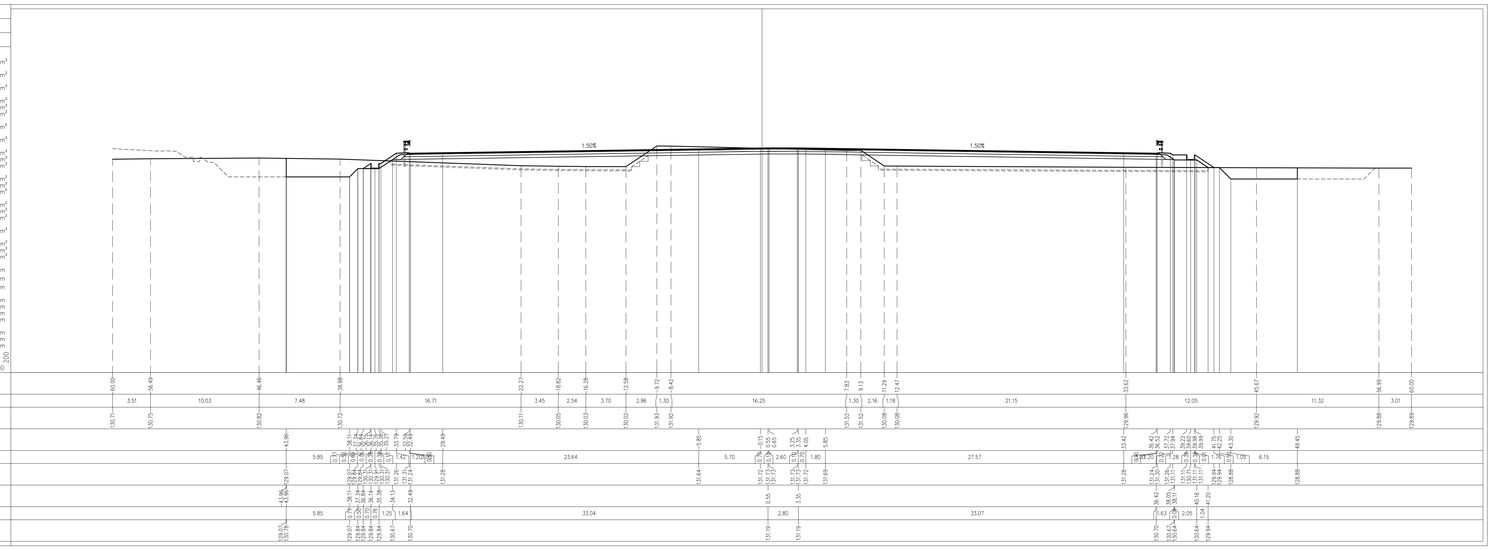
PROFILO BBM

SEZIONE BBM-29

PROGRESSIVA 5.354.18

USURA	
AU1	2.06 m²
BASE	
BA1	13.98 m²
BINDER	
BI1	4.18 m²
BONIFICA	
BO1	2.21 m²
BO2	3.05 m²
Totale:	5.26 m²
MISTO CEMENTATO	
CE1	17.61 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	4.87 m²
RILEVATO ARGINELLI	
RA1	0.29 m²
RA2	0.29 m²
Totale:	0.58 m²
RILEVATO	
RI1	25.72 m²
RI2	14.42 m²
Totale:	40.14 m²
SCAVO	
SC1	12.66 m²
SC2	6.88 m²
Totale:	19.54 m²
SCAVO FOSSI	
SF1	6.93 m²
VEGETALE SCARPATE	
VE1	1.42 m²
VE2	0.92 m²
Totale:	2.34 m²
GRADONATURA	
gr1	1.82 m
gr2	1.82 m
Totale:	3.64 m
IDROSEMINA	
id1	2.62 m
id2	4.11 m
id3	2.95 m
Totale:	9.68 m
SCOTICO	
sc1	23.79 m
sc2	31.98 m
Totale:	55.77 m

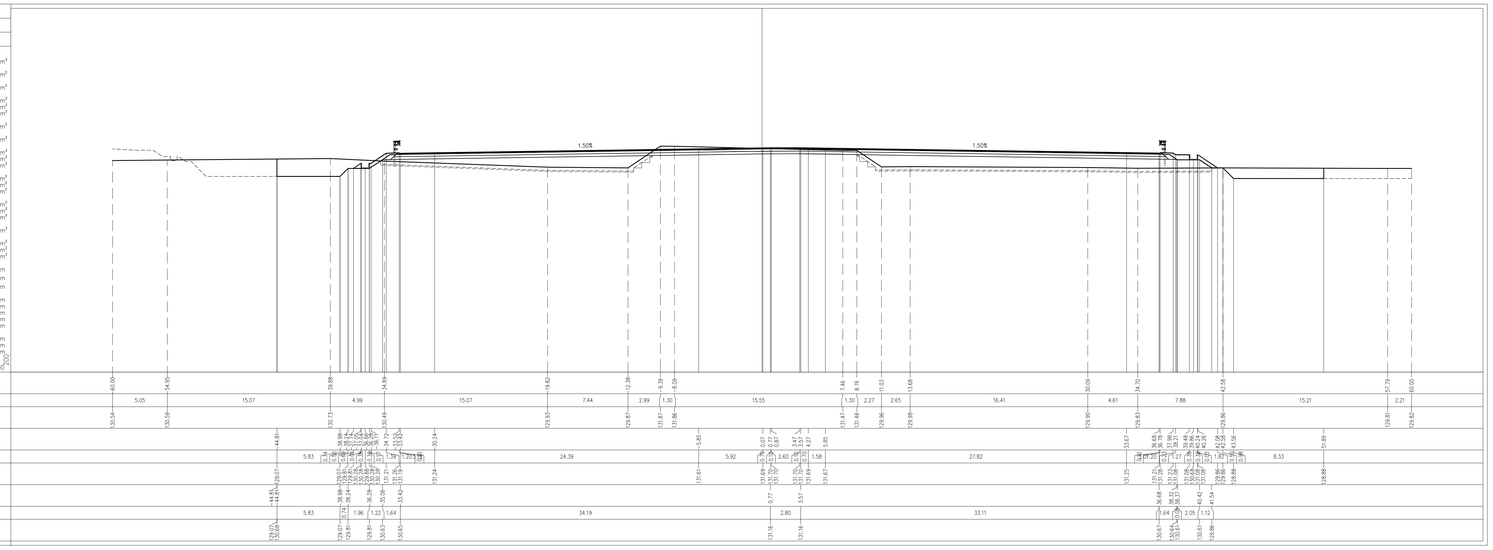


PROFILO BBM

SEZIONE BBM-30

PROGRESSIVA 5.368.19

USURA	
AU1	2.10 m²
BASE	
BA1	14.23 m²
BINDER	
BI1	4.25 m²
BONIFICA	
BO1	2.33 m²
BO2	3.11 m²
Totale:	5.44 m²
MISTO CEMENTATO	
CE1	17.89 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	4.66 m²
RILEVATO ARGINELLI	
RA1	0.29 m²
RA2	0.30 m²
Totale:	0.59 m²
RILEVATO	
RI1	28.39 m²
RI2	16.47 m²
Totale:	44.86 m²
SCAVO	
SC1	12.37 m²
SC2	6.15 m²
Totale:	18.52 m²
SCAVO FOSSI	
SF1	8.51 m²
VEGETALE SCARPATE	
VE1	0.92 m²
VE2	1.45 m²
Totale:	2.37 m²
GRADONATURA	
gr1	2.04 m
gr2	2.05 m
Totale:	4.09 m
IDROSEMINA	
id1	2.39 m
id2	2.91 m
id3	2.61 m
id4	4.10 m
Totale:	12.01 m
SCOTICO	
sc1	25.09 m
sc2	32.74 m
Totale:	57.83 m

