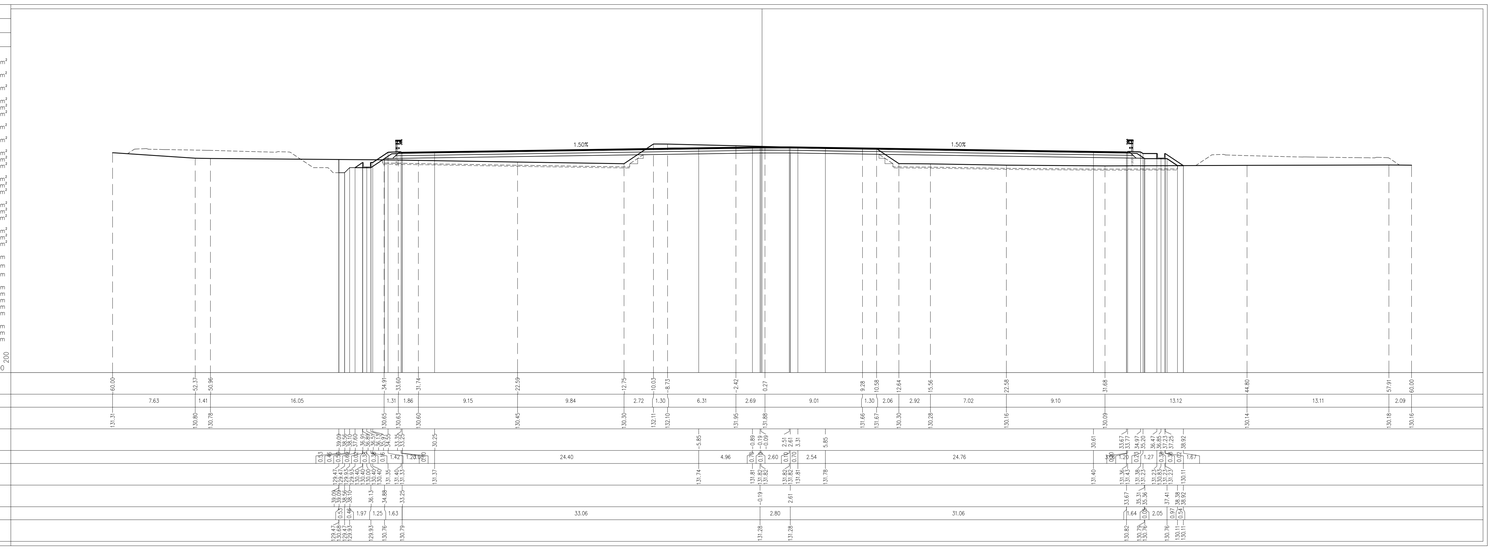
PROFILO BBM

SEZIONE BBM-26

PROGRESSIVA 5308.19

USURA	
AU1	2.02 m²
BASE	
BA1	13.58 m²
BINDER	
BI1	4.08 m²
BONIFICA	
BO1	2.30 m²
BO2	2.63 m²
Totale:	4.93 m²
MISTO CEMENTATO	
CE1	17.10 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	5.42 m²
RILEVATO ARGINELLI	
RA1	0.28 m²
RA2	0.29 m²
Totale:	0.57 m²
RILEVATO	
RI1	10.59 m²
RI2	20.19 m²
Totale:	30.78 m²
SCAVO	
SC1	2.93 m²
SC2	9.12 m²
Totale:	12.05 m²
VEGETALE SCARPATE	
VE1	1.39 m²
VE2	0.93 m²
Totale:	2.32 m²
GRADONATURA	
gr1	1.55 m
gr2	1.51 m
Totale:	3.06 m
IDROSEMINA	
id1	2.00 m
id2	2.94 m
id3	2.03 m
id4	2.61 m
Totale:	9.58 m
SCOTICO	
sc1	24.09 m
sc2	27.58 m
Totale:	51.67 m

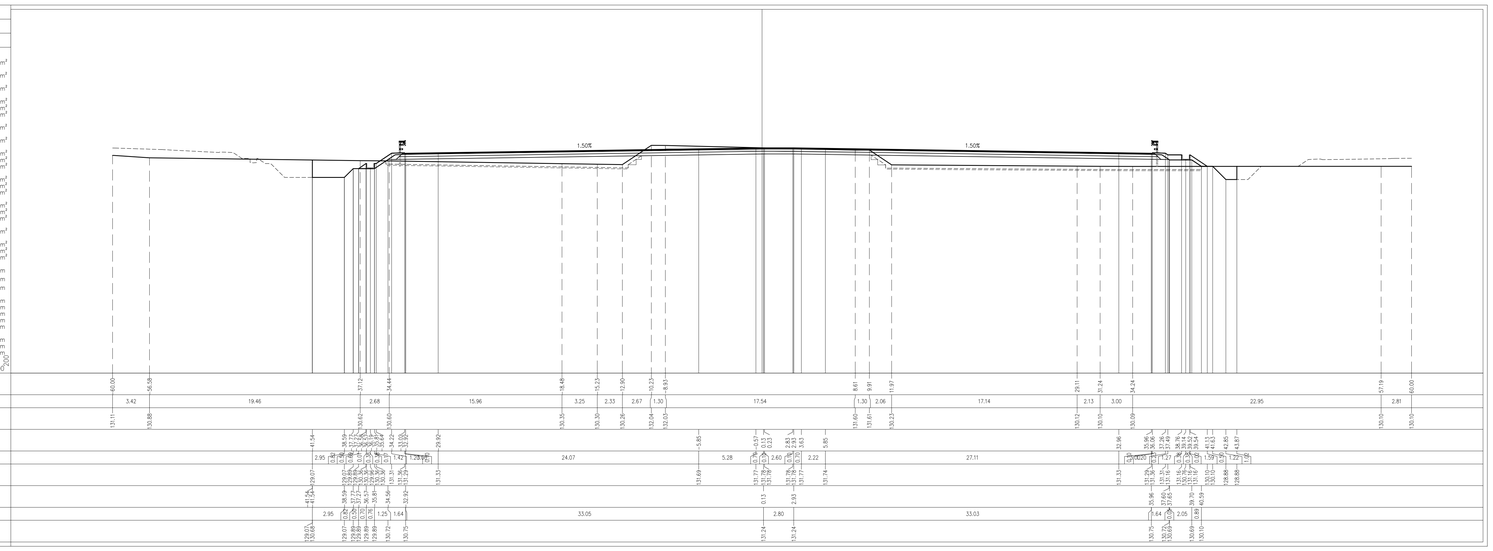


PROFILO BBM

SEZIONE BBM-27

PROGRESSIVA 5328.19

USURA	
AU1	2.06 m²
BASE	
BA1	13.98 m²
BINDER	
BI1	4.15 m²
BONIFICA	
BO1	2.24 m²
BO2	2.93 m²
Totale:	5.17 m²
MISTO CEMENTATO	
CE1	17.59 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	5.27 m²
RILEVATO ARGINELLI	
RA1	0.29 m²
RA2	0.29 m²
Totale:	0.58 m²
RILEVATO	
RI1	21.79 m²
RI2	10.38 m²
Totale:	32.17 m²
SCAVO	
SC1	7.45 m²
SC2	8.33 m²
Totale:	15.78 m²
TOTALE FOSSI	
SF1	1.98 m²
VEGETALE SCARPATE	
VE1	1.35 m²
VE2	0.94 m²
Totale:	2.29 m²
GRADONATURA	
gr1	1.62 m
gr2	1.48 m
Totale:	3.10 m
IDROSEMINA	
id1	2.61 m
id2	4.16 m
id3	2.95 m
id4	2.50 m
Totale:	12.22 m
SCOTICO	
sc1	23.60 m
sc2	30.52 m
Totale:	54.12 m

