totale:	43.85 m



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SpA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE

I1-INTERCONNESSIONE A35-A4

BRAX1 - BARRIERA DI TRAVAGLIATO

RAMO BBM

SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 3/11

PROGETTAZIONE:

interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Valter BOSCHI
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Gianluigi Del Rosso
Ordine degli Ingegneri di PESCARA N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SDF

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO																DATA:
	GRUPPO		TIPO	FASE	SUB.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	CANTIERE	PROGR.	PARTE DEL	STATO	REV.			LUGLIO 2016
65876	04	SZ	E	I	I1		BR	AX1	00	00	003	00	A	00			SCALA: 1:200

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA:
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l.
Dott. Ing. Pier Giorgio Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	28/07/2016	PIACENTINI	28/07/2016	MAZZOLI	28/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO

Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A.. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS CONTENTS, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.