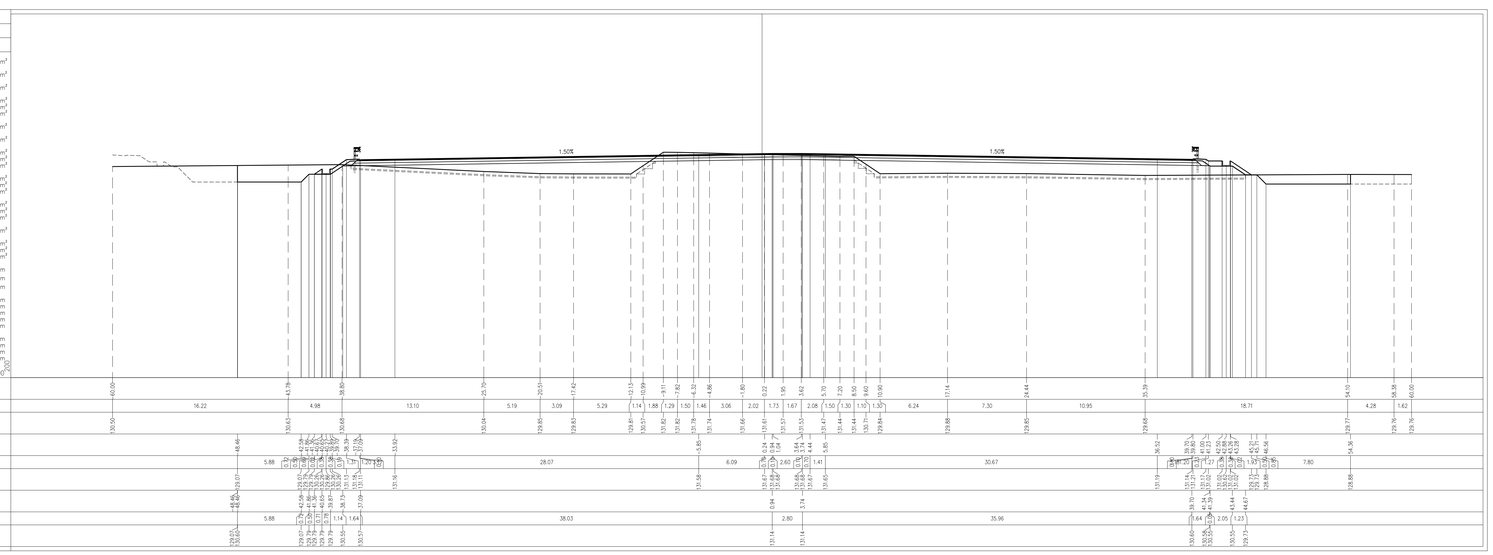


PROFILO BBM

SEZIONE BBM-30a

PROGRESSIVA 5.378.76

USURA	
AU1	2.30 m²
BASE	
BA1	15.56 m²
BINDER	
BI1	4.65 m²
BONIFICA	
BO1	2.64 m²
BO2	3.43 m²
Totale:	6.07 m²
MISTO CEMENTATO	
CE1	19.58 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	4.59 m²
RILEVATO ARGINELLI	
RA1	0.30 m²
RA2	0.29 m²
Totale:	0.59 m²
RILEVATO	
RI1	18.06 m²
RI2	34.06 m²
Totale:	52.12 m²
SCAVO	
SC1	12.43 m²
SC2	5.74 m²
Totale:	18.17 m²
SCAVO FOSSI	
SF1	7.18 m²
VEGETALE SCARPATE	
VE1	0.90 m²
VE2	1.48 m²
Totale:	2.38 m²
GRADONATURA	
gr1	2.22 m
gr2	2.11 m
Totale:	4.33 m
IDROSEMINA	
id1	2.37 m
id2	2.82 m
id3	2.60 m
id4	4.04 m
Totale:	11.83 m
SCOTICO	
sc1	26.38 m
sc2	1.76 m
sc3	36.15 m
Totale:	64.29 m



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE

I1-INTERCONNESSIONE A35-A4

BRAX1 - BARRIERA DI TRAVAGLIATO

RAMO BBM

SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 5/11

PROGETTAZIONE:

interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Valerio Bozzoni
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Gianluca Boco
Ordine degli Ingegneri di Modena N. 631

VERIFICA:

APPROVATO SDF

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO															DATA:
	ANNO.	TIPO	FASE	N.G.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTA	PARTE	PROGR.	PARTE GRAF.	STATO	REV.			LUGLIO 2016
65878	04	SZ	E	I	11	BR	AX1	00	00	005	00	A	00	SCALA:	1:200	

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Dott. Ing. Paolo Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	29/07/2016	PIACENTINI	29/07/2016	MAZZOLI	29/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO

Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.