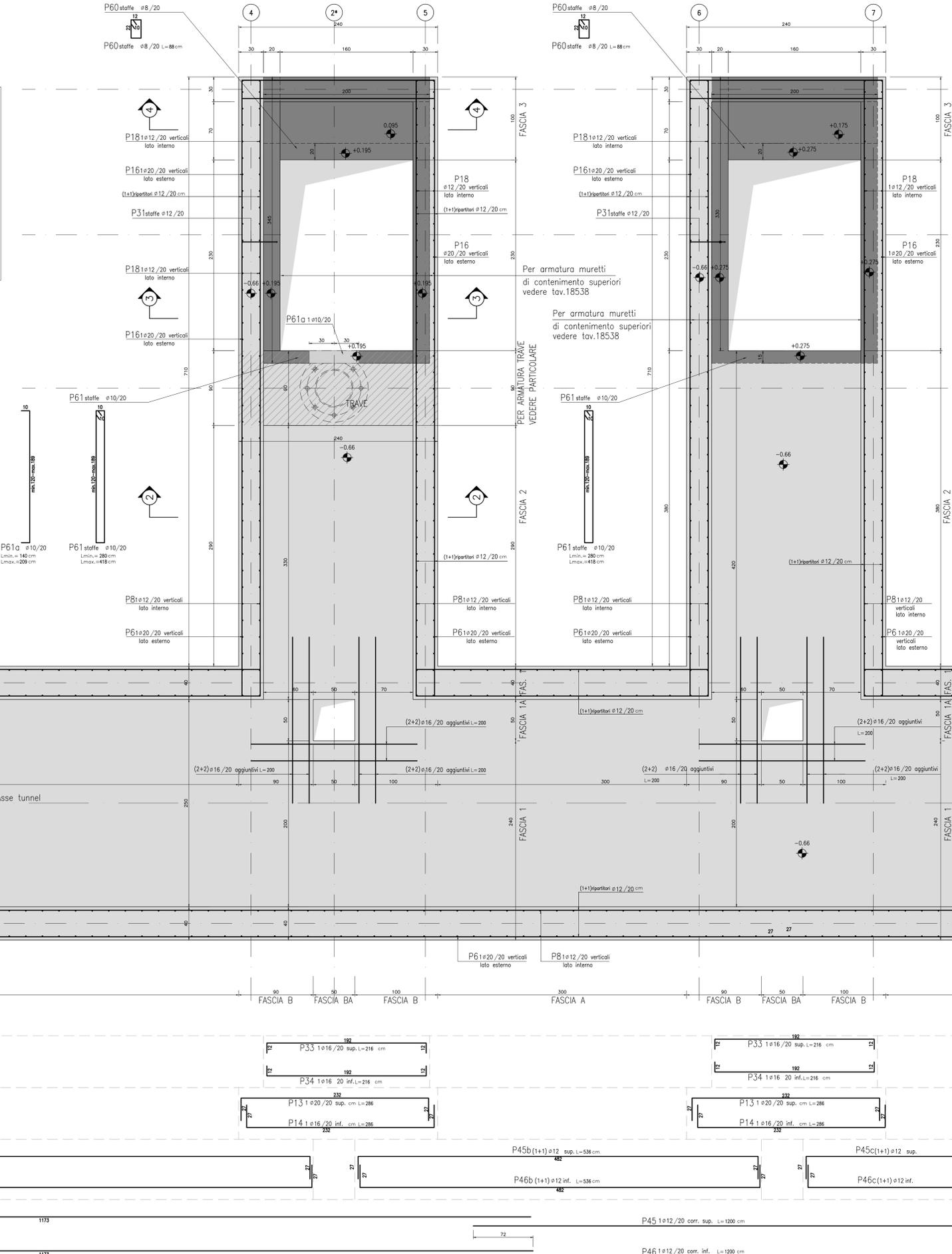
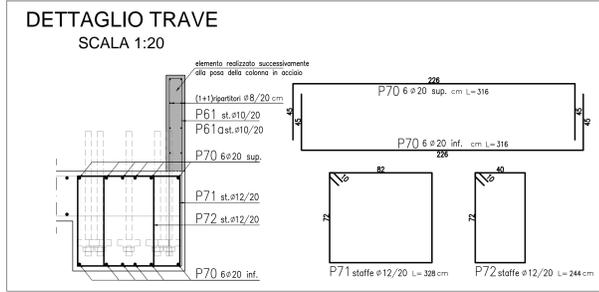


ARMATURA SOLETTA COPERTURA QUOTA -0.66
SCALA 1:20



DESCRIZIONE	CODICE
Per sviluppo posizioni fermi verticali muri vedere tav.	BSBE-BRAX1-OC-020 BSBE-BRAX1-OC-021
Per l'armatura della parte di solaio non rappresentata vedere tav.	32194, 32245, 32247

NOTE

Pavimento interno edificio = quota relativa ± 0.00 = quota assoluta 131.43 mt s.l.m.

1. Questo disegno deve essere letto con gli elaborati (disegni e specifiche) del Progetto Esecutivo Architettonico, Impiantistico e della Sicurezza Antincendio.

2. In caso di divergenza fra quote scritte e dimensioni direttamente misurate sugli elaborati, le quote scritte sono sempre prevalenti.

3. In caso di divergenza fra differenti elaborati di progetto, prevalgono sempre i disegni di maggiore dettaglio (nell'ordine, scala 1/1, 1/5, 1/20, 1/50 etc.).

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI TUNNEL E PLINTI:
- Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104)
- Resistenza minima: CLASSE C28/35
- Contenuto minimo di cemento: 322 daN/m³
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI TUNNEL:
- Classe di esposizione ambientale: XC4-XD1-XF1 (UNI 11104)
- Resistenza minima: CLASSE C32/40
- Contenuto minimo di cemento: 350 daN/m³
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

ACCIAIO:
- Acciaio per calcestruzzo armato: TIPO B450C
- Limite di snervamento: $f_y > 450$ N/mm²
- Limite di rottura: $f_t > 540$ N/mm²
- Copriferro nominale: $C_{nom} = C_{min} + h = 40$ mm + 5 mm
- Copriferro minimo: $C_{min} = 40$ mm
- Tolleranza: $h = 5$ mm

CONCEDENTE
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETA' DI PROGETTO
BREBEMI SPA

CUP E3180500390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI
BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

**INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO ESECUTIVO**

**I - INTERCONNESSIONE
II - INTERCONNESSIONE A35-A4
BRAX1 - BARRIERA DI TRAVAGLIATO
PROGETTO STRUTTURALE
PIANTA ARMATURA SOLAIO TUNNEL**

PROGETTAZIONE: **interconnessione**
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INDIRIZIONE: **MIRSA PIZZOTTI & C. S.p.A.**
PRESSIONE SPECIFICAZIONE: **MIRSA PIZZOTTI & C. S.p.A.**
IL DIRETTORE TECNICO: **MIRSA PIZZOTTI & C. S.p.A.**

VERIFICA: **APPROVATO BDT**

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO		REVISIONE	
NUMERO	DATA	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICA
65906	04	AR	E	I1	BR
				AX1	00
				00	00
				005	00
				A	00

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIRELLI GÖTTSCHE LOWE
Via...
Ordine degli Ingegneri di...
Ordine degli Ingegneri di...
Ordine degli Ingegneri di...

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE
BREBEMI SPA