



DESCRIZIONE	CODICE
Per sviluppo posizioni fermi verticali muri vedere tav.	BSBE-BRAX1-OC-020
Per armatura della parte di platea non rappresentata vedere tav.	BSBE-BRAX1-OC-021
	32195, 32243

NOTE

- Questo disegno deve essere letto con gli elaborati (disegni e specifiche) del Progetto Esecutivo Architettonico, Implantistico e della Sicurezza Antincendio.
- In caso di divergenza fra quote scritte e dimensioni direttamente misurate sugli elaborati, le quote scritte sono sempre prevalenti.
- In caso di divergenza fra differenti elaborati di progetto, prevalgono sempre i disegni di maggiore dettaglio (nell'ordine, scala 1/1, 1/5, 1/20, 1/50 etc.).

LEGENDA

DESCRIZIONE	CODICE
Per sviluppo posizioni fermi verticali muri vedere tav.	BSBE-BRAX1-OC-020
Per armatura della parte di platea non rappresentata vedere tav.	BSBE-BRAX1-OC-021

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI TUNNEL E PLINTI:
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104)
 - Resistenza minima: CLASSE C28/35
 - Contenuto minimo di cemento: 322 daN/m³
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONE TUNNEL:
 - Classe di esposizione ambientale: XC4-XD1-XF1 (UNI 11104)
 - Resistenza minima: CLASSE C32/40
 - Contenuto minimo di cemento: 350 daN/m³
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

ACCIAIO:
 - Acciaio per calcestruzzo armato: TIPO B450C
 - Limite di snervamento: fy>450 N/mm²
 - Limite di rottura: ft>540 N/mm²
 - Copriferro nominale: Cnom=Cmin+h = 40 mm + 5 mm
 - Copriferro minimo: Cmin=40 mm
 - Tolleranza: h=5 mm

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI
BRESCIA E MILANO**

PROGETTO AUTOSTRADALE
PLATEA DI FONDAZIONE

**INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO ESECUTIVO**

**I - INTERCONNESSIONE
II - INTERCONNESSIONE A35-A4
BRAX1 - BARRIERA DI TRAVAGLIATO
PROGETTO STRUTTURALE
PIANTA ARMATURA PLATEA TUNNEL**

PROGETTAZIONE: VERIFICA:

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INGEGERE: IN DIRETTORE TECNICO:

IL CONCESSIONARIO: