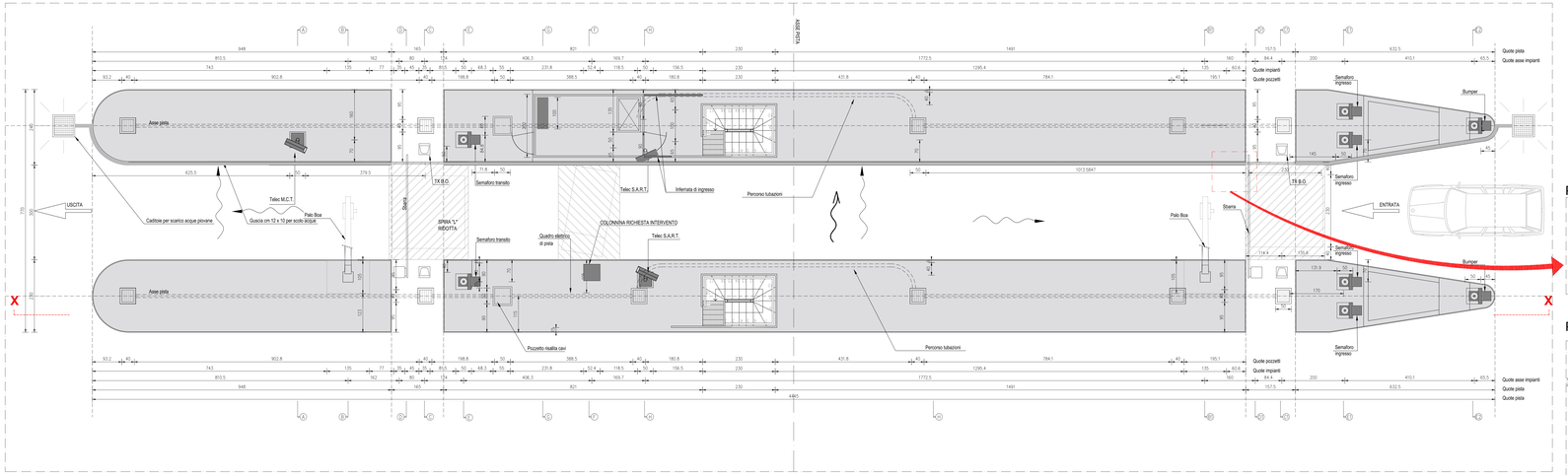
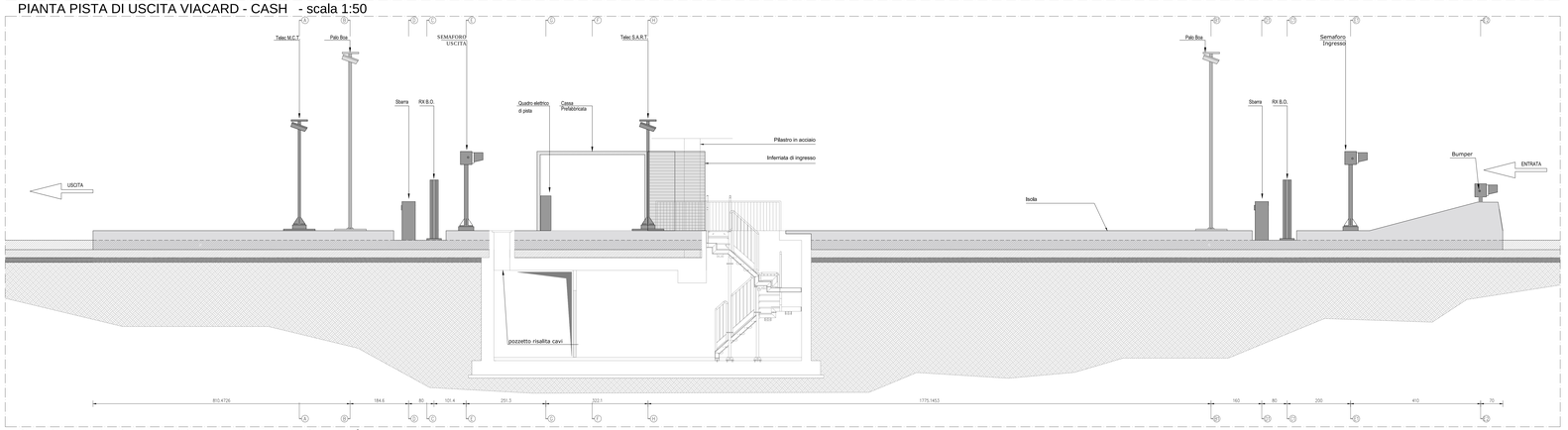
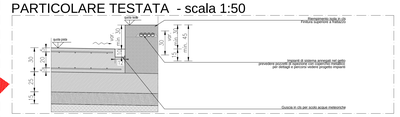


PIANTA PISTA DI USCITA VIACARD - CASH - scala 1:50

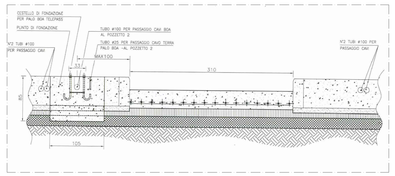


SEZIONE X-X PISTA DI USCITA VIACARD - CASH - scala 1:50

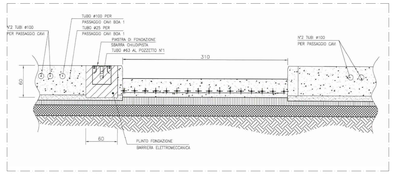
PARTICOLARE TESTATA - scala 1:50



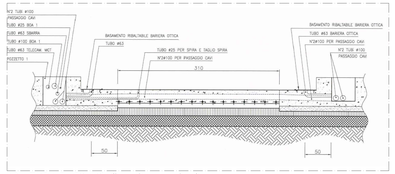
PARTICOLARE GUSCIA - scala 1:20



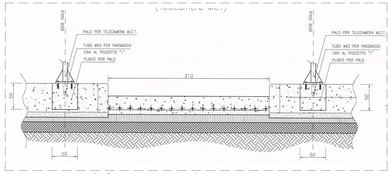
SEZIONE B1B1 (tirafondo e plinto boa 1)



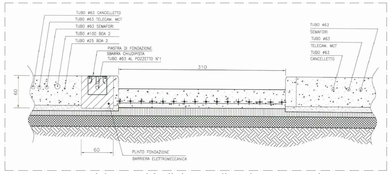
SEZIONE D1D1 (sbarra chiudipista o di cadenzamento)



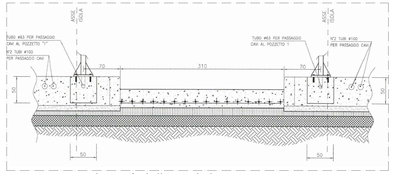
SEZIONE C1C1 (barriera ottica)



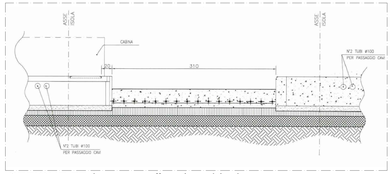
SEZIONE AA (telecamera MCT)



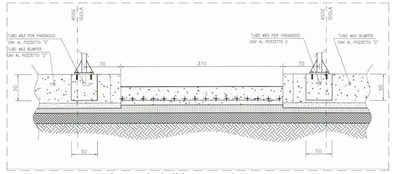
SEZIONE DD (sbarra chiudipista o di cadenzamento)



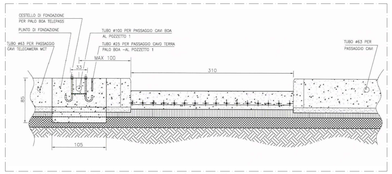
SEZIONE EE (semafori di transito)