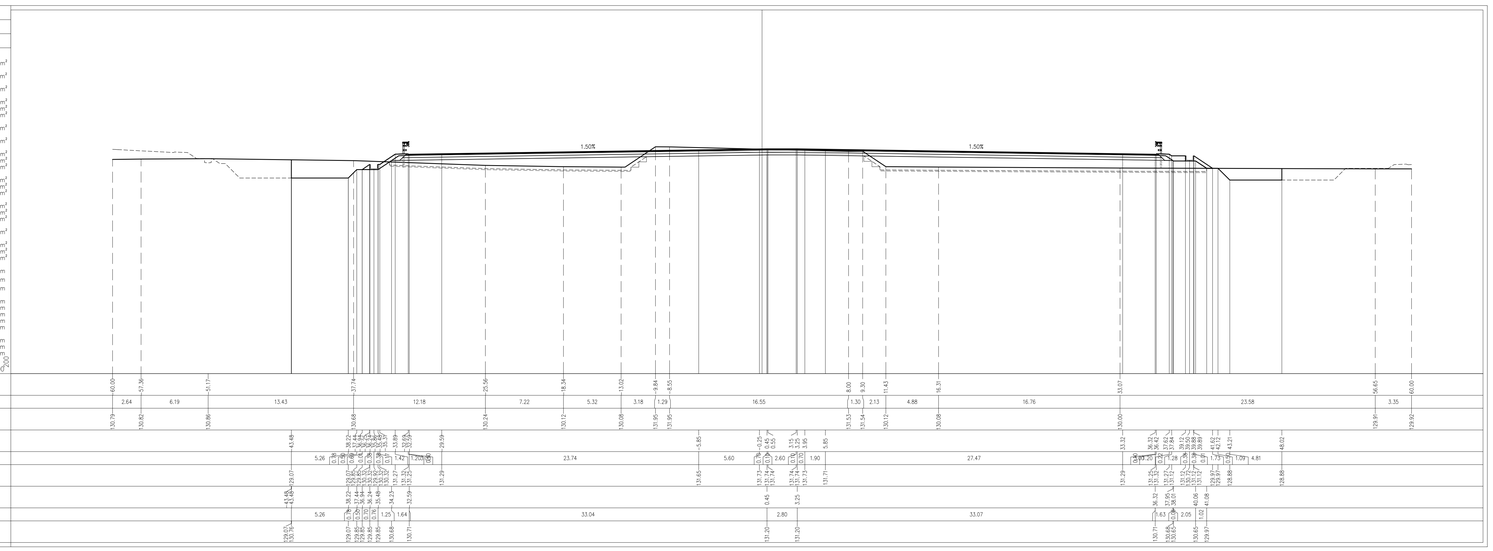


PROFILO BBM

SEZIONE BBM-28

PROGRESSIVA 5348.19

USURA	
AU1	2.06 m²
BASE	
BA1	13.98 m²
BINDER	
BI1	4.18 m²
BONIFICA	
BO1	2.23 m²
BO2	3.02 m²
Totale:	5.25 m²
MISTO CEMENTATO	
CE1	17.60 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	4.97 m²
RILEVATO ARGINELLI	
RA1	0.30 m²
RA2	0.29 m²
Totale:	0.59 m²
RILEVATO	
RI1	24.74 m²
RI2	13.64 m²
Totale:	38.38 m²
SCAVO	
SC1	11.58 m²
SC2	7.19 m²
Totale:	18.77 m²
TOTALE FOSSI	
SF1	5.73 m²
VEGETALE SCARPATE	
VE1	1.39 m²
VE2	0.94 m²
Totale:	2.33 m²
GRADONATURA	
gr1	1.79 m
gr2	1.73 m
Totale:	3.52 m
IDROSEMINA	
id1	2.44 m
id2	2.95 m
id3	2.62 m
id4	4.13 m
Totale:	12.14 m
SCOTICO	
sc1	23.73 m
sc2	31.68 m
Totale:	55.41 m



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE

I1-INTERCONNESSIONE A35-A4

BRAX1 - BARRIERA DI TRAVAGLIATO

RAMO BBM

SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 4/11

PROGETTAZIONE:

interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Vittorio MEDICINI
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Gianluigi BELLI
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA:

APPROVATO SDF

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO																DATA:
	PROGR.									PROGR.							LUGLIO 2016
65877	ELABT. 04	TIPO SZ	FASE E	N.ELAB. I	LOTTO I	OPERA 1	BR	PROG. OPERA AX1	TIPO PROG. 00	PROG. 00	PROGR. 004	PROG. FASE 00	STATO A	REV. 00	SCALA: 1:200		

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l.
Dott. Ing. Paolo Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	28/07/2016	PIACENTINI	28/07/2016	MAZZOLI	28/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE — CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO — Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.