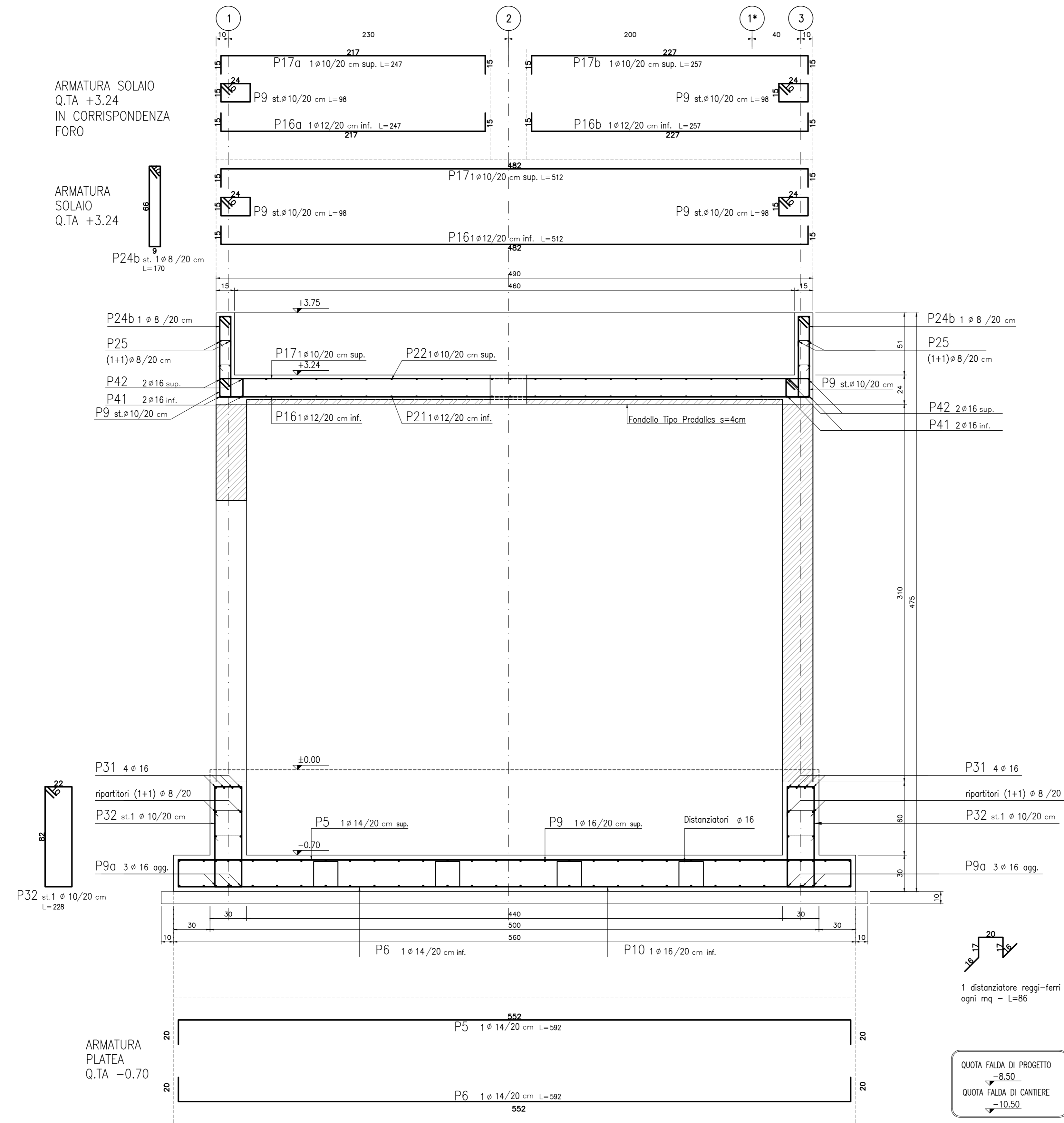


SEZIONE B-B  
SCALA 1:20



ARMATURA SOLAIO  
Q.TA +3.24  
IN CORRISPONDENZA  
FORO

ARMATURA  
SOLAIO  
Q.TA +3.24

ARMATURA  
PLATEA  
Q.TA -0.70

1 distanziatore reggi-ferri ø16  
ogni mq - L=86

QUOTA FALDA DI PROGETTO  
-5.50  
QUOTA FALDA DI CANTIERE  
-10.50

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Le posizioni delle armature hanno numerazione indipendente per ogni elemento strutturale (solaio, setto, fondazione); pertanto: per posizioni armatura solaio vedere tavola : per posizioni armatura platea :	BSBE-BRAX1-OC-007 BSBE-BRAX1-OC-006

NOTE

- Pavimento interno edificio = quota relativa ±0.00 = quota assoluta 131.43 mt s.l.m.
- Questo disegno deve essere letto con gli elaborati (disegni e specifiche) del Progetto Esecutivo Architettonico, Impiantistico e della Sicurezza Antincendio.
- In caso di divergenza fra quote scritte e dimensioni direttamente misurate sugli elaborati, le quote scritte sono sempre prevalenti.
- In caso di divergenza fra differenti elaborati di progetto, prevalgono sempre i disegni di maggiore dettaglio (nell'ordine, scala 1/1, 1/5, 1/20, 1/50 etc.).

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

<p><b>CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104)</li> <li>Resistenza minima: CLASSE C25/30</li> <li>Contenuto minimo di cemento: 300 daN/m<sup>3</sup></li> <li>Classe di consistenza: S3</li> <li>Diametro massimo degli aggregati: 22 mm</li> </ul> <p><b>CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Classe di esposizione ambientale: XC3 (UNI 11104)</li> <li>Resistenza minima: CLASSE C28/35</li> <li>Contenuto minimo di cemento: 320 daN/m<sup>3</sup></li> <li>Classe di consistenza: S4</li> <li>Diametro massimo degli aggregati: 22 mm</li> </ul> <p><b>ACCIAIO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Acciaio per calcestruzzo armato: TIPO B450C</li> <li>Limite di snervamento: fy&gt;450 N/mm<sup>2</sup></li> <li>Limite di rottura: ft&gt;540 N/mm<sup>2</sup></li> <li>Copri ferro nominale: Cnom=Cmin+h=40+5 mm</li> <li>Copri ferro minima: Cmin=40 mm</li> <li>Tolleranza: h=5 mm</li> </ul>	<p><b>CALCESTRUZZO MAGRO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Resistenza minima: CLASSE C16/20</li> </ul> <p><b>CALCESTRUZZO PER ELEMENTI PREFABBRICATI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Classe di esposizione ambientale: XC4 (UNI 11104)</li> <li>Resistenza minima: CLASSE C32/40</li> <li>Contenuto minimo di cemento: 340 daN/m<sup>3</sup></li> <li>Classe di consistenza: S4</li> <li>Diametro massimo degli aggregati: 22 mm</li> </ul>
---	---

<p>CONCEDENTE CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE</p>		<p>CONCESSIONARIA SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA</p>																																																	
<p>CUP E31805000390007</p> <p><b>COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO</b></p>																																																			
<p>PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016</p> <p><b>INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO</b></p>																																																			
<p><b>I - INTERCONNESSIONE</b></p> <p><b>II - INTERCONNESSIONE A35-A4</b></p> <p><b>BRAX1 - BARRIERA DI TRAVAGLIATO</b></p> <p><b>PROGETTO STRUTTURALE</b></p> <p><b>CARPENTERIA ED ARMATURA SEZIONE B-B</b></p>																																																			
<p>PROGETTAZIONE:</p> <p><b>interconnessione</b> snc</p> <p>IL PROGETTISTA RESPONSABILE INDIRIZIONE PRESSIONE SPECIFICHE MIRSA PIZZANTI &amp; C. S.p.A. Via Roma, 18 - 20121 MILANO Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821</p>		<p>VERIFICA:</p> <p>IL DIRETTORE TECNICO MIRSA PIZZANTI &amp; C. S.p.A. Via Roma, 18 - 20121 MILANO Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821</p>																																																	
<p>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>I.O.</th> <th>PROGETTO</th> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDAZIONE</th> <th>VERIFICA</th> <th>APPROVAZIONE</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>65893</td> <td>04</td> <td>CP</td> <td>E</td> <td>I1</td> <td>BR</td> <td>AX1</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>002</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>A</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>00</td> </tr> </tbody> </table>				I.O.	PROGETTO	REVISIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	DATA	65893	04	CP	E	I1	BR	AX1	00								002								00								A								00
I.O.	PROGETTO	REVISIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	DATA																																												
65893	04	CP	E	I1	BR	AX1	00																																												
							002																																												
							00																																												
							A																																												
							00																																												
<p>ELABORAZIONE PROGETTUALE</p> <p>IL PROGETTISTA PIRELLI GÖTTSCHEW &amp; C. S.p.A. Via Salaria, 457 - 00198 ROMA Ordine degli Ingegneri di Roma N. 4152</p>		<p>REVISIONE</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>NO.</th> <th>REDAZIONE</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDAZIONE</th> <th>VERIFICA</th> <th>APPROVAZIONE</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		NO.	REDAZIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	DATA	1																																							
NO.	REDAZIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	DATA																																												
1																																																			
<p>IL CONCEDENTE CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE</p>		<p>IL CONCESSIONARIO Società di Progetto BREBEMI SPA</p>																																																	