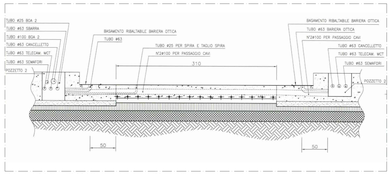
SEZIONE FF (vascone alloggio cabina)



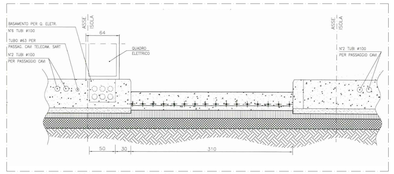
SEZIONE E1E1 (semafori di ingresso)



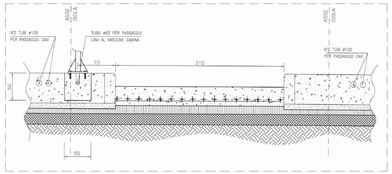
SEZIONE BB (tirafondo e plinto boa 2)



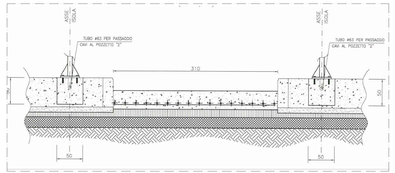
SEZIONE CC (barriera ottica)



SEZIONE GG (quadro elettrico)



SEZIONE HH (telecamera sart)



SEZIONE E2E2 (bumper)

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

Pavimento interno edificio = quota relativa ±0.00 = quota assoluta 131.43 mt s.l.m.

1. Questo disegno deve essere letto con gli elaborati (disegni e specifiche) del Progetto Esecutivo Strutturale, Impiantistico e della Sicurezza Antincendio.

2. In caso di divergenza fra quote scritte e dimensioni direttamente misurate sugli elaborati, le quote scritte sono sempre prevalenti.

3. In caso di divergenza fra differenti elaborati di progetto, prevalgono sempre i disegni di maggiore dettaglio (nell'ordine, scala 1/1, 1/5, 1/20, 1/50 etc).

Per dettagli riguardanti gli allestimenti delle piste vedere elaborati specifici

Per andamento altimetrico di piste e isole vedere elaborati specifici

LEGENDA

Pozzetto ispezione/risalita cavi (50x50xvar(p) prevedere lamiera anti-scivolo di chiusura

Pozzetto ispezione cavi (40x40x80g) prevedere lamiera anti-scivolo di chiusura

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I - INTERCONNESSIONE

I1 - INTERCONNESSIONE A35-A4

BRAX1 - BARRIERA DI TRAVAGLIATO

PROGETTO ARCHITETTONICO

DETTAGLI PISTE - TAVOLA 1/2

PROGETTAZIONE:

Interconnessione scarl

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
INGEGN. PIERMARIO A. E. BAIA
Dott. Ing. Via Pietro Micca, 5
Ordine degli Ingegneri di Torino N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
INGEGN. PIERMARIO A. E. BAIA
Dott. Ing. Via Pietro Micca, 5
Ordine degli Ingegneri di Torino N. 821

VERIFICA :

I.D.						IDENTIFICAZIONE ELABORATO							DATA: LUGLIO 2016
65926	04	CP	E	I	I1	BR	AX1	00	00	022	00	A	00

SCALA: VARIE

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
INGEGNERI PIERMARIO A. E. BAIA
Dott. Ing. Via Pietro Micca, 5
Ordine degli Ingegneri di Torino N. 4752

REVISIONE

N.	DATA	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	04	EMISSIONE	09/2016	PINCIPATO	09/2016	PINCIPATO	09/2016	PINCIPATO

IL CONCEDENTE — CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO — SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. BREBEMI S.P.A.. CHI VIOLA QUANTO PREVISTO DALLA LEGGE SI ASSUME LA RESPONSABILITA' CIVILE E PENALE A LORO CARICO.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF THE BREBEMI S.P.A.. INFRINGERS WILL BE PROSECUTED BY LAW.

APPROVATO BDP

Società di Progetto Brebemi SpA