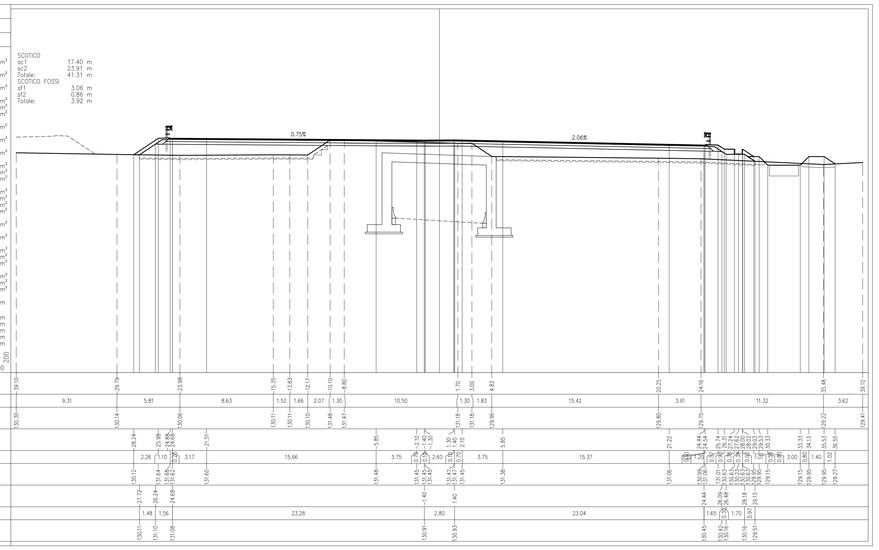
PROFILO BBM

SEZIONE BBM-42

PROGRESSIVA 5608.19

USURA
AU1 1.47 m²
BASE
BA1 10.02 m²
BINDER
BI1 2.99 m²
BONIFICA
BO1 1.61 m²
BO2 2.40 m²
Totale: 4.01 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 12.66 m²
DRENAGGIO FOSSI
DF1 2.70 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 3.15 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.30 m²
RA2 0.26 m²
Totale: 0.56 m²
RILEVATO
RI1 0.04 m²
RI2 18.99 m²
RI3 14.74 m²
Totale: 33.77 m²
SCAVO
SC1 0.42 m²
SCAVO FOSSI
SF1 0.77 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 1.11 m²
VE2 0.92 m²
Totale: 2.03 m²
RILEVATO FOSSI
VF1 1.56 m²
VF2 0.43 m²
Totale: 1.99 m²
GRADONATURA
gr1 1.59 m
IDROSEMINA
is1 2.69 m
is2 2.87 m
is3 3.77 m
is4 3.82 m
Totale: 13.15 m

SCOTICO
sc1 17.40 m
sc2 23.91 m
Totale: 41.31 m
SCOTICO FOSSI
sf1 3.06 m
sf2 0.86 m
Totale: 3.92 m



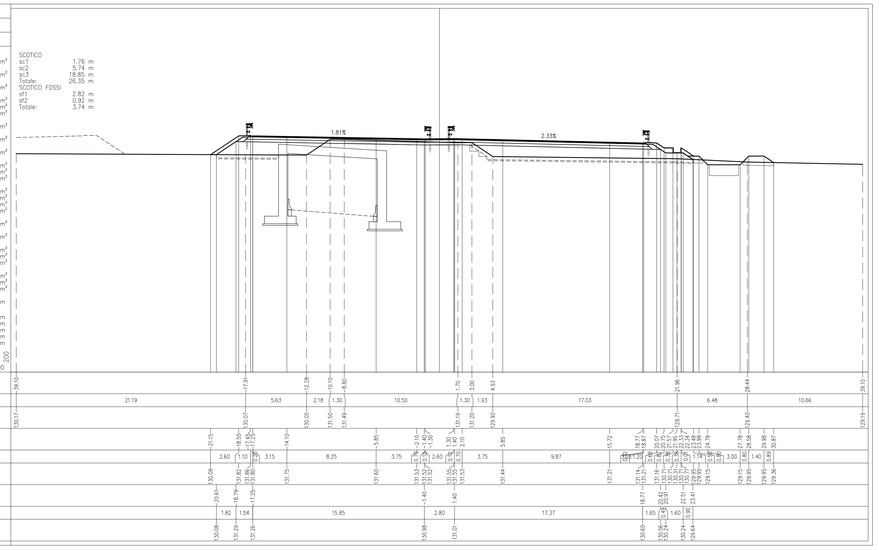
PROFILO BBM

SEZIONE BBM-43

PROGRESSIVA 5628.19

USURA
AU1 1.08 m²
BASE
BA1 7.41 m²
BINDER
BI1 2.21 m²
BONIFICA
BO1 1.89 m²
BO2 0.58 m²
Totale: 2.47 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 9.39 m²
DRENAGGIO FOSSI
DF1 2.70 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 3.15 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.30 m²
RA2 0.25 m²
Totale: 0.55 m²
RILEVATO
RI1 0.18 m²
RI2 16.44 m²
RI3 6.75 m²
Totale: 23.37 m²
SCAVO
SC1 0.31 m²
SCAVO FOSSI
SF1 1.20 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 1.16 m²
VE2 1.02 m²
Totale: 2.18 m²
RILEVATO FOSSI
VF1 1.19 m²
VF2 0.32 m²
Totale: 1.51 m²
GRADONATURA
gr1 1.90 m
IDROSEMINA
is1 2.71 m
is2 3.01 m
is3 3.60 m
is4 4.22 m
Totale: 13.54 m

SCOTICO
sc1 1.76 m
sc2 5.74 m
sc3 18.85 m
Totale: 26.35 m
SCOTICO FOSSI
sf1 2.82 m
sf2 0.92 m
Totale: 3.74 m



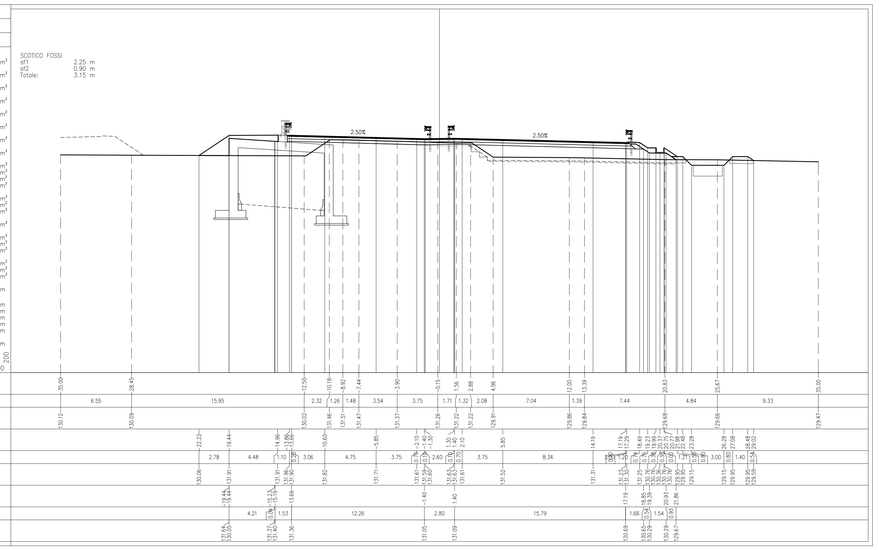
PROFILO BBM

SEZIONE BBM-44

PROGRESSIVA 5641.36

USURA
AU1 0.94 m²
BASE
BA1 6.35 m²
BINDER
BI1 1.90 m²
BONIFICA
BO1 1.74 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 8.00 m²
DRENAGGIO FOSSI
DF1 2.70 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 3.20 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.30 m²
RILEVATO
RI1 0.48 m²
RI2 0.67 m²
RI3 16.17 m²
Totale: 17.32 m²
SCAVO
SC1 0.35 m²
SC2 0.23 m²
Totale: 0.58 m²
SCAVO FOSSI
SF1 1.80 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 1.17 m²
VE2 4.55 m²
Totale: 5.72 m²
RILEVATO FOSSI
VF1 0.28 m²
VF2 0.62 m²
Totale: 0.90 m²
GRADONATURA
gr1 2.07 m
IDROSEMINA
is1 7.90 m
is2 3.18 m
is3 3.12 m
is4 2.72 m
Totale: 16.92 m
SCOTICO
sc1 19.16 m

SCOTICO FOSSI
sf1 2.25 m
sf2 0.90 m
Totale: 3.15 m



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SpA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE

I1-INTERCONNESSIONE A35-A4

BRAX1 - BARRIERA DI TRAVAGLIATO

RAMO BBM

SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 11/11

PROGETTAZIONE:

interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Vito Mario Bonsera
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Saverio De Biasio
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SDP

I.D.	COMMESSA	FASE	ENTE	TIPO DOCUMENTO	OPERA/TRATTO	SETTORE	TIPO DOC.	PROGR.	PARTE D'OPERA	CATEGORIA	REV.	PROGRESSIVO	SCALA
65884	04	SZ	E	I	I1	BR	AX1	00	00	011	00	A	00	LUGLIO 2016 — 1:200

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l
Dott. Ing. Pier Luigi Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	28/07/2016	PIACENTINI	28/07/2016	MAZZOLI	28/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A., CON LA QUALE NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS CONTENTS, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.