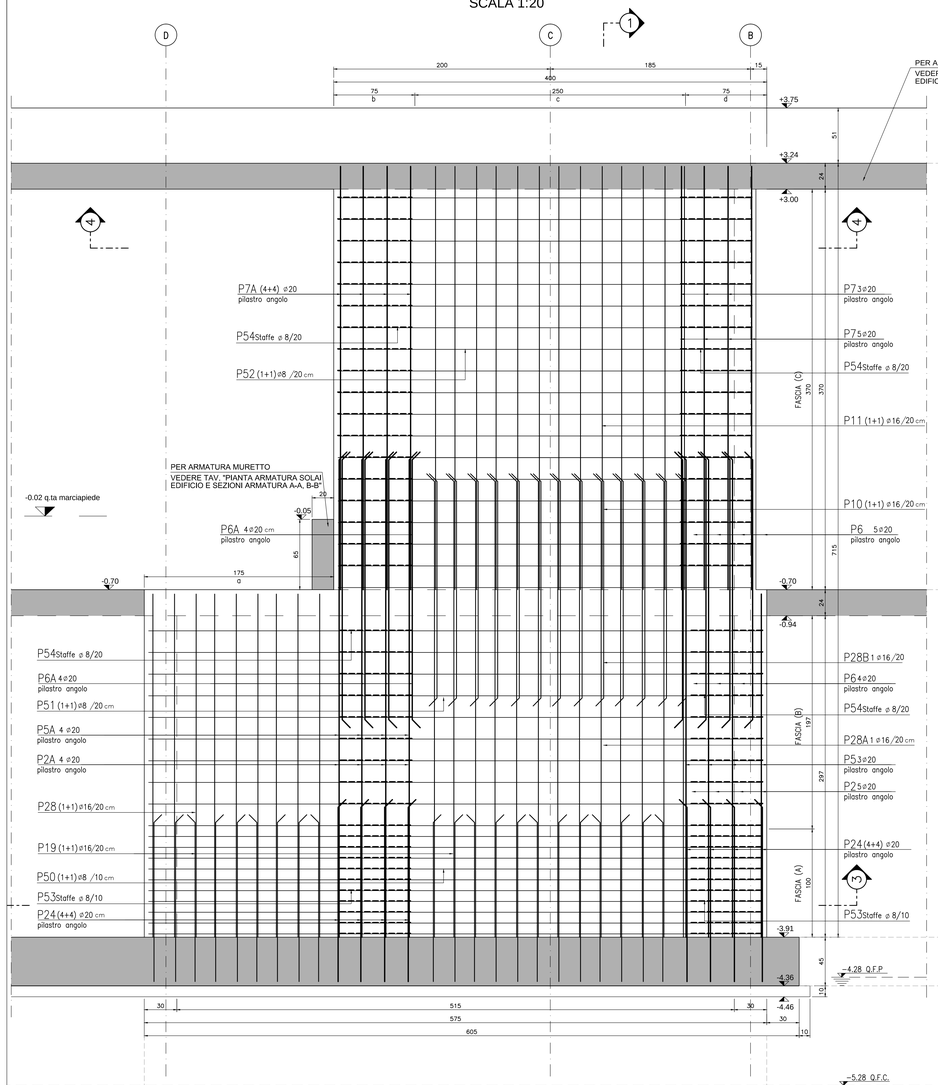
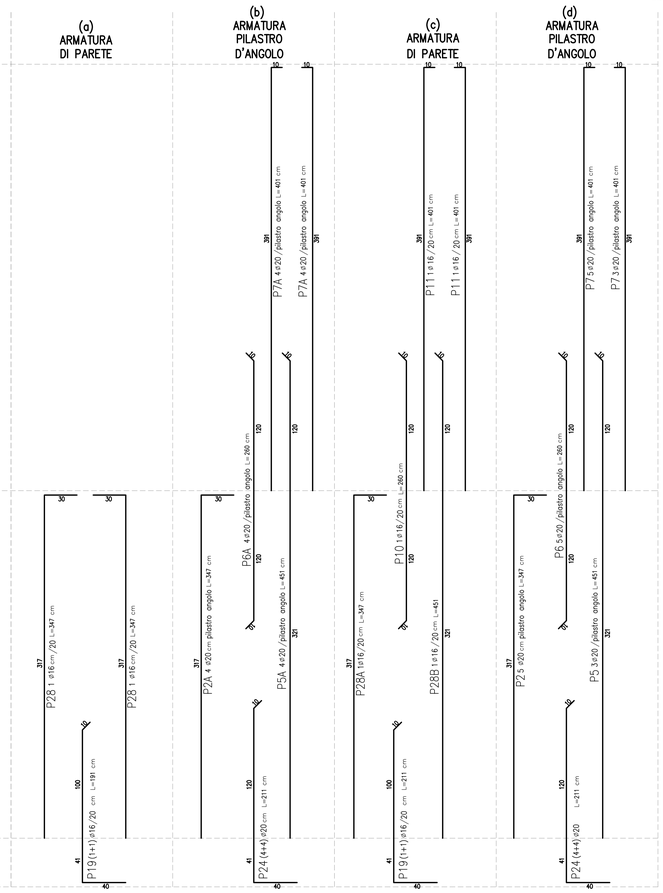
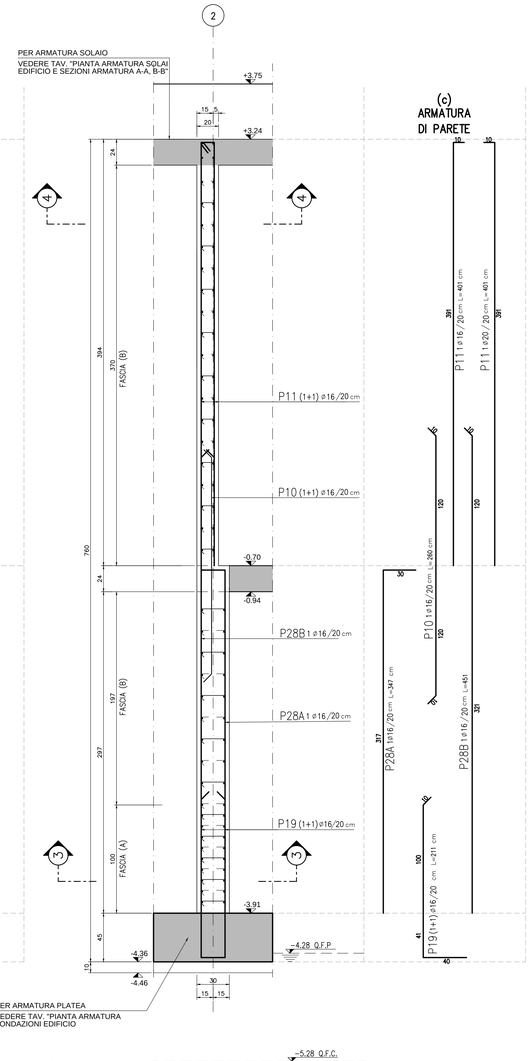
SETTO 5 - PARETE 3
PROSPETTO ASSE 2
SCALA 1:20

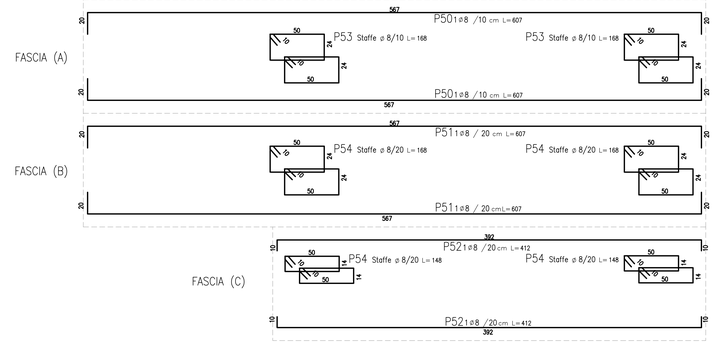


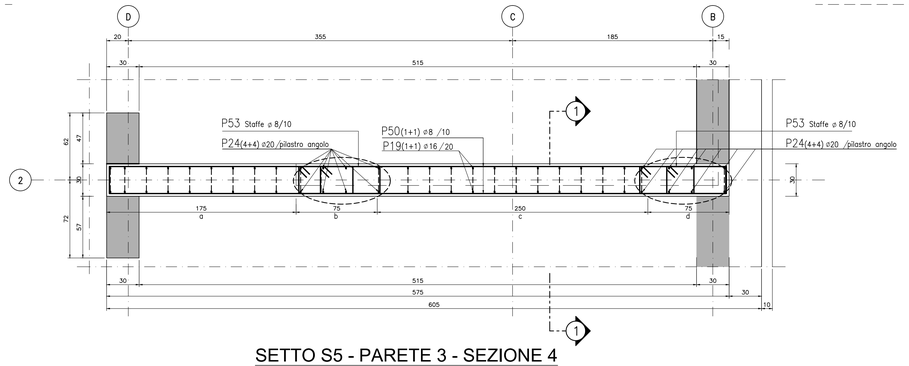


SETTO S5 - PARETE 3
SEZIONE 1
SCALA 1:20

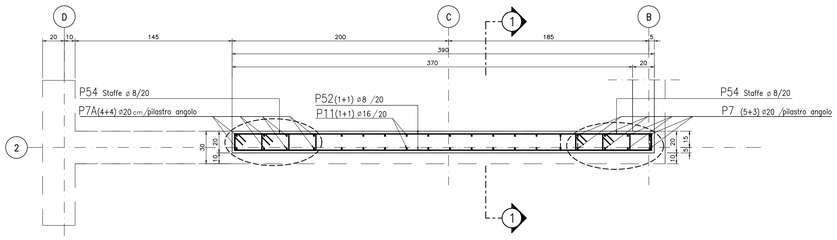


SETTO S5 - PARETE 3 - SEZIONE 3
SCALA 1:20





SETTO S5 - PARETE 3 - SEZIONE 4
SCALA 1:20



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Pianta setto S5 con nominazione pareti	BSBE-BRAX1-OC-018
Sezioni setto S5	BSBE-BRAX1-OC-015 BSBE-BRAX1-OC-016 BSBE-BRAX1-OC-017

NOTE

Pavimento interno edificio = quota relativa ±0.00 = quota assoluta 131.43 mt s.l.m.

1. Questo disegno deve essere letto con gli elaborati (disegni e specifiche) del Progetto Esecutivo Architettonico, Impiantistico e della Sicurezza Antincendio.

2. In caso di divergenza fra quote scritte e dimensioni direttamente misurate sugli elaborati, le quote scritte sono sempre prevalenti.

3. In caso di divergenza fra differenti elaborati di progetto, prevalgono sempre i disegni di maggiore dettaglio (nell'ordine, scala 1/1, 1/5, 1/20, 1/50 etc).

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI:
- Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104)
- Resistenza minima: CLASSE C25/30
- Contenuto minimo di cemento: 300 daN/m³
- Classe di consistenza: S3
- Diametro massimo degli aggregati: 22 mm

CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONE:
- Classe di esposizione ambientale: XC3 (UNI 11104)
- Resistenza minima: CLASSE C28/35
- Contenuto minimo di cemento: 320 daN/m³
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 22 mm

ACCIAIO:
- Acciaio per calcestruzzo armato: TIPO B450C
- Limite di snervamento: fy>450 N/mm²
- Limite di rottura: ft>540 N/mm²

- Copriferro nominale: Cnom=Cmin+h=40+5 mm
- Copriferro minimo: Cmin=40 mm
- Tolleranza: h=5 mm

CALCESTRUZZO MAGRO:
- Resistenza minima: CLASSE C16/20

CALCESTRUZZO PER ELEMENTI PREFABBRICATI:
- Classe di esposizione ambientale: XC4 (UNI 11104)
- Resistenza minima: CLASSE C32/40
- Contenuto minimo di cemento: 340 daN/m³
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 22 mm

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I - INTERCONNESSIONE

I1 - INTERCONNESSIONE A35-A4

BRAX1 - BARRIERA DI TRAVAGLIATO

PROGETTO STRUTTURALE

CARPENTERIA E ARMATURA SETTO S5 - PROSPETTO, SEZIONI E PIANTE PARETE 3

PROGETTAZIONE: interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Valerio Bruzzone
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Gianluca Boiardi
Ordine degli Ingegneri di Modena N. 631

VERIFICA: APPROVATO SDF

I.D.					IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA: LUGLIO 2016
	PROTT.	TIPO	FASE	ATT.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE CONC.	STATO	REV.	SCALA:	
65901	04	CP	E	I	I1	BR	AX1	00	00	009	00	A	00	1:50	

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA:
PINCERATI INGEGNERI s.r.l.
Dott. Ing. Luca Pincerati
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	28/07/2016	PINCERATI	28/07/2016	MAZZOLI	28/